

## EZT AZ ÖT EMBERT BIZTOSAN SOKAN IRÍGYLIK MAGYARORSZÁGON

**Van öt ember Magyarországon, akinek az elmúlt néhány hónapban biztosan számos irigye akadt: ennyi darabban talált gazdára ugyanis idehaza a tavaly nyár óta nálunk is kapható álom-Lexus, a vadonatúj LC 500 szupersportkupé.**

Annak érzékeltetésére, hogy milyen elképesztő várakozások övezték a [Lexus](#) új csúcsragadozóját, elég, ha tudjuk, hogy a világ vezető prémium hibrid gyártójának szupersportkupéjára leleplezését követően harminchatszoros túrendelés érkezett: csak Japánban a gyártó által tervezett 50 darab helyett 1800 rendelés futott be alig néhány héten belül. Mindez annak ismeretében, hogy a modell induló ára hazánkban 29.650.000 Ft, nem kis fegyvertény, ám aki megnézi azt, hogyan állja meg a helyét a modell V8-as változata [az Aston Martin DB11-el szemben](#), amelynek ára ennek több, mint duplája, annak nem sok kérdése marad. Az erről szóló videó az alábbi linken tekinthető meg:

[https://www.youtube.com/watch?v=JqBex\\_0U27U](https://www.youtube.com/watch?v=JqBex_0U27U)

A Lexus LC 500 hibrid változatát, amelyben a gyártó elsőként mutatta be a világ legfejlettebb, többfokozatú [környezetbarát hibrid](#) rendszerét (Multi Stage Hybrid), egyébiránt Magyarországon a Forbes által a 'legértékesebb hazai hírességként' jegyzett népszerű műsorvezető, Sebestyén Balázs vezette először. Az ebben műlödő V6-os benzinmotorral kombinált villanymotor 4,7 másodperc alatt repíti az autót 100 km/órás sebességre, 250 km/órás végsebesség, és mindössze 6,4 literes átlagfogyasztás mellett, miközben károsanyag-kibocsátása egy kis városi autóénak felel meg.

*„Azért nem mondom, hogy nem próbálnám ki a V8-as változatot is, de bevallom elakadt a szavam. Sosem gondoltam, hogy egy hibrid autó ilyen elképesztő teljesítményre, ilyen igazi élményautózásra képes. És hát, Te jó ég, gyönyörű! Privilegiumnak érzem, hogy én próbálhattam ki elsőként Magyarországon, de azért kicsit most irigylem azt, aki elsőként tudhatja majd ezt az autót a sajátjának.”* – fogalmazott akkor lelkesen Balázs.

Nos, vélhetően nem csupán Balázs irigyliz az első öt hazai szerencsést, akik közül négyen a környezetbarát hibrid, egyikük pedig a V8-as benzines motorral szerelt változat mellett döntött, amelynek teljesítménye, ha lehet, még brutálisabb: 4,4 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra,

végsebessége pedig 270 km/óra, amiért persze némileg magasabb átlagfogyasztással és károsanyagkibocsátással kell fizetnünk. Bármelyik motorváltozatról is legyen szó, az autó nem csupán az egyik legszebb vonalvezetésű, legelegánsabb, és legprémiumabb belső kidolgozású, de egyben a legmeggyőzőbb menetteljesítményt kínáló modell is a kategóriában, amely méltán vált a japán luxus márka zászlóshajójává, és gyakorlatilag születése pillanatában legendává. Európában egyébiránt tavaly összesen 587 talált gazdára (ebből 321, azaz kicsit több, mint a fele hibrid változatban) a Lexus szupersportkupéjából, így az 5 hazai tulajdonos egy erősen privilegizált elit klub tagjának érezheti magát. Aki szeretne csatlakozni hozzájuk, annak a tekintélyes összeg mellett a viszonylag hosszú várakozási időre is fel kell készülnie: a japán kézműves takumi mesterek által a Lexus legmodernebb gyárában összeszerelt különleges autócsodából ugyanis csak korlátozott számú példány gördül le a gyártósorról minden nap.

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)