

AZ ÚJ LEXUS LBX

- Egy vadonatúj kompakt SUV, amely új piacot hódít a Lexus számára
- Az európai vásárlók ízléseinek és igényeinek megfelelően készült
- Nem köt kompromisszumot a Lexus modelljeinktől megszokott minőség és kifinomultság terén
- A külsőt formákat tekintve bemutatkozik a Resolute Look elülső formanyelv
- A GA-B platform módosított verziójára épül
- Új 1,5 literes öntöltő hibrid hajtásláncot kapott
- Új, erősebb bipoláris nikkell-fémhidrid (NiMH) akkumulátorral rendelkeznek
- Teljesen digitális felhasználói felülettel rendelkeznek a műszeregység és a multimédiás rendszer kezeléséhez
- Az LBX négy felszereltséget kínál, amelyek más és más témák köré épülnek fel, így nyújtva mindenki számára személyre szabott megoldást

- Teljesen digitális felhasználói felülettel rendelkeznek a műszeregység és a multimédiás rendszer kezeléséhez
- Az LBX négy felszereltséget kínál, amelyek más és más témák köré épülnek fel, így nyújtva mindenki számára személyre szabott megoldást

BEVEZETÉS

A Lexusnál büszke múlttra tekintünk vissza a határok feszegetése és a status quo felborítása kapcsán. 1989-es megalapításunk óta többször is úttörő szerepet vállaltunk az újító gondolkodás és olyan új termékek kidolgozásában, amelyek megváltoztatták az emberek felfogását és átformálták a luxusautópiacot. Folyamatosan bővítettük a luxus fogalmát, nemcsak azáltal, hogy kívánatos és izgalmas autókat alkottunk meg, hanem újradefiniáltuk a felhasználói élmény egészét is.

Az emlékezetes modellek sora pedig a mai napon új névvel bővül: bemutatkozik a Lexus LBX.

A vadonatúj, öntöltő hibrid LBX az eddigi legkisebb Lexusként lép színre, ugyanakkor teljes mértékben megérdemli, hogy mérföldkőként beszéljünk róla, hiszen megtöri a hagyományos prémium hierarchiát, és igazi fordulópont számunkra Európában.

Az LBX betűhármas a Lexus Breakthrough Crossover rövidítése, amely egy kompakt SUV felépítést takar, és új piaci szegmensekben teszi majd elérhetővé márkánk vonzerejét. A formák és a technológia terén felvonultatott modern megoldásai mellett megőrzi a Lexus modelljeinkre jellemző kiemelkedő, minőségi kialakítást és az Omotenashi vendégszeretetet.

Ez egy egyszerű, hétköznapi és könnyen élhető autó, ugyanakkor nem köt kompromisszumot a minőség és a részletekre való odafigyelés terén: a Lexus esszenciáját egy kisebb testbe sűrítettük bele, ezzel felülmúlva a vásárlók kompakt prémium SUV modellekkel szemben támasztott elvárásait.

A felszereltségi szintek tekintetében is új úton indul el a modell, felborítva a megszokott stratégiánkat, még nagyobb szabadságot adva ügyfeleinknek egyéni ízlésük kifejezésére. A „luxus személyessé tétele” iránti elkötelezettségünknek megfelelően az LBX négy felszereltséget kínál majd – az alapmodellen felül. Ahelyett, hogy a különböző funkciók és extrák határoznák meg őket, ezek a felszereltségek különböző témák – például a kifinomultság, a dinamizmus vagy a sportosság – kifejezésére összpontosítanak stílusos részletek, színek, anyagok és felületek segítségével. Az új Lexus Bespoke Build programunk pedig még több személyre szabási lehetőséget kínál.

Az LBX áttörést jelent számunkra Európában. Most először Európa volt az a globális régió, amely meghatározta az új Lexus modellünk fejlesztését. Ennek hatása elősegíti, hogy az LBX a márka egyik legkelendőbb termékévé váljon Európában.

A hárombetűs típusnév használata nagy jelentőséggel bír: korábban kizárólag az LFA szuperautó élvezte ezt a megkülönböztetést. Az LBX név kiválasztása elkötelezettségünket és bizalmunkat fejezi ki az új modell iránt. Ahogyan az LFA pont az ellentétes oldalát mutatta meg márkánknek a pozícionálás és a teljesítmény tekintetében, úgy az LBX is a maga módján bővíti palettánkat és kínálatunkat.

Jól ismert és bizonyított SUV kínálatunk új belépőmodelljeként erőteljes hatással lesz a fiatalabb vásárlórétegek, illetve azok számára, akiknél korábban nem jött szóba a Lexus márka. Vonzó ajánlatot biztosít majd azoknak is, akik szeretnék kisebb modellre váltani, vagy egy második autót keresnek, amely megfelel új életmódjuk követelményeinek.

Kunihiko Endoh főmérnök így nyilatkozott: „Célunk az volt, hogy megkérdőjelezzük a luxusautók hagyományos koncepcióját. Teljes mértékben olyan vezetési élményre törekedtünk, amely lehetővé teszi a természetes kommunikációt a vezető és a jármű között, valamint az volt a célunk, hogy kifinomult megjelenésű formákat alkossunk meg.”

Az LBX stílusa új identitást ad márkánknek a „Resolute Look” névre keresztelt elülső kialakítással, amely újraértelmezi a híres orsó formájú hűtőrácsot. Bár a külső méretek kompaktabbak, mint bármely más modellünk esetén, a megjelenés határozott és erőteljes. Az utastérben a Lexus Tazuna-konceptiónkon alapuló, fókuszált vezetőtéren, valamint a könnyű, nyitott érzet megteremtésén, a kiváló kilátáson és az ajtópanelekbe simuló, az utasteret körbeölelő műszerfalon van a hangsúly.

Az LBX-szel kapcsolatban sok tekintetben választottunk más utat, és a modellpaletta felépítését tekintve is ezt a megközelítést alkalmaztuk. Ennek megfelelően olyan választási lehetőségeket tettünk elérhetővé, amelyek jobban tükrözik azt, ahogyan a mai vásárlók keresik a saját stílusuknak és karakterüknek megfelelő autókat.

Globális bemutatóját követően az LBX gyártása 2023 végén kezdődik. Az értékesítés az európai és a kiválasztott globális piacokon 2024 elejétől veszi kezdetét.

KÜLSŐ FORMÁK: A LEXUS ÚJ IDENTITÁSA

Tervezőinknek a Lexusnál az volt a céljuk, hogy egy olyan autót alkossanak, amelynek karaktere inkább lazaságot közvetít, mint túlzott eleganciát, miközben olyan autentikus, könnyed stílust testesít meg, amelyhez az emberek azonnal vonzódni kezdenek.

Formai szempontból a legjelentősebb pont az új frontkialakítás, amely „megtöri” a márkánk elmúlt évtizedét meghatározó orsó formájú hűtőrácsot, és új korszakba vezeti a Lexust.

Koichi Suga, a Lexus Design vezérigazgatója elmagyarázta, mi történt: „Mebontottuk az orsó formájú hűtőrácsot, hogy helyet adjunk egy új dizájnelemnek. Sikerült létrehozunk egy új arculatot, amely teljesen különbözik a korábbiaktól, mégis azonnal azonosítható a Lexus márkával.”

A hűtőrácsot egy trapéz formában egységesítették, amely egy a motorháztető éle alatt végigfutó, a látványos fényszóróegységeket összekötő keskeny nyílás alatt helyezkedik el. Ez a formai megoldás a Lexus „Resolute Look” örökségére épül, ami a 2003-as LF-S koncepcióautón mutatkozott be, és a 2000-es évek elejétől a Lexus sorozatgyártású modelljeinek jellegzetes stílusjegyévé vált.

Az élek és keret nélküli hűtőrács egyben megadja az LBX orsó formájú karosszériájának alapjait is, hozzájárulva az autó erőteljes, dinamikus kiállításához. Aerodinamikailag is hatékony, segítve a könnyed légáramlást az autó körül. Az új fényszórókialakítás a kétfunkciós, nappali menetfényeket és irányjelzőket egyesítő egységekkel erőteljes vizuális megjelenést kölcsönöz. Ezzel az új elrendezéssel a lámpák grafikájának jellegzetes L-alakja úgy módosult, hogy a sarkos része inkább kifelé nézzen, mint befelé, így irányjelzőként funkcionálva a megfelelő irányba mutasson.

A Lexus Next Chapter formanyelv elveit követve az autó identitása és arányai az általa nyújtott vezetési élményben gyökereznek. Az első oszlopok hátra lettek húzva, így az utastér kompaktnak, a motorháztető pedig hosszabbnak tűnik a sportos profil érdekében. A kiszélesedő keréjtárcsák az erőt fejezik ki, és kiemelik a nagy (18”) keréjtárcsákat és abroncsokat, míg a rövid túlnyúlások és a hátsó ajtók körüli lemezek merész kialakítása sportos, dinamikus kiállást eredményeznek.

Az autó hátulja is erős kiállást sugall. A rendszám tábla le lett tolvva egészen a lökhárítóig, így a hátsó ajtón lévő LEXUS felirat látványosabb lett a csomagterajtó letisztult felületén. Hasonlóképpen, a Lexus

jellegzetes L-alakú fénycsíkjának legújabb verziója is hatásosabb megjelenést kölcsönöz, miközben az irányjelzők és a tolatólámpák a háttérbe húzódnak, amikor éppen nem világítanak.

Az LBX 4190 mm hosszú, 1825 mm széles és 1545 mm magas, tengelytávja pedig 2580 mm.

Az alacsonyra húzott motorháztető, a karosszériával egy szintben lévő övonal, a hátsó tetőlégterelő és a precíz fényszóró kialakítás javítja az aerodinamikát, valamint hozzájárul az LBX hatékonyságához, stabilitásához és közvetlenségéhez.

A külső színválasztékban élénk árnyalatok és a Lexus mélyen csillogó „Sonic” fényezései is szerepelnek. Az LBX Emotion és Cool változatai kéttónusú fényezéssel is rendelhetők – bármelyik szín kombinálható a kontrasztos fekete tetővel.

DINAMIKUS TELJESÍTMÉNY EGY ÚJ LEXUS PLATFORMON

Az LBX az első Lexus modell, amelyet a kisautók számára készült GA-B platform egyik változatára építettünk. Alapvetően úgy alakítottuk át az alapokat, hogy azok megfeleljenek a Lexus követelményeinek, így az alacsony súlypont, a széles nyomtáv, a rövid túlnyúlások és a rendkívül merev karosszéria előnyeit élvezzi az LBX is. Ez egyben az autó élménydús karakterének alapja is, segítve a Lexus Driving Signature megvalósulását az eddigi legkisebb testben. Ez természetes kommunikációt teremt a vezető és az autó között, amely mindenkor magabiztosságot, irányítást és kényelmet biztosít.

Endoh főmérnök a következőkre hívta fel a figyelmet: „Annak érdekében, hogy érezhető legyen a Lexus modellekre jellemző „eggyé válás az autóval”, azon dolgoztunk, hogy olyan közvetlen vezethetőséget érzünk el, amely maximalizálja az autó kis méretének és könnyű tömegének előnyeit. Ugyanakkor minden eddiginél nagyobb hangsúlyt fektettünk az alapvető jellemzők csiszolására anélkül, hogy csak az elektronikus vezérlőkre hagyatkoznánk.”

A karosszériát szerkezeti ragasztókkal és rövid osztású hegesztéssel, valamint merevítések stratégiai elhelyezésével erősítettük meg. Ugyanakkor a jármű tömegét a könnyű anyagok – többek között az alumínium motorháztető és az öntött műgyanta kerékívek, lengőkarok és alsó ajtóelemek – használatával csökkentettük. A középső oszlopok és a lökhárító megerősítését erős, ugyanakkor könnyű, melegen sajtolt anyagokkal kivitelezte.

Az, hogy a csípőpontot 285 milliméterre állítottuk be, segít abban, hogy a vezető nagyobb egységet érezzen a járművével, miközben kiváló kilátással rendelkezik a kormány mögül, különösen városi forgalomban.

Az első és a hátsó felfüggesztéseket nagy merevségre és könnyű tömegre terveztük, így az LBX agilis, stabil kanyarodási- és kormányzási reakciót biztosít kifinomult menetkényelme mellett. Elöl minden változat MacPherson rugóstag kialakítással rendelkezik, míg az elsőkerék-hajtású modellek hátul csatolt lengőkaros, az összkerék-hajtású LBX verziók pedig kettős keresztlengőkaros elrendezést kaptak.

Az elektronikusan vezérelt fékrendszer része a stabilitásvezérlés. Ez automatikusan egyensúlyba hozza az első és a hátsó fékerő-eloszlást, hogy elnyomja a karosszéria dőlését és fenntartsa az egyenletes, megnyugtató teljesítményt. Segít csökkenteni a jármű dőlését kanyarodáskor, valamint kényelmesen és stabilan tartja az autót, miközben kiszűri a rezgéseket is.

HAJTÁSLÁNC: A LEXUS HIBRID RENDSZEREK ÚJ GENERÁCIÓJA

Az LBX-et egy új generációs Lexus öntöltő hibrid rendszer hajtja, kompakt és könnyű, 1,5 literes háromhengeres motorral. A hibrid rendszer fő alkatrészeit, köztük a sebességváltót és a teljesítményvezérlő egységet jelentősen átterveztük a hatékonyság növelése, a veszteségek csökkentése, valamint a tömeg és a méretek csökkentése érdekében. Egy új, alacsony ellenállású, nagyteljesítményű, kétpólusú nikkelfémhidrid (NiMH) akkumulátort építettünk be, amely extra elektromos támogatást tesz lehetővé gyorsításkor, és javítja az autó tisztán elektromos képességeit.

A technológiai fejlesztések lehetővé tették a számunkra, hogy a fokozott teljesítményre és a magasabb szintű vezetési élményre összpontosítsunk, amely a korábbi rendszerekkel nem volt lehetséges. A teljes hibrid rendszer maximális teljesítménye 136 LE (100 kW), míg csúcnyomatéka 185 Nm.

A motor világszínvonalú hőhatékonysággal üzemel, amelyet nagysebességű égési technológia és olyan műszaki jellemzők támogatnak, mint az egyenes szívónyílások és a lézeres megmunkálású szívószelepfészek. A további kulcsfontosságú jellemzők közé tartoznak a nagy fordulatszámra tervezett, ultrakönnnyű dugattyúk és az elektronikus, intelligens, változtatható szelepvezérlés.

A hajtáslánc része egy újonnan tervezett transaxle egység is. Az átdolgozott teljesítményvezérlő elem közvetlenül a transaxle fölé van helyezve, ami segített abban, hogy az LBX motorháztetejének vonalát alacsonyán húzhassuk meg. További helyet takarít meg a két külön tengelyen elhelyezett motorgenerátor, ami csökkenti a hajtáslánc teljes hosszát.

A NiMH akkumulátor egy vadonatúj kétpólusú egység, kisebb tömeggel és kompaktabb kialakítással, amely ugyanakkor nagyobb teljesítményt és sokkal gyorsabb reakciót biztosít. Így az akkumulátoros elektromos modellekhez hasonló azonnali, erőteljes gyorsulásával, valamint üzemanyag-hatékonyságával hozzájárul az LBX kiváló teljesítményéhez. Az újratervezett hűtőrendszer előnye, hogy meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát és teljesítményét.

A hajtásláncot a teljesítmény élvezetes kihasználhatóságára hangoltuk, legyen szó akár városi, akár kanyargós vidéki utakról. A közvetlen irányíthatóság és az egyenletes gyorsulásérzet is nagy hangsúlyt kapott, amelynek köszönhetően az autó jobban reagál a gázpedál használatára. A vezethetőséget a Hybrid System Control is javítja, amely összehangolja a motorhangot és a gyorsulást. A hibrid rendszer frissítéseinek köszönhetően a tisztán elektromos működés nagyobb sebességgel és hosszabb távon is élvezhető, maximalizálva az LBX hatékonyságát.

Az LBX – mint valódi SUV modell – a Lexus E-Four összkerekhajtási rendszerével is elérhető, amelynek kiválasztásával egy további villanymotor kerül a hátsó tengelyre. Gyorsításkor, kanyarodáskor és alacsony tapadású felületeken a rendszer automatikusan a hátsó kerekre irányítja a hajtóerőt, segítve a jármű stabilitását és megőrizve a vezető önbizalmát.

Az LBX prémium státuszát a zaj- és vibrációkezelés (NVH) terén szerzett, hosszú évek alatt gyűjtött tapasztalataink alkalmazásának eredménye is megerősíti. Ezen intézkedések közé tartozik a zavaró vibrációk csökkentése érdekében a motorba beépített kiegyensúlyozó tengely. Különös figyelmet fordítottunk az ajtókra is, amelyekbe csillapító lemezeket építettek be a mérnökeink, hogy elnyomják a magas frekvenciájú zajokat, ellenben fokozzák az alacsony frekvenciájú hangokat, hogy határozott és kellemes hangok jussanak be az utastérbe. A tető felől érkező vibráció és menet zaj ellensúlyozására nagycsillapítású masztixot és egy rendkívül hatékony szigetelőanyagból készült hangtompítót alkalmaztunk. Az egyéb intézkedések közé tartozik a motorháztető élei körüli tömítés, valamint zajszigetelő és hangelnyelő lemezek, bélések, díszlécek és hab alkalmazása az autó kulcsfontosságú részein. A jármű alján a nagycsillapítású és szerkezeti ragasztók szerepet játszanak a zaj és a vibráció csökkentésében, miközben hozzájárulnak az autó általános merevségéhez.

AZ UTASTÉR FORMATERVE: EGYSZERŰSÉG ÉS ELEGANCIA, KÉZMŰVESSÉG ÉS KIEMELKEDŐ MINŐSÉG

Tervezőink a Lexusnál egyszerű és kifinomult belső kialakításra törekedtek, amely a magasabb szegmensekhez tartozó modellek hangulatát és kisugárzását nyújtják. Ez a hatás három kulcsfontosságú elemen alapul: jó átláthatóság szabad kilátással és egyszerű, letisztult műszerfallal, az utastér optikai szélesítése, valamint egy hangsúlyos, magabiztosságot adó közép konzol.

A prémium minőségről és a részletekre való odafigyelésről tanúskodik a látványukat és anyagukat tekintve is igazán vonzó betétek és kárpitozások választéka. A csúcsmínőségű félanilin bőr mellett vegánbarát belső tér is elérhető, amely szintetikus bőrt és anyagokat használ az ülészetekhez, a kormánykerékhez, a váltókarhoz és az ajtókárpitokhoz. Az LBX új Tsuyusami faszén díszbetéteket is kapott, amelyeket egy új rétegezési technikával hoztunk létre – a különleges betét több réteget használ, hogy rendkívül texturált megjelenést és mélységérzetet biztosítson. Az ambient belső világítás növeli az Omotenashi hatást: szívesen látja az embereket az újdonság, akik teljesen otthon érezhetik magukat az LBX-ben. Az utastér különböző részeit kiemelő hangulatfény 50 színárnyalatot kínál, különböző hangulatokat idéző témák szerint rendezve.

A vezetőtér a Lexus Tazuna koncepciókra épül, amelyet először a közepes méretű NX SUV modellben mutattunk be. Ennek kulcseleme, hogy a fő kezelőszerveket és információforrásokat közvetlenül a vezető körül helyezi el, így működtetésükhöz vagy leolvasásukhoz csupán minimális kéz- vagy szemmozdulatok szükségesek. Ez segít abban, hogy a vezető az autó irányítására összpontosítson, és a

lehető legkevésbé zavarják meg egyéb tényezők. A kormánykerék helyzetét és dőlésszögét precízen kiszámították mérnökeink, hogy mindig a vezető kezében legyen az irányítás.

Az LBX esetében a Tazuna koncepció egy új, 12,3” teljesen digitális műszeregységgel bővült, amely először kap szerepet a palettánkon. A mutatók és az adatok elrendezése és láthatósága a kiválasztott vezetési módnak megfelelően változik, és az egyéni igényeknek megfelelően testreszabható. Opcionálisan szélvédőre vetített vezetési információk is elérhetők.

Az LBX kompakt méretének köszönhetően az autó szinte minden szeglete belátható a kormány mögül, ami növeli a Lexus Driving Signature filozófia által biztosított önbizalmat, kényelmet és irányíthatóságot. A motorháztető élei, valamint az első oszlopok formája és helyzete csökkenti a holtteret, és jobb kilátást biztosít lefelé, ami segít a vezetőnek a pontosabb manőverezésben.

A széles, tiszta kilátás megőrzése érdekében a vízszintes elrendezésű műszerfal letisztult és egyszerű kialakítást kapott. A látványos formák mindkét oldalon beleolvadnak az ajtópanelekbe, így az első ülésen ülők úgy érezhetik, hogy körbeöleli őket az utastér – a térérzet így egyszerre tágas, mégis védelmező. Az ezzel a kialakítással létrehozott folyamatos vonal segít a vezetőnek érzékelni a jármű dőlésének mértékét a kanyarokban. Az alacsonyra tervezett csípőpont hozzájárul ahhoz, hogy a vezető jobban érezze az autót, miközben elöl bőséges teret biztosít a térdeknek is. Annak érdekében, hogy a fedélzeten mindenki jól kilásson, a hátsó üléseket valamivel magasabbra helyeztük az elsőknél.

Erőteljes hangsúlyt kapott a nagyméretű multimédiás érintőképernyő, amelyet némileg hátradöntöttünk, így szépen illeszkedik a középkonzolhoz. Utóbbi kárpitozott oldalpárnákkal rendelkezik, és két pohártartót, valamint több tárolórekeszt és USB-csatlakozót is magában foglal az eszközök csatlakoztatásához és töltéséhez.

A csomagterben akár 332 liter (FWD modellek esetén, a helyükön lévő hátsó üléstámlákkal) hely is rendelkezésre állhat, ami a behúzható kalaptartó alatt is elegendő két 75 literes koffer számára.

MULTIMÉDIA ÉS INFOTAINMENT

Az LBX a legújabb Lexus Link Connect rendszerrel van felszerelve, amely egy 9,8” érintőképernyőn keresztül használható.

A rendszer felhő alapú navigációt biztosít, így a forgalmi eseményekkel és torlódásokkal kapcsolatos valós idejű információkkal optimalizálja az útvonaltervezést. A kényelmet még tovább fokozza a „Szia, Lexus!” hangvezérlés, amely a vezető és az első utas hangutasításaira is reagál.

Az okostelefon-integráció az Apple CarPlay esetében vezeték nélküli vagy vezetékes kapcsolattal, az Android Auto esetében pedig csak vezetékes kapcsolattal lehetséges. Az opcionális digitális kulcs még tovább fokozza a komfortot: mind az Apple, mind az Android okostelefonokkal kompatibilis, így a tulajdonosok okostelefonjuk segítségével nyithatják és indíthatják autójukat. Ehhez pedig elég

maguknál tartaniuk azt, és nem kell elővenniük a zsebükből vagy a táskájukból. A digitális kulcsot meg is lehet osztani, ha arra van szükség, hogy mások is használni tudják az autót.

A legújabb modelljeinkhez hasonlóan az LBX is egyszerű, vezeték nélküli szoftverfrissítéseket kínál multimédiás és biztonsági rendszereihez, így a tulajdonosok anélkül profitálhatnak a frissítésekből, hogy el kellene menniük egy Lexus szakszervizbe.

Exkluzív audiopartnerünként a Mark Levinson egy opcionálisan elérhető prémium hangrendszert tervezett az autóhoz, amely 13 optimálisan elhelyezett hangszórót foglal magában. Ezek között egy mélynyomó is helyet kapott, amely a csomagterajtóban található, elkerülve azt, hogy helyet raboljon a csomagteréből.

MODELLPALETTA: BEMUTATJUK AZ LBX FELSZERELTSÉGEIT

Az LBX esetén új megközelítést alkalmaztunk a modellaletta tekintetében, hogy az autó jobban tudjon illeszkedni a vásárlók egyéni igényeihez és életstílusához.

A kínálat az alapváltozat mellett négy felszereltséget vonultat fel: az Elegant és a Relax a kifinomultságra és az eleganciára helyezik a hangsúlyt, míg az Emotion és a Cool sportosabb, dinamikusabb karaktereket képviselnek. Mindegyiket más és más ügyfelek számára terveztük.

Az Emotion és a Cool modellváltozatok kéttónusú fényezéssel, 18", csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsákkal tűnnek ki a tömegből. Az Elegant és a Relax verziók egyszínű fényezéssel és 18", fényes keréktárcsákkal képviselik az elegánsabb irányzatot.

Ami a belső megoldásokat illeti, az Emotion modellt perforált műbőr kárpitozással láttuk el, vörös díszítésekkel és kontrasztvarrással az üléseken, a középkonzolon és az ajtókárpitokon. Az LBX Cool – a dinamikus vonal csúcsmodellje – Ultrasuede és bőr kéttónusú fekete/sötétszürke kárpitozást kapott, rézsínű részletekkel és varrással.

Az Elegant és a Relax verziók különböző hangulatokat idéznek. Az Elegant kivitelben szintetikus bőr borítást alkalmaztunk az ülések, az ajtóbetétek, a műszerfal és a könyöklők borításánál kagylófehér vagy erdőbarna színben. A Relax verzióban pedig félanilin bőrborítás található fekete vagy barna árnyalatban, látványos Tatami varrással.

A négy felszereltségi szint mellett van egy belépő LBX modellváltozat is, amely sok konkurencsall ellentétben az alapfelszereltség részeként tartalmazza a fejlett technológiai megoldásokat. Ezek közé tartozik a kiterjedt aktív biztonsági és vezetéstámogató rendszerek sora, amelyeket a legújabb generációs Lexus Safety System + csomag egyesít.

A belépőmodell, valamint az Emotion és az Elegant verziók vegánbarát, bőrmentes utastérrel is elérhetők.

A választható opciók között többek között szerepel a 12,3" Tazuna digitális műszeregység, a szélvédőre vetített vezetési információk, a távvezérlésű parkolás, a digitális kulcs, a Mark Levinson prémium audiorendszer, a Panasonic nanoe™-X légtisztító technológiája és a motorosan nyitható csomagterajtó.
Lexus Bespoke Build

Azok a vásárlók, akik még inkább szeretnék személyre szabni az LBX megjelenését, igénybe vehetik az új Lexus Bespoke Build szolgáltatást. A Lexus „első az ügyfél” filozófiája szabadságot ad számukra, hogy személyre szabott részletekkel tegyék egyedivé autójukat.

A szolgáltatás keretein belül az ügyfelek módosíthatják a biztonsági övek és a kárpitok hímzésének mintáját, varrásának színét és díszítéseit. A prémium anyagok között megtalálható az L-anilin bőr – ez a presztízbőr csak az LBX és kínálatunk zászlóshajója, az LS szedán palettáján érhető el – és az Ultrasuede különböző színekombinációkban.

Ezt a személyre szabott szolgáltatást a kiválasztott piacokon az LBX értékesítésének 2024-es megkezdése után vezetik be.

BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSTÁMOGATÓ ASSZISZTENSEK

Az LBX a Lexus Safety System+ csomag legújabb generációjának átfogó biztonsági és vezetőtámogató rendszereit is megkapta. Ez több olyan funkciót is felvonultat, amelyek észlelik a baleseti kockázatokat, figyelmeztetik a vezetőt, és szükség esetén automatikusan beavatkoznak a kormányzásba, a fékezésbe és a gázadásba, hogy elkerüljék az ütközést vagy csökkentsék annak következményeit. A legfontosabbak közé tartoznak az ütközést megelőző biztonsági rendszer kereszteződés asszisztenssel, az adaptív sebességtartó automatika, a sáv- és nyomtartó rendszer és a közlekedési tábla felismerő rendszer. A biztonságosabb vezetést és manőverezést elősegítő, valamint a vezető terheit csökkentő további funkciók közé tartozik a Lexus e-Latch elektromos ajtózárló a biztonságos kiszállást segítő rendszerrel, az éberségfigyelő rendszer, az intelligens parkolóradarok automatikus fékezéssel, a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer és a holtterfigyelő rendszer.

Opcionálisan elérhető lesz egy kibővített biztonsági csomag, amely olyan funkciókat foglal magában, mint az elülső keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer és a panoráma monitor. A távvezérlésű parkolás funkció megszünteti az autó szűk helyen történő manőverezéséből adódó stresszhelyzeteket, hiszen még azt is lehetővé teszi a vezető számára, hogy okostelefonja segítségével távolról, autóján kívülről parkolja le azt.

Rossz időjárási körülmények között az LS és LC zászlóshajóinknál már korábban bevetett egyedi ablaktörlőlapátoknak köszönhetően jobb kilátást biztosít az autó a vezetőnek. Ezek lényege, hogy magából az ablaktörlő lapátból oszlatja el a mosófolyadékot a rendszer, így alaposabb és azonnali ablaktisztítást biztosít.

LBX főbb adatok

- Méretek: 4.190 mm (hosszúság) x 1.825 mm (szélesség) x 1.545 mm (magasság)
- Saját tömeg: 1280 kg
- Csomagtér mérete: 332 liter
- Vontatási kapacitás (fékezetlen): 750 kg
- Motor: 1,5 literes 3 hengeres benzinmotor
- Sebességváltó: elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű váltómű
- Rendszerteljesítmény: 100kW / 136 LE
- Gyorsulás (0 – 100 km/óra): 9,2 mp
- Fordulókör: 10,4 m

###