

TÖRTÉNETE SORÁN ELŐSZÖR KÍNÁL F SPORT VÁLTOZATOT AZ ES LUXUSLIMUZINHOZ A LEXUS

A vadonatúj, immár Magyarországon is elérhető környezetbarát felsőkategóriás luxuslimuzin Lexus ES most érkező generációja az első a sikermodell három évtizedes történetében, amely F SPORT változatban is megjelenik. A Lexus ES F SPORT változatát exkluzív, sportos stílusjegyek és berendezések jellemzik, és míg a belső díszítőelemeket a hagyományos japán kard, a katana ihlette, addig az adaptív felfüggesztés és Sport S, valamint Sport S+ üzemmód még lebilincselőbb vezetési élményt ígér.

A hetedik generációs ES az első a középkategóriás szedán történetében, amely Lexus F SPORT változatban is piacra lép. Exkluzív, sportos témájú külső és belső formaelemei, a keréktárcsák színei és a berendezések egyedi kialakítása könnyen megkülönböztetik a többi modelltől. A sportos megjelenésen túl az ES F SPORT további erénye még az egyedi hangolású felfüggesztés és az adaptív futómű (AVS). Az eredmény még lebilincselőbb vezetési élmény – anélkül, hogy az ES megszokott minőségének és karakterének lényegét képező kényelem és kifinomultság csorbulna.

Exkluzív sport dizájn-elemek és utastéri részletek

Az ES F SPORT már első pillantásra felismerhető a gazdagon alkalmazott sportos részletekről, amelyek remekül kiegészítik az autó látványos vonalvezetését. Egyedi az orsó formájú hűtőmaszk sűrű szövésű mintázata is, ami szorosan egymásba fonódó L alakú elemekből áll – s mindezt jet fekete színű keret foglalja egységbe. Ugyanilyen fekete keretezést kaptak a hátsó fények is, a megjelenést pedig olyan részletek teszik teljessé, mint a csomagterfédélbe épített diszkrét spoiler, a hátsó lökhárító alsó köténye és az F SPORT embléma. A modellt ugyanolyan tervezésű 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal szerelték fel, amilyenekkel a Lexus LC kupénál már találkozhattunk. Az F SPORT modellek kínálatában szereplő exkluzív Viharkék és F Fehér fényezések az erőtől duzzadó forma tökéletes kiegészítői. Az utastér első sportüléseire dombornyomású F SPORT embléma került, az alumínium Hadori díszítőelemeket pedig a hagyományos japán kard, a katana pengéjének megmunkálása ihlette. Az F SPORT kormánykerék és a sebességváltó kar finom tapintású perforált bőrborítást kapott, a sportos

pedálok alumíniumból készültek. A bőrkárpit kizárólag az F SPORT-hoz választható a merész Lobbanó Vörös színben.

Az ES F SPORT extra megoldásai

Az ES F Sport modellekben a dinamikus vezérlésű lengéscsillapítók helyett állítható lengéscsillapítókkal szerelt adaptív felfüggesztés (AVS) működik, ami hasonló az LC kupéban és az LS szedánban használt rendszerhez. Az AVS rendszer 650 beállítási szintet használ az optimális vezethetőség és menetkényelem eléréséhez. A beállítások szenzorok jelei alapján történnek, melyek a lineáris és vertikális gyorsulást, valamint a sebességet, a kormányelfordulási szöveget, az irányváltoztatást és a fékfőhengerben uralkodó nyomást mérik. Ehhez társulnak még a motorvezérlő számítógépből és a menetstabilizáló rendszerből származó adatok. Az AVS-sel szerelt autókban az üzemmódválasztó rendszer Sport S és Sport S+ beállításokat is kínál. A Sport S üzemmódban erőteljesebb a gázreakció, és gyorsabb program szerint kapcsol a sebességváltó, ha pedig az autós még sportosabb vezetési stílusra vágyik, a Sport S+ módot választhatja, ami a gázreakciót, a sebességváltást, a kormányzási paramétereket és az adaptív lengéscsillapítókat is befolyásolja.

A japán kardkovács-mesterség ősi tradíciója ihlette

A Lexus híres arról, hogy harmonikusan párosítja a modern stílust és anyagokat a japán kézművesség és esztétika tradícióival. Jó példa erre az ES F SPORT új exkluzív Hadori alumínium utastéri dekorációja, aminek mintázata a hagyományos japán kard, a katana hosszú, ívelt pengéjének csiszolását idézi. Toshihide Maseki, a Lexus dizájnere tapasztalt kardkovácsokat kért fel, hogy kézi munkával készítsék el a mintapéldányt, ami alapján aztán géppel is sokszorosíthatják a kézzel csiszolt kardpengék véletlenszerűen áramló, művészi hullámmintáját.

“Habár a kifinomultság a mesteri munka fontos része, a teljességhez elengedhetetlenek azok az emberibb, ösztönösebb elemek, amelyek nem egyszerű számításokon alapulnak. Géppel készített, mégis kézműves, kifinomult, ugyanakkor erőteljes hatású – ezek talán egymásnak ellentmondó jellemzők, ám hosszas kísérletezéssel és rengeteg tévedés után mégis képesek voltunk létrehozni ezt a kombinációt.” – fogalmaz Haseki.

###

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary



További információ:

Varga Zsombor

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary

