

A LEXUS NX A LEGÉRTÉKTARTÓBB SUV?

A hibrid elektromos autókra számos tanulmány szerint nagyságrendekkel jobb értékeltetés (magasabb maradványérték) jellemző, mint a hagyományos, benzines vagy dízelüzemű autókra - legutóbb épp a mértékadó [CAP-HPI](#) elemzése jutott erre a megállapításra. Ez, a hibrid elektromos autók kimagaslóan alacsony üzemben tartási költségei mellett tisztán magyarázza, hogy miért is válnak a magánügyfelek mellett egyre inkább a flottaügyfelek kedvenceivé is. A dízelbotrány óta az olló ugyanakkor még tovább nyílt, hisz míg a környezetbarát hibrid elektromos autók maradványértéke még erősödött is az utóbbi időben, [addig a dízeleké szabályosan bezuhant](#). Az angol Glass elemzése szerint ez európai és világszinten is sosem látott szárnyalást produkáló (és nem melleleg a legjobb maradványértékeket produkáló) SUV szegmens legértéktartóbb autója is egy [környezetbarát hibrid elektromos](#) autó, nem más, mint a Lexus NX.

Bár a kontinens többi részéhez hasonlóan az Egyesült Királyságban jelenleg a használtpiaci értékek is nyomás alá kerültek, a használtautók piaca mégis ellenállóbbnak látszik az új autók iránti kereslettel összehasonlítva. Az egzotikus autókat nem számítva, a brit piacon a prémium SUV modellek azok, amelyek látványosan tartják új értékük legnagyobb részét, ugyanakkor nem ezek a leggyorsabban eladható modellek. A Glass (Az Autovista csoport brit cége) [használtautó-árainak elemzéséből](#) kiderül, hogy használtpiaci érték tekintetében a [Lexus NX](#) (ez egyébiránt a japán luxusautó márká legnépszerűbb modellje hazánkban is) volt a bajnok 2018 márciusában, mivel 36 hónap és 100 000 km után még új értékének 64 százalékáért lehetett eladni. Bár az NX csak 2017 elején jelent meg a piacon hároméves autóként, egy éve még nem volt benne a legjobb ötben a használtpiaci érték szempontjából. Mivel az NX-ből nincs dízelmotoros változat, a modell átlagos használtpiaci értékére nem volt negatív hatással az az általános visszaesés, ami a dízeleket jellemezte a benzines és hibrid modellekhez képest, s ami jelenleg erősen érezteti hatását az Egyesült Királyságban (és nem melleleg már Magyarországon is).

Mindez jól jelzi piac strukturális átrendeződési folyamatainak előrehaladását: ahogyan azt a szakértők is várták, immáron nem csupán az újautó értékesítésekben zuhan drasztikusan a dízel személyautók értékesítése, hanem a használtautó piacon is mind inkább szabadulnának az autótulajdonosok környezetszennyező (és a technológia népszerűtlensége, valamint a számos európai városból tervezett kitiltása okán nehezen kalkulálható maradványértékű) dízel autóiktól.

Ezzel párhuzamosan a hibrid elektromos autók értékesítésének bővülése sosem látott dinamikát mutat, értékállóságuk pedig a haszongépjármű piacon is bizonyít. Utóbbi területen kétségkívül nagy súllyal esnek latba a hibridek kimagasló megbízhatósági statisztikái, amelyek nem kis mértékben annak köszönhetőek, hogy egy hibrid autóban ötször kevesebb alkatrész van mint egy dízelben, és az technológia működési elvének köszönhetően a közös alkatrészek is jóval kisebb kopásnak vannak kitéve.

###

További információ:

Varga Zsombor

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com