

A LEXUS QUARTERBACK SAFETY SYSTEM+ HATÁSOSABBAN ÓVJA AZ AMERIKAI FUTBALL IRÁNYÍTÓT, MINT AZ EDDIGI VÉDŐFELSZERELÉS

Mindez persze nem komoly, de a múlt hétfévi Super Bowl apropójából egy rendkívül vicces videóval és egy egész kis mini-weblappal készült a témában az egyébiránt a világ legzöldebb és leginnovatívabb prémium autógyártójának tartott Lexus. Az amerikai futballban az irányító játékosok gyakran megszenvedik az ütközéseket, ezért a Lexus most úgy alkalmazta autóiipari biztonsági technológiáit, hogy a passzoló futballista gyakorlatilag érinthetetlenné váljon. Hogy ez furcsán hangzik? Tényleg? És hol van az megírva, hogy a légsák tiltott eszköz a fociban?

Ahogy az már lenni a szokott, az autógyárak reklámokat gyártanak a futbalszezon idejére, így a Lexus is elkészítette a maga filmjét, bemutatva az intelligens (és természetesen a valóságban nem létező) [Lexus Quarterback Safety System +](#) rendszert. A QBSS+ olyan biztonsági technológiákat egyesít, amelyek megóvják az irányítót a sérülésektől. Az amerikai futballban ugyanis létezik egy újonnan bevezetett – és sokat vitatott – szabályváltozás az irányító játékosok szándékos támadásáról. Ez a szurkolókat, elemzőket, edzőket és játékosokat egyaránt foglalkoztató, már-már társadalmi méreteket öltő vita ihlette meg a környezetbarát öntöltő hibrid elektromos luxusautókat gyártó Lexust is hogy elkészítse azt a meglehetősen vicces videót, amelyben a korábbi kupagyőztes sztárjátékos, Matt Leinart közreműködésével bemutatja új, innovatív védelmi rendszerét, ami gyakorlatilag érinthetetlenné teszi a veszélyes poszton játszó irányítókat. A Lexus rendkívül ötletes és humoros kisfilmje az alábbi linken tekinthető meg: <https://www.youtube.com/watch?v=ePFksi1dDZQ>

És hogy miket is tartalmaz a vicces kisfilmben szereplő Lexus Quarterback Safety System +? Ott van például a holttérfigyelő rendszer, ami jelzi az irányítónak, mikor kell – ahogy a Lexus mondja – „magzati pozícióba kuporodnia.” A sisakban kivetítik egy 360 fokos kamera madártávlati képét, hogy a játékos pontosan lássa, hogyan kerülheti el az ellenfél játékosait, a Scramble Maps funkció pedig kivezeti az irányítót a tolongásból a játék végén. És még mindig lehet fokozni a helyzet abszurditását. A beépített hurrogáscsillapító rendszer kiszűri a nézők szitkait, és átfordítja azokat biztatássá, megóvva ezzel az irányító „sérülékeny egóját”, ahogy a Lexus fogalmaz. Végezetül

pedig ott a hét légszákból álló védelmi rendszer, ami sokkal kellemesebbé teszi az eséseket, ha az ellenfél mégis megközelítené az irányítót. El kell ismernünk: a videóban szereplő Matt Leinart remek humorral játssza el a szerepét, viccesen kifigurázva a primadonnának számító irányító játékosokat. Mindez persze egy autóiipari reklám. A Lexus azért készítette a videót, hogy népszerűsítse az új UX crossovert, amelyben a valóságban is megtalálható mindaz, amit poénként mutattak be QBSS+ rendszer részeként. Csakhogy sokkal kevésbé vicces dolog egy autóról beszélni, mint a futballistákat cinkelni. Az autógyár által csak QBSS+ kódnéven (Quarterback Safety System +) emlegetett fejlett technológiákat az egyébiránt a hamarosan a magyarországi márkakereskedésekbe is megérkező Lexus UX kompakt prémium crossover kategóriaelső biztonsági alapfelszereltsége ihlette. Az új modell olyan funkciókat is kínál, mint a kerékpárosok nappali és a gyalogosok rossz fényviszonyok közti észlelése, vagy a közlekedési jelzőtáblák felismerése, így az UX aktív biztonsági felszereltsége a Lexus által valaha kínált egyik legátfogóbb védelmi csomagnak számít. No de, tekintsük át alább a fantáziadús Lexus marketingesek által a természetesen valójában nem létező QBSS+ rendszerhez kitalált vicces funkciókat.

ÚJ GENERÁCIÓS QB-VÉDELEM

Ha az autósok biztonságáról van szó, akkor a Lexus mindig 110 százalékot nyújt. De miért is állnánk meg itt? Pláne akkor, ha erre a védelemre Amerika legértékesebb kincse is igényt tart...(Matt Leinart, nemzeti kincs). A Lexus bemutatja tehát a Quarterback Safety System + csomagot (QBSS+). Ez a rendszer számos fejlett technológiát foglal magában, amiket a maga nemében úttörő Lexus UX, illetve a kategóriájában legjobbnak számító Lexus Safety System + 2.0 (LSS + 2.0) ihletett, és amelyeket a Lexusnak sikerült beépítenie az remek irányító játékosok mezébe és védőfelszerelésébe. Az egyes funkciókat úgy tervezték meg, hogy minden eddiginél magasabb szintű védelmet nyújtsanak, így az irányítót ezentúl nem érheti baj.

ELHALLGATNAK A GONOSZ HANGOK - HURROGÁSCSILLAPÍTÁS

A foci pályán nem csupán a védőjátékosok jelentenek veszélyt. Az ellenfél szurkolóinak, de olykor a csapat saját rajongóinak nemtetszése is igen rossz hatással lehet egy irányító sérülékeny egójára. Ennek azonban mostantól vége, mégpedig az iparágban elsőként használt hurrogáscsillapítás funkciónak köszönhetően. Ez a funkció blokkolja a bekiabálásokat, kioltja a gúnykacajt, és a kritikus megjegyzéseket pozitív megerősítésbe fordítja. A sisakban elhelyezett mikrofonok ugyanis azonosítják a pimasz beszólásokat, a negatív felhangokat és a passzív agressziót, majd mindezt olyan pozitív visszajelzéseké alakítják, amelyek lelkesítik az irányítót.

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary



A hurrogáscsillapító funkció tehát blokkolja az ellenszurkolók hurrogását, és a kritikus bekiabálásokat dicséretté alakítja át, hogy ezzel is erősítse az irányító játékos törekeny egóját.

AZ UTOLSÓ VÉDELMI VONAL - QB-BUROK

Amennyiben valamilyen csoda folytán egy védő közel kerülne ahhoz, hogy elkapja az irányítót, aktiválódik a hét légzsákos QB-burok rendszer, biztonságos pajzsot építve fel az irányító körül, garantálva, hogy sértetlen és érintetlen maradjon. A QB-burok – a QBSS+ rendszer csodafegyvere – garantálja, hogy sztárjátékosaink olyan könnyednek érezhessék magukat a pályán, mintha gondtalan, színes pillangóként lebegnének a gyep fölött. A szabadalmaztatott radarvezérlésű, hét légzsákos védelmi rendszer puha védőburkot képez a játékos körül, aki így puhán és kényelmesen érhet földet.

NINCS TÖBBÉ VAKFOLT - HOLTTERFIGYELŐ

Az irányítók évtizedeken ki voltak szolgáltatva a bal oldali passzvédekező játékosok kényének-kedvének, akiknek egyetlen dolguk, hogy megvédjék az irányítókat a számukra holtteréből, balról jövő komplex támadásokkal szemben, vagy éppen a fáradhatatlan szélső védőktől. A QBSS+ holtterfigyelő rendszerének köszönhetően mindez már a múlté. A sisak hátsó részébe épített érzékelők azonnal jelzik az akár milliméternyi, akár védőjátékos méretű, hátulról fenyegető vészhelyzeteket, így az irányítók minden eddiginél gyorsabban képesek felvenni a magzati pozíciót, hogy összegömbölyödve megvédhesse magát.

PASSZTÁMOGATÁS - 360 FOKOS PASSZOLÁSSEGÍTŐ KAMERA

A passzolás nem könnyű feladat az irányítók számára. Miközben egyre fogy a tér körülöttük, egy idő után szinte már lehetetlen megoldani. A Lexus korszerű 360 fokos passzolássegítő kamerájának segítségével azonban az irányítók madártávlatból tekinthetik át a rendelkezésükre álló területet és az őket körbezáró ellenfeleket, és így több idejük marad kitörni közülük, és megtalálni az optimális pozíciót a labda eldobásához.

MENEKÜLÉSI ÚTVONAL TERVEZŐ - SCRAMBLE MAPS

Az irányítók igencsak régóta kényszerülnek arra, hogy az életükért fussanak, amikor meghíusul egy-egy játék. A szabadalmaztatott Scramble Maps funkcióknak köszönhetően ennek a nyomasztó gyakorlatnak immár vége: mostantól egy élőben kivetített térképen látják a szabad területhez vezető legbiztonságosabb útvonalat, ahol sértetlenül kivonhatják magukat a játékból.

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary



A LEGBIZTONSÁGOSABB KIÚT A PÁLYÁRÓL – UX QB FUVAR

A veszély persze még nem múlik el, amikor az irányító a negyedik támadás után az oldalvonal felé kocog, hogy a puntoló csapat bejöhessen a pályára – előfordulhat ugyanis, hogy ilyenkor saját csapattal ütközik. Mivel a a Lexus UX-ben szériafelszereltség a Lexus Safety System + 2.0, keresve sem találhatnánk jobb megoldás arra, hogy törékeny irányítónkat eljuttassuk az oldalvonal túloldalának biztonságába.

A PÁLYÁTÓL A GARÁZSIG

Mindenki megérdemli, hogy biztonságban érezhesse magát – különösen az irányítók. Ahhoz, hogy imádott irányítóinkhoz hasonlóan Önök is átélhessék a kategóriájában kimagaslónak számító aktív biztonság nyújtotta magabiztosságot, próbálják ki a legelső Lexus UX modellt, amely új távlatokat nyit a luxus crossoverek világában.

###

További információ:

Varga Zsombor

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com