

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. január 13.

A repülőgépek világából érkező hátsó légterelő és egyéb finomságok: ezt hozza a Lexus LC új modellévé

A repülőgépek világából érkező hátsó, szénszálalás légterelő, amelynek kifejlesztésében Yoshihide Muroya versenypilóta is közreműködött, a 'Lexus Driving Signature' jegyében végrehajtott menetdinamikai fejlesztések, új Lexus Bespoke Build személyre szabási program: néhány különleges újítás amely a Lexus bemutatását követően azonnal ikonná váló sportautója, az LC és kabrió változata, az LC Convertible 2022-es modellévé fémjelzi. Ha ez nem volna elég, itt a Sport módban még tovább fokozott irányíthatóság és a Normál üzemmódban megnövelt kényelem, vagy épp a 21 colos, kovácsolt alumínium keréktárcsák Sport felszereltségi szint esetén.

Az LC Coupé és LC Convertible modellek díjnyertes formatervét és lenyűgöző menetteljesítményét most még magasabb szintre emeli a Lexus számos fejlesztéssel, amelyek 2022-től még jobbá és különlegesebbé teszik a típusokat. A futómű továbbfejlesztése mellett a Lexus történelmének első Lexus Bespoke Build programjával az ügyfelek számára lehetővé válik az LC és LC Convertible modellek személyre szabásának lehetősége.

Dinamikusabb és kifinomultabb vezetési élmény

2022-re az LC és az LC Convertible modellek továbblépnek a Lexus Driving Signature vezetési filozófia jegyében, amely az autók menetdinamikáját is érinti. Az LC esetében a tervezők finomhangolták az első és a hátsó futómű beállításait, így a kormányzás még gyorsabbá, közvetlenebbé és kommunikatívabbá vált. Az áthangolás eredménye a fokozott menetdinamika, valamint a vezető és az autó közötti még szorosabb kapcsolat.

Fokozott vezethetőség és kényelem

Az LC és LC Convertible vezetési üzemmódjai közül a 'Normal' még kifinomultabb rugózási kényelmet és vezetési élményt kínál, míg az S+ mód még jobb menetdinamikát szavatol. A tervezők úgy módosították a futómű be- és kirugózási beállításait, hogy a vezető még inkább egynek érezhesse magát az autóval. A Lexus Dynamic Handling funkcióval felszerelt modellek még jobb reakciókat és még élvezetesebb vezethetőséget kínálnak. Az új váltási mechanizmus fokozza a biztonságot N-ből D vagy R fokozatba történő váltás során, megakadályozva az akaratlan félreváltást. Végül pedig egy új, mélyebb üléskonstrukció fokozza a kényelmet, átalakított ülés párnával és háttámlával.

A repülőgépek világából érkező, szénszálalás hátsó légterelő

Az LC-hez elérhetővé válik egy új, szénszál erősítésű műanyagból (CFRP) készült hátsó légterelő, amelyet a Lexus a világhírű japán versenypilótával, Yoshihide Muroyával közösen fejlesztett. A Muroyával való folyamatos együttműködés

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

első gyümölcseként ez a könnyű, különösen merev és látványos hátsó légterelő maximalizálja az aerodinamikai teljesítményt és kivételes dinamikus vezethetőséget tesz lehetővé. A szénszálból és epoxi gyantából álló légterelő lakkozott kialakítása megjeleníti a szőtt szénszálak látványos mintázatát. A kialakítás pedig a repülésből merít inspirációt, így például a légterelő végződése a repülőgépek szárnyának végére emlékeztet.

Az első Lexus Bespoke Build program

Az ügyfelek elsőként szabhatják személyre Lexus LC vagy LC Convertible modelljeiket az új Lexus Bespoke Build program keretében. Az érintett járművet a Lexus Takumi mestereinek elit csapata készíti fel abban a legendás Lexus Motomachi gyárban, ahol többek között az LFA szuperautó is készült. Az ügyfelek a saját stílusuknak és ízlésüknek megfelelő LC vagy LC Convertible modellt konfigurálhatnak exkluzív új keréktárcsák, légterelők, tetőelemek, valamint külső és belső betétek, illetve színek segítségével a korábbi különleges kiadások által inspirált felszereltséggel. Bizonyos személyre szabási lehetőségek, például a szénszálás tető kizárólag az LC kupé változatához lesz elérhető. A Lexus Bespoke Build modellek könnyen megkülönböztethetők lesznek a középkonzolon elhelyezett logónak köszönhetően.

Fekete külső csomag a Lexus LC kupé számára

Az LC kupé változatához a Lexus Bespoke Build program keretében elérhetővé válik egy exkluzív fekete külső csomag, amelynél merész fekete betétek hangsúlyozzák ki az egyedi Lexus hűtőrácsot, miközben a fényszórók és a hátsó lámpák körül található fekete betétek kiemelik a modell forradalmi megjelenését.

Kovácsolt alumínium, fekete 21" keréktárcsák

A magabiztosság és a kifinomultság páratlan elegyét nyújtják az új 5-duplaküllős, kovácsolt alumínium keréktárcsák, melyek a Lexus Bespoke Build program keretében elérhetőek.

Marina fehér belső tér, amelyet a Regatta Edition inspirált

Az új LC Convertible a legszebb oldalát mutatja meg a Lexus Bespoke Build program keretében elérhető exkluzív Marina fehér belső térrel, amelyet az LC Regatta Edition inspirált. A Marina kék tetőkárpit, valamint a fehér és kék belső kárpitozás használata egy kikötő luxusát idézi fel, miközben a versenyjachtokra emlékeztet. A műszerfal és az ajtópanelek kontrasztos mélykék felső és fehér alsó színt kaptak, az első ülések pedig fehér, perforált, félanilines bőrkárpitozást viselnek.

Sajtókapcsolat