

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. január 19.

Offroad plug-in hibrid NX és hidrogénhajtású buggy a Lexus standján a Tokiói Autószalonon

Az izgalmas vezetési élményt és a szabad, szórakoztató életstílust hozza egyensúlyba a Lexus két Tokióban bemutatott újdonsága, miközben harmóniát teremt a gépek és a természet között: az „NX PHEV OFFROAD Concept” a négykerekűek személyre szabásának szórakoztató oldalát mutatja be, miközben kalandozásra inspirál, a "ROV Concept" pedig a természettel való kapcsolat örömeit és egyedülálló vezetési élményt kínál úgy, ahogyan egyetlen másik személyautó sem. Kiállították emellett Yoshihide Muroya repülőgépeinek 1/3 méretarányú modelljét is, amelynek eredetijével a pilóta részt vesz az idei Air Race Világbajnokságon.

A világ vezető környezetbarát luxusautómárkjaként is ismert Lexus a Tokiói Autószalonra az „NX PHEV OFFROAD Concept” és a „ROV Concept” modellekkel készült: a két kiállított koncepció azon modellek közé tartozik, melyek megtestesítik a Lexus törekvéseit a karbonsemleges társadalom megvalósítására, bővítik a vásárlók lehetőségeit, megkísérik az emberek élet- és látásmódját diverzifikálni és kibővíteni, valamint az eddigi elvárásokon túllépő értékeket biztosítani. Az elmúlt években környezettudatos prémium autógyártóból zöld életmódmárkává avanszáló Lexus célja egyértelműen a kifinomult életstílus és a vezetési élmény egyensúlyának, valamint a természetes való harmónia megteremtése.

Az NX PHEV OFFROAD Concept a Lexus első plug-in hibrid modelljére, az NX 450h+ típusra épül, amely már a magyarországi márkakereskedésben is elérhető. Az NX kifinomult vezetési élményt és kifejezetten ügyel a környezetvédelemre, amelynek köszönhetően alacsony a széndioxid-kibocsátása. A megemelt karosszéria kalandokra csábít, akár csak a nagy átmérőjű terepgumik, valamint a gyönyörűen kidolgozott, egyedi bronz és mattfekete fényezés.

A ROV Concept túlmutat a hagyományos utcai és terepjáró modelleken, köszönhetően kompakt méreteinek és legfőbb céljának, amely az egyetlen személyautóhoz sem hasonlítható, természetben nyújtott vezetési élmény megvalósítása. Ezekon kívül ez az első Lexus jármű, amely hidrogénhajtású belső égésű erőforrással van szerelve, így amellett, hogy környezetbarát, a hagyományos motorok élményéhez hozzá tartozó hang- és egyéb behatásokat sem nélkülözi. A ROV mozaikszó a Recreational Off-Highway Vehicle, azaz szabadidős terepjáró jármű rövidítést akarja. Egy koncepcióautó, amelynek célja, hogy élvezetes autós életstílust közvetítsen, miközben harmóniában él a természettel. A ROV képes egy lépéssel tovább menni, olyan helyekre, ahová még a terepjárók sem juthatnak el. Mindeközben pedig kiváló reakciókat és izgalmas hangzást biztosít, amely mind az öt érzékszervre képes hatással lenni.

A Lexus standján kiállították Yoshihide Muroya Zivko Edge 540 V3 repülőgépeinek 1/3 méretarányú modelljét is. Muroya idén a "LEXUS/PATHFINDER AIR RACING" csapat színeiben vesz részt az Air Race Világbajnokságon. A Lexus és a légi versenypilóta, Muroya csapatpartnerségi megállapodást írt alá, és tovább fogják szorgalmazni közös erőfeszítéseiket annak érdekében, hogy minél gyorsabban összekapcsolhassák mindkét fél technológiáit és know-how-

Oldal: 1 / 3

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

ját a versenygépek fejlesztése és a versenyszervezés területén. Az új csapatstruktúra alapján a Lexus törekedni fog arra, hogy történelmet írjon Muroyával, és a pilóta meg tudja nyerni első Air Race bajnoki címét. A Lexus emellett felhasználja majd a repülésben megtapasztalt aerodinamikai, hűtési és tömegcsökkentési technológiákat, valamint a fázasztó légversenyeken szerzett know-how-t, hogy egyre jobb autókat tudjon megalkotni a karbonsemleges társadalom megvalósítása érdekében.

NX PHEV Concept (Az NX 450h+ alapmodell egyedi alkatrészekkel kiegészítve)

- Alapot adó modell: LEXUS NX 450h+
- Méretek: 4.660 mm hosszúság × 1.865 mm szélesség × 1.675 mm magasság
- Hajtáslánc: 2,5 literes, soros négyhengeres motor plug-in hibrid rendszerrel [AWD]
- Elülső motor/Max. teljesítmény/Max. nyomaték: (5NM) / 134 kW (182 LE) / 270 Nm
- Hátsó motor/Max. teljesítmény /Max. nyomaték: (4NM) / 40 kW (54 LE) / 121 Nm
- Rendszer összteljesítmény: 227 kW (309 LE)
- Hajtásrendszer: E-Four (Elektronikusan vezérelt összkerék-hajtási rendszer)
- Külső paraméterek:
 - Karosszéria színe: Vas-oxid
 - Előről: Sötétített Lexus embléma, Mattfekete hűtőrács
 - Oldalról: Sötétített külső tükörházak és ablakkeretek, Mattfekete kilincsek, 265/65 R17 terepgumik és 17×7J keréktárcsák
 - Hátról: Sötétített típusfelirat és Lexus embléma
 - Tető: Mattfekete tetőlécek, Mattfekete tetődoboz

ROV Concept

- Méretek: 3.120 mm hosszúság x 1.725 mm szélesség x 1.800 mm magasság
- Hajtáslánc: 1,0 literes, soros háromhengeres, DOHC4 szelepes motor
- Üzemanyag: sűrített hidrogén
- Váltó: szekvenciális váltó kormány mögötti fülekkel + hátramenet
- Hajtásrendszer: állítható 2WD és 4WD differenciálzárral
- Szállítható személyek száma: 2

Hajtáslánc

Az 1,0 literes hidrogénhajtású belső égésű motor a sűrített hidrogént nagynyomású tartályban tárolja, és precízen juttatja be az erőforrásba a közvetlen befecskendezésen keresztül. Az eredmény egy környezetbarát motor, amely nagy

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

forgatónyomatékat produkál a gyorsan égő hidrogénből, valamint a hagyományos erőforrásokhoz hasonló vibrációkkal és hanghatásokkal szolgál, amelyek garantálják az izgalmas vezetési élményt. Ezen túlmenően, mivel használat közben a motorban minimális olaj ég el, széndioxid-kibocsátás gyakorlatilag nincs.

Menetteljesítmény

- Masszív, csővázas felépítés, könnyű és kompakt karosszériával
- Kifejezi a Lexus „Élje át a pillanatot!” filozófiáját
- Az autó szekvenciális váltót használ váltófülekkel és hátrameneti fokozatokkal, valamint állítható 2WD és 4WD hajtást differenciálzárral. Terepen dinamikus teljesítményre képes, míg a hidrogénhajtású motor gyors reakciókészséget biztosít.

Formaterv

Csővázas védelmet és terepgumikat biztosít, legyen szó bármilyen vad terepről. Az első hűtőrács mellett, hogy védi az utasokat, a Lexus következő generációs formanyelvét is kifejezi. Az első sárvédők megakadályozzák a kőfelverődéseket és a sár felfröccsenését. A hátsó hidrogéntartályhoz csatlakozó felfüggesztés nem csak a fontos alkatrészeket védi, hanem a Lexus SUV modellekre jellemző tartósságra is utal. Az L-alakú első fényszórók és hátsó kombinált lámpatestek, valamint az új NX-ről ismerős hátsó „LEXUS” felirat a következő generációs Lexus modellek formanyelvét mutatja be. A karosszéria vas-oxid fényezést kapott. Az utastér egyszerű kezelőszerveket és mutatókat használ, amelyek lehetővé teszik a vezető számára, hogy azonnal hozzáférjen a fontos információkhoz, és így mindig a vezetésre összpontosíthasson, emellett kiváló minőségű bőr kormánykerékkel, kifinomult váltógombbal, valamint strapabíró és masszív műbőr ülésekkel van felszerelve.

Sajtókapcsolat