

## A LEXUS LC IS MEGMÉRETI MAGÁT A ZÖLD POKOLBAN

**A világ vezető prémium hibrid gyártójaként ismert Lexus vadonatúj szupersportkupéja, az LC is pályára lép majd a negyvenhatodik 24 órás nürburgringi hosszú távú versenyen (ismertebb nevén Nürburgring 24 órás futam), ami idén 2018. május 12-13. között kerül megrendezésre.**

A legendás Nürburgring 24 órás futamot minden évben a Németország középső részén fekvő – nem mellesleg a világ legkeményebb pályájának tartott, 'Zöld Pokoként is emlegetett – Nürburgringen tartják, és a 2018. május 12-13. között megrendezett esemény immár a 46. lesz a versenysorozat hosszú történetében. A 2018-as év azért is emlékezetes lesz, mert a [Lexus LC](#) idén indul először ezen a versenyen. Az autót a vállalat szerelői és mérnökei készítették fel, hogy megfeleljen a versenyspecifikációknak, olyan fejlett technológiákat alkalmazva a járműben, amelyek a jövő sorozatgyártású autókban is megjelenhetnek majd. Mindez szerves része a Lexus azon törekvésének, hogy “az emberek és az autók tökéletesítését” célzó programjai révén “egyre jobb autókat alkothasson”.

A Lexus LC benevezése a Nürburgring 24 órás futamra lehetővé teszi a környezetbarát hibrid modelljeiről ismert márka számára a következő technológiák bevezetését, amelyek idővel sorozatgyártású autókban is megjelennek majd:

- A karosszériatechnológia fejlesztése (a tömeg csökkentése, a szerkezeti merevség növelése)
- Vezetősegítő technológiák (látási viszonyok javítása, stb.)
- Az aerodinamika fejlesztése
- A motor fejlesztése (a teljesítmény növelése a súrlódás csökkentésével, az üzemanyag-fogyasztás mérséklése, stb.)
- Futómű-technológia (a tömeg csökkentése, a merevség növelése, a reakciók javítása, stb.)

A vezető pilóta Takeshi Tsuchiya lesz, mellette pedig még hárman vezetik majd az autót: Takamitsu Matsui, Naoya Gamo, és Yuichi Nakayama.

*“A jelenleg fejlesztés alatt álló Lexus LC versenyautó pillanatnyilag még olyan, mint egy csecsemő, ám hamarosan megteszi első lépéseit.”- fogalmaz Takeshi Tsuchiya pilóta. “Kell még némi idő, amíg teljesen a maga lábára állhat, de ez bőven megéri a fáradságot. Nagyon örülök,*

*hogy én is része lehetek a vállalat “alkossunk még jobb autókat” törekvésének. Pilótaként mind a négyen együttműködünk azért, hogy segítsünk a vállalat céljainak elérésében.”*

|                     |   |                           |
|---------------------|---|---------------------------|
| Csapat              | TOYOTA GAZOO Racing                           |                           |
| Jármű / Géposztály  | LEXUS LC (a tervek szerint SP-PRO géposztály) |                           |
| Főbb műszaki adatok | Motor   | módosított 2UR-GSE egység |
|                     | Gumiabroncsok                                 | Bridgestone               |
| Pilóták (terv)      | Takeshi Tsuchiya, Japán                       |                           |
|                     | Takamitsu Matsui, Japán                       |                           |
|                     | Naoya Gamo, Japán                             |                           |
|                     | Yuichi Nakayama, Japán                        |                           |
| Vezető szerelő      | Toshiyuki Sekiya                              |                           |
| Vezető mérnök       | Kazuyoshi Ogata                               |                           |

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

[www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

[www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)

