

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. január 13.

A ló és lovasának egységét idézi a vadonatúj Lexus NX pilótafülkéje

Akár azt is mondhatnák, vegye kézbe a vadonatúj Lexus NX gyeplőjét. Hogy miért? A lovas és a ló tökéletes kapcsolatában a gyeplő apró, precíz mozdulatai is elegendőek ahhoz, hogy a lovas kifejezze szándékait a ló felé. Ezt a fajta közvetlen, érzelmi kapcsolatot igyekezett a Lexus elérni a vadonatúj NX prémium SUV vezetőterének kialakítása során. A koncepció a Tazuna nevet kapta, ami japánul pontosan a ló gyeplőjét jelenti. Az elrendezést most először alkalmazza a Lexus egy sorozatgyártású modellben.

A Lexus célja az, hogy az autógyártás során most először alkalmazott Tazuna koncepció révén segítsen a vezetésre fókuszálni: „kezek a kormányon, szemek az úton”. Ez egy egyszerű elv, de sok különböző elemet kell harmóniába hozni ahhoz, hogy megvalósuljon, kezdve a vezető megfelelő üléspozíciójától a különböző kezelőszervek alakján és elhelyezkedésén át egészen az autó és az utazásunk legfontosabb adatainak átadásáig.

„Újraértelmeztük az ideális vezetőteret, mint a vezető és a jármű legfőbb kapcsolódási pontját, és olyan kialakításra törekedtünk, amely mélyebb és intuitívabb összhangot tesz lehetővé, valamint segít az autó pontosabb irányíthatóságában.” – avat be Takeaki Kato, az NX főmérnöke.

Az új NX volánja mögött az ember azonnal megtapasztalja, mit jelent a Tazuna koncepció. Az emberközpontú kialakítás az ajtót, a műszeregységet és a középkonzolt egy egységes vezetőtérben hozza össze, amely minimális kéz- és szemmozgás mellett biztosít intuitív hozzáférést a kezelőszervekhez és az információkhoz. Az elsődleges információforrások – a multi-információs megjelenítő, a műszeregység képernyője, a multimédiás egység és a szélvédőre vetített vezetési információk – úgy helyezkednek el, hogy egy rövid pillantással leolvashatók legyenek, amit a nagy felbontás is segít. A fizikai kezelőszervek száma csökkent, és funkciójuk szerint lettek csoportosítva úgy, hogy a vezetéshez kapcsolódó gombok legyenek a leginkább kézre eső helyeken. A kormányon található új, érintést érzékelő gombokat testre szabhatók, így a vezető az általa kívánt funkciókat tudja kezelni velük, ráadásul nem kell lenéznie a kormányra, hogy megtalálja melyik kezelőszervet keresi – amikor hozzáér a kapcsolóhoz, a multi-információs vagy a szélvédőre vetített kijelző megmutatja, hogy az adott gomb melyik funkciót kezeli. Az érzéshez, hogy a vezető irányít és kapcsolatban van az autóval, a vezetőülés, a kormány, a váltógomb és a pedálok részletekbe menően megtervezett formája is hozzájárul. Például az első ülések oldaltámaszaiban található bevágásoknak köszönhetően a kezelőszervek használatakor a könyöke nem ütközik akadályba. Az új kormánykerék formáját és központi részét a Lexus Takumi mesterei tervezték meg az ideális fogás érdekében, ami kulcsfontosságú pont a vezető és az autó kapcsolatában. Akárcsak a váltógomb, amely kompakt és tökéletesen formázott. A vezető testalkata és méretei a lehető

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

legkülönbözőbbek lehetnek, így a Tazuna vezetőtér úgy lett kialakítva, hogy a vezetőülés és a kormánykerék beállítási lehetőségeinek széles tartományával mindenki számára kényelmet és egyszerű kezelhetőséget biztosítson. A Lexus kutatásokat is végzett annak érdekében, hogy optimálisan tudja kialakítani az utasteret. A világ minden tájáról származó embereket vizsgáltak, azok karjának hosszát lemérve a válluktól az ujjhegyükig. Ennek egyik eredménye a középkonzol hosszának növelése volt, ami egy újabb példa a Lexus tervezésének emberközpontú megközelítésére. Miután a vadonatúj NX modellben bemutatkozott, a Tazuna koncepció a márka jövőbeni modelljeiben is feltűnik majd, így az intuitív kezelhetőség a Lexus modellek vezetési élményének kulcsfontosságú elemévé válik.

Sajtókapcsolat