

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. december 21.

### **Megáll, ha a sofőr nem képes rá: ötcsillagos biztonságot nyújt a vadonatúj Lexus RX**

**A vadonatúj Lexus RX a legmagasabb, ötcsillagos minősítést kapta a független Euro NCAP törésteztjén, köszönhetően annak, hogy a nagyméretű SUV A robusztus felépítése és a passzív biztonsági képességek kiváló védelmet nyújtanak ütközés esetén, a míg legújabb Lexus Safety System + az alapfelszereltség részeként kínál lenyűgöző biztonsági és asszisztensfunkciókat a modellben. Mindezen felül új funkciók mutatkoztak be a Lexus RX-ben, amelyek kifejezetten a vezetéssel járó terheket és fáradtságot hivatottak csökkenteni, az új éberség figyelő monitor pedig folyamatosan ellenőrzi a vezetőt, és amennyiben nem reagál a figyelmeztetésekre, képes biztonságosan megállítani az autót.**

Minden egyes alkalommal, amikor volán mögé ül, a vadonatúj Lexus RX számára az Ön biztonsága a legfontosabb. Folyamatosan ellenőrzi a forgalmat és az utat, figyelve a lehetséges balesetveszélyekre. Amikor veszélyt észlel, figyelmezteti Önt, és szükség esetén képes beállítani a sebességet, beleavatkozni a kormányzásba és aktiválni a fékeket, hogy elkerülje a balesetet, vagy csökkenteni az ütközés következményeinek súlyát. Biztonsági és vezetéstámogató funkcióinak választéka és képességei minden eddiginél széleskörűbbek a legújabb generációs Lexus Safety System+ rendszernek köszönhetően, amely minden RX modell esetén az alapfelszereltség részét képezi. E technológiai fejlesztések magas szintje hozzájárult ahhoz, hogy az új RX ötcsillagos minősítést szerezzen az Euro NCAP által végzett független, szigorú biztonsági tesztelési és értékelési programban. A modern funkciók tovább erősítik az autó alapvetően erős felépítését, így biztosítva, hogy baleset esetén megvédje a vezetőt, az utasokat és a gyalogosokat. A teszteredmények 90 százalékos eredményt mutatnak a felnőtt utasok védelmére vonatkozóan, 87 százalékot a gyermek utasok esetében, 89 százalékot a forgalom veszélyeztetett résztvevői, mint például a gyalogosok számára és 91 százalékot a biztonsági segédfunkciók teljesítményére.

Az autó ütközést megelőző rendszere (PCS) mostantól radarok és kamera kombinációját használja, hogy szélesebb érzékelési tartományt érjen el, és többféle veszélyhelyzetet ismerjen fel. Például, amikor egy kereszteződésben balra vagy jobbra kanyarodik, észlelheti a frontális ütközés kockázatát a szembejövő forgalommal és az átkelő gyalogosokkal. A reakcióidő gyorsabbá vált, és az autó megkapta az aktív támogatással ellátott vészhelyzeti kormányasszisztent (ESA), amely azonnal képes segítséget nyújtani a kormányzásban és a fékezésben, hogy az autó stabilan és a forgalmi sávon belül maradjon, ha hirtelen manővereket kell végrehajtania az akadály elkerülése érdekében.

A PCS alacsony sebesség melletti haladásnál képes észlelni a gázpedál hirtelen, nem szándékos használatát, és megelőzi a veszélyesnek ítélt felgyorsulást. A holtterfigyelő (BSM) és az automatikus fékezéssel kombinált hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA) támogatja a biztonságos előzést és manőverezést, míg az első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) – amely a kibővített biztonsági csomag része – figyelmeztet a két oldalról közeledő járművekre a rossz rálátású

Oldal: 1 / 2

#### **Sajtókapcsolat**

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com) Sajtóoldal: [www.lexusnews.eu](http://www.lexusnews.eu)

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

kereszteződéseken. A holttérfigyelő szerepet játszik az e-Latch ajtónyitó rendszer által lehetővé tett biztonságos kiszállást segítő rendszer (SEA) működésében is, amely megakadályozza, hogy az ajtókat figyelmetlenül kinyissák, amikor hátulról jármű érkezik.

### **Biztonságosan megáll, ha a sofőr rosszul lenne, vagy elaludna a volán mögött**

Teljesen természetes, hogy a vezetők elfáradnak egy hosszú utazás során, ami befolyásolja figyelmüket és reakciószintjüket. A Lexus ezt a problémát olyan funkciókkal oldja meg, amelyek csökkentik a vezetési terheit, és nyomon követik a vezető éberségét. Az éberség figyelő monitor a kormánykerék fölé szerelt kamera segítségével folyamatosan ellenőrzi a vezető állapotát, felismerve, ha fáradtság vagy rosszullét miatt veszítette el a koncentrációt. A monitor világelsőként kapcsolódik az autó aktív biztonsági rendszeréhez: ha a vezető nem reagál a riasztásokra, megakadályozza a gyorsulást, szabályozott körülmények között állóra fékezi a járművet és bekapcsolja a vészvillogót.

### **A forgalom többi szereplője is biztonságban**

A proaktív vezetési asszisztens (PDA) akkor lép működésbe, amikor az autó kisebb sebességgel közlekedik városi körülmények között. Az elülső kamera segítségével észleli az olyan veszélyeket, mint az átkelni készülő vagy az út szélén sétáló gyalogosok, vagy az út szélén lévő autók és a kerékpárosok. Hosszú országúti szakaszokon az adaptív sebességtartó automatika (DRCC) biztonságos, előre beállított távolságot tart az elöl haladó járműtől, és szükség esetén lelassítja az RX-et. A rendszer immár képes reagálni a hangutasításokra, és a kanyarokhoz közelítve automatikusan beállítani a jármű sebességét, hogy egyenletes, stabil haladást biztosítson. A rendszer a sebesség beállítására is képes, hogy megakadályozza a szabálytalan, rossz oldalról történő előzést. A sávtartó asszisztens (LKA) és a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA) egyaránt segít abban, hogy az autó a sáv közepén maradjon, míg a közlekedési tábla felismerő rendszer (RSA) megjeleníti táblák által jelzett szabályokat a vezető multi-információs kijelzőjén. Amennyiben sebességkorlátozásról van szó, úgy a rendszer felajánlja, hogy egyetlen gombnyomással a DRCC-t is az adott korlátozáshoz igazítsa a vezető. Az éjszakai vezetést is biztonságosabbá teszi az automatikus fényszóró-beállítás a tompított és a távolsági fény között – ezt felszereltségtől függően az adaptív távfény-vezérlés (AHS) vagy az automatikus távfény-vezérlés (AHB) végzi.

### **Folyamatos felhőalapú rendszerfrissítés**

Noha ezek a szolgáltatások átfogó csomagot biztosítanak – az automatikus parkolási funkciókkal együtt –, ezzel még nem ért véget a történet: az over-the-air, azaz vezeték nélküli, online szoftverfrissítések lehetővé teszik a rendszerek zökkenőmentes frissítését és bővítését anélkül, hogy az autót be kell vinni egy szervizbe.

### **Sajtókapcsolat**