

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2023. augusztus 8.

Magyarországon is bemutatkozott a vadonatúj Lexus LBX és a Lexus RZ

Patinás helyszínen, a budai Continental Citygolf Clubban tartotta a világ egyik vezető környezetbarát luxusautógyártójaként ismert Lexus két legújabb modellje, a kompakt, öntöltő hibrid elektromos városi SUV LBX és a nagyméretű akkumulátoros elektromos SUV RZ hazai premierjét. A sikervárományos kompakt LBX amely a jövőben a márka egyik legfontosabb modellje lehet, a világ legfejlettebb, ötödik generációs öntöltő hibrid elektromos meghajtásával érkezik, 11.990.000 forintos belépő árral debütál és már most rendelhető, az első példányok 2024 első negyedévében érkeznek meg az ügyfelekhez. A méretében a két legkedveltebb Lexus SUV, az NX és az RX közé érkező RZ a Lexus első dedikáltan akkumulátoros elektromos modellje, akár 440 kilométeres emissziómentes hatótávot kínál, 27.590.000 forintos induló ártól, akár készletről is elérhető. A bemutatón emellett ismertetésre kerültek a márka ambiciózus elektrifikációt tervei is: a márka Európában 99%-ban öntöltő hibrid elektromos autókat értékesítő Lexus 2030-ra kontinensünkön, valamint Észak-Amerikában és Kínában 100%-ban akkumulátoros elektromos autókat kínál majd, amelyhez hozzájárulnak majd a következő évek látványos fejlesztései: 2026-tól nem csupán 200 kilométeres hatótávú plug-in hibridek, hanem akár 1000 kilométeres hatótávú akkumulátoros elektromos modellek is megjelennek a gyártó kínálatában, 2028 után pedig az akár 1500 kilométeres hatótáv sem lesz elképzelhetetlen a szilárdtest akkumulátorok térnyerése révén.

A vadonatúj, kompakt LBX a környezetbarát japán luxusautómárka új belépő modellje, ez a modell vezeti be a Lexus új, 'Resolute Look' (szabadfordításban talán határozott tekintetként lehetne magyarítani) elnevezésű formanyelvét. Az LBX és a nagyméretű RZ teljessé teszi a Lexus SUV kínálatát, amely immáron valamennyi szegmenst lefedve kínál környezetbarát alternatívát az ügyfeleknek: a kompakt LBX öntöltő hibrid elektromos, a kisméretű UX öntöltő hibrid elektromos és akkumulátoros elektromos, a közepes méretű NX öntöltő hibrid elektromos és plug-in hibrid elektromos, a nagyméretű RZ akkumulátoros elektromos, míg az eggyel még annál is nagyobb RX kétféle öntöltő hibrid elektromos és plug-in hibrid elektromos hajtással elérhető, ahogyan az az alábbi táblából is kitűnik:

Szegmens	Modell és meghajtás
B-SUV	Lexus LBX: öntöltő hibrid elektromos meghajtás
C-SUV	Lexus UX: öntöltő hibrid elektromos és akkumulátoros elektromos meghajtás
D-SUV	Lexus NX: öntöltő hibrid elektromos és plug-in hibrid elektromos meghajtás Lexus RZ: akkumulátoros elektromos meghajtás
E-SUV	Lexus RX: kétféle öntöltő hibrid elektromos és egy plug-in hibrid elektromos meghajtás

Oldal: 1 / 5

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Tarolhat a vadonatúj LBX

Az Európában, Európa számára fejlesztett LBX a márka várakozása szerint rengeteg új ügyfelet hozhat az egyébiránt is évről évre hazánkban is értékesítési rekordokat döntő, az idei évben Magyarországon mintegy 1300 új autó értékesítésével, azaz több, mint 40%-is bővüléssel számoló Lexus számára. A modell új 1,5 literes, ötödik generációs öntöltő hibrid hajtásláncot kapott, vadonatúj, erősebb bipoláris nikkel-fémhidrid (NiMH) akkumulátorral, amely különösen üzemanyaghatékony és környezetbarát mindennapi használatot eredményez, miközben a high-tech megoldásokról az aktív biztonsági rendszerek és vezetéstámogató technológiák széles tárháza mellett teljesen digitális felhasználói felülettel kezelhető műszeregység és a multimédiás rendszer gondoskodik, amelyhez az ügyfelek számára személyre szabott megoldást kínáló négy tematikus felszereltség társul. A Lexus arra számít hogy a high tech és látványos vonalvezetésű kisautó új közönséget szólít meg a márka számára, a fiatalok körében pedig kifejezetten tarolhat a modell: nem véletlen hogy a jövő évtől az LBX-ből már 300 darabos eladással számolnak idehaza. A tervezők nem titkolt célja volt, hogy olyan autót alkossanak, amelynek karaktere inkább lazaságot közvetít, mint túlzott eleganciát, miközben olyan autentikus, könnyed stílust testesít meg, amelyhez az emberek azonnal vonzódni kezdenek. Formai szempontból a legjelentősebb pont az új frontkialakítás, amely „megtöri” a márka elmúlt évtizedét meghatározó orsó formájú hűtőrácsot, és új korszakba vezeti a Lexust. A vadonatúj platformra épülő modellre jellemző alacsony súlypont, széles nyomtáv, rövid túlnyúlások és a rendkívül merev karosszéria mind a biztonságot és dinamikus vezethetőséget szolgálják. A beltér tekintetében a tervezők egyszerű és kifinomult belső kialakításra törekedtek, amely a magasabb szegmensekhez tartozó modellek hangulatát és kisugárzását nyújtják. Ez a hatás három kulcsfontosságú elemen alapul: jó átláthatóság szabad kilátással és egyszerű, letisztult műszerfallal, az utastér optikai szélesítése, valamint egy hangsúlyos, magabiztosságot adó középkonzol. A prémium minőségről és a részletekre való odafigyelésről tanúskodik a látványukat és anyagukat tekintve is igazán vonzó betétek és kárpitozások választéka. A csúcsmínőségű félanilin bőr mellett vegánbarát belső tér is elérhető, amely szintetikus bőrt és anyagokat használ az üléshez, a kormánykerékhez, a váltókarhoz és az ajtókárpitokhoz. Az LBX új Tsuyusami faszén díszbetéteket is kapott, amelyeket egy új rétegezési technikával hoztunk létre – a különleges betét több réteget használ, hogy rendkívül texturált megjelenést és mélységérzetet biztosítson. Az ambient belső világítás növeli az Omotenashi hatást: szívesen látja az embereket az újdonság, akik teljesen otthon

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

érezhetik magukat az LBX-ben. Az utastér különböző részeit kiemelő hangulatfény 50 színárnyalatot kínál, különböző hangulatokat idéző témák szerint rendezve. A vezetőtér a Lexus Tazuna koncepciókra épül, amelyet először a közepes méretű NX SUV-ban mutatkozott be. Ennek kulcseleme, hogy a fő kezelőszerveket és információforrásokat közvetlenül a vezető körül helyezi el, így működtetésükhöz vagy leolvasásukhoz csupán minimális kéz- vagy szemmozdulatok szükségesek. Ez segít abban, hogy a vezető az autó irányítására összpontosítson, és a lehető legkevésbé zavarják meg egyéb tényezők. Az LBX esetében a Tazuna koncepció egy új, 12,3" teljesen digitális műszeregységgel bővült, amely először kap szerepet a márka kínálatában. A mutatók és az adatok elrendezése és láthatósága a kiválasztott vezetési módnak megfelelően változik, és az egyéni igényeknek megfelelően testreszabható. Opcionálisan szélvédőre vetített vezetési információk is elérhetők. A kínálat az alapváltozat mellett négy felszereltséget vonultat fel: az Elegant és a Relax a kifinomultságra és az eleganciára helyezik a hangsúlyt, míg az Emotion és a Cool sportosabb, dinamikusabb karaktereket képviselnek. Mindegyiket más és más ügyfelek számára tervezték. Azok a vásárlók, akik még inkább szeretnék személyre szabni az LBX megjelenését, 2024-től igénybe vehetik az új Lexus Bespoke Build szolgáltatást. A Lexus „első az ügyfél” filozófiája szabadságot ad számukra, hogy személyre szabott részletekkel tegyék egyedivé autójukat. A szolgáltatás keretein belül az ügyfelek módosíthatják a biztonsági övek és a kárpitok hímzésének mintáját, varrásának színét és díszítéseit. A prémium anyagok között megtalálható az L-anilin bőr – ez a presztízsbőr csak az LBX és a Lexus zászlóshajója, az LS szedán palettáján érhető el – és az Ultrasuede különböző színkombinációkban.

Az LBX a Lexus Safety System+ csomag legújabb generációjának átfogó biztonsági és vezetőtámogató rendszereit is megkapta. Ez több olyan funkciót is felvonultat, amelyek észlelik a baleseti kockázatokat, figyelmeztetik a vezetőt, és szükség esetén automatikusan beavatkoznak a kormányzásba, a fékezésbe és a gázadásba, hogy elkerüljék az ütközést vagy csökkentsék annak következményeit. A legfontosabbak közé tartoznak az ütközést megelőző biztonsági rendszer kereszteződés asszisztenssel, az adaptív sebességtartó automatika, a sáv- és nyomtartó rendszer és a közlekedési tábla felismerő rendszer. A biztonságosabb vezetést és manőverezést elősegítő, valamint a vezető terheit csökkentő további funkciók közé tartozik a Lexus e-Latch elektromos ajtózájra a

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

biztonságos kiszállást segítő rendszerrel, az éberségfigyelő rendszer, az intelligens parkolóradarok automatikus fékezéssel, a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer és a holttérfigyelő rendszer. Opcionálisan elérhető lesz egy kibővített biztonsági csomag, amely olyan funkciókat foglal magában, mint az elülső keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer és a panoráma monitor. A távvezérlésű parkolás funkció megszünteti az autó szűk helyen történő manőverezéséből adódó stresszhelyzeteket, hiszen még azt is lehetővé teszi a vezető számára, hogy okostelefonja segítségével távolról, autóján kívülről parkolja le azt. Rossz időjárási körülmények között az LS és LC modelleknél már korábban bevezetett egyedi ablaktörlőlapátoknak köszönhetően jobb kilátást biztosít az autó a vezetőknek. Ezek lényege, hogy magából az ablaktörlő lapátból oszlatja el a mosófolyadékot a rendszer, így alaposabb és azonnali ablaktisztítást biztosít.

Lexus RZ – egy igazi prémium elektromos SUV

A Lexus új akkumulátoros elektromos SUV modelljének alapját egy dedikált BEV platform adja, így ez a 99%-ban öntöltő hibrid elektromos autót értékesítő japán luxusautómárka második akkumulátoros elektromos autója, de egyben az első olyan modell, amelyet kifejezetten annak is fejlesztettek. Az újonnan bemutatott, fejlett technológiák fokozzák tovább a Lexus Drivig Signature filozófiához hű kezelhetőséget és teljesítményt, a márka történetében először bemutatkozó e-Axle egységes DIRECT4 összerékhajtási rendszer új szintre emeli a négykerék-hajtást az elektromos SUV-ok kategóriájában. A Lexus Next Chapter formanyelv megvalósítja a BEV modellekben rejlő lehetőségeket, beleértve az új Lexus orsó formájú kialakítását. A hosszú élettartalmú, 71,4 kWh-s lítium-ion akkumulátor a várakozások szerint 10 év használat után is megőrzi kapacitásának legalább 90 százalékát, miközben a hatékony elektromos hajtásrendszer 16,8 és 18,7 kWh/100 kilométer közötti energiafogyasztást biztosít a kombinált WLTP ciklus szerint. A Lexus Tazuna koncepciójának evolúciója az RZ-ben is teljes mértékben a vezetőt helyezi középpontba az utastérben. Az utazást olyan új technológiák teszik még kellemesebbé, mint a hővisszaverő/-szigetelő panorámatető, a hőszigetelés és az új Mark Levinson Premium Surround audiorendszer. A biztonsági és vezetéstámogató rendszerek teljes sorát vonultatja fel az újdonság, beleértve a biztonságos kiszállást segítő rendszert, amely megakadályozza, hogy a hátulról érkező járművek vagy kerékpárosok elé

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

nyissák az ajtókat A Lexus 2025-re bevezeti az áttörést jelentő One Motion Grip steer-by-wire, azaz mechanikus összeköttetés nélküli kormányrendszert is, yoke kormánykerékkel.

Elképesztő fejlesztéseket ígér a márka az elektrifikáció terén a következő néhány évben

2026-tól a Lexus nem csupán az új generációs, 200 kilométeres tisztán elektromos hatótávot lehetővé tévő plug-in hibrideket, hanem új generációs akkumulátoros elektromos meghajtású modelljeit is bemutatja. Ennek két változata lesz: a teljesítményorientált változat akár 1000 kilométeres tisztán elektromos hatótávot és 20 perces villámtöltést ígér, a jelenlegi technológiánál 20%-al kedvezőbb gyártási költségekkel, míg az elektromos meghajtás széleskörű elterjedését célzó kivitel 700 kilométeres hatótávot és 30 perces villámtöltést kínál majd, a mostaninál 40%-al alacsonyabb előállítási költséggel. 2027-ben és 2028-ban újabb áttörés érkezhethet: a fenti két meghajtás technológia előnyeit ötvöző új rendszer akár 1100 kilométeres hatótávot is elérhetővé tesz 20 perces gyorstöltéssel, a mostaninál 22%-al alacsonyabb gyártási költségekkel, az igazi nagy durranást azonban a szilárdtest akkumulátorok jelentik majd, 1200 (később 1500) kilométeres hatótávval és 10 perces gyorstöltéssel. További előnyöket jelentenek majd a márka számára a következő években a BEV Factory-ban bevezetésre kerülő gigaöntés, önjáró összeszerelősorok, a mesterséges intelligencia széleskörű alkalmazása a fejlesztések és a járművek személyre szabhatósága terén, vagy éppen a rakéatechnológiából adoptált aerodinamikai megoldások. Arról, hogy a márka továbbra is a vezetési élmény legmagasabb szintjét kínálja az ínyencek számára is, a multifunkcionális BEV padlólemezekre épülő kis sorozatszámú modellek, és az ezeknél elérhetővé tett manuális váltós elektromos hajtásláncok gondoskodnak majd.

Sajtókapcsolat