

## TITOKZATOS LEXUS ÉRKEZIK PEKINGBEN

A [környezetbarát hibrid elektromos modelljeiről](#) ismert [Lexus](#) titokzatos új modellről adott közre részletfotót, amelyről a japán prémium autómárka ígérete szerint április 25-én, az autóipar egyik legrangosabb ázsiai eseményén, a [Pekingi Autószalonon](#) hull le a lepel.

A világ vezető prémium hibrid elektromos gyártója által beharangozott új modellről egyelőre semmit nem tudni, és az alábbi beharangozó is kevés konkrétummal szolgál:

*„Jóval többről van itt szó, mint egy csinos formai megoldásról: ez a vadonatúj Lexus-modell világszerte radikálisan átalakítja majd a kényelemre és luxusra vágyó vásárlók elképzeléseit. Legyen Ön is tanúja az autó globális bemutatójának 2018. április 25-én Pekingben!”*

A [Lexus](#) védjegyévé vált orsó formájú hűtőrács által dominált orrkiképzés mindenesetre meglehetősen látványosnak ígérkezik, ám ennyiből egyelőre azt sem lehet eldönteni, hogy vajon egy újabb SUV modellel bővül majd a márka ezen a területen meglehetősen erős portfóliója (csatlakozva a nemrég Genfben leleplezett [UX](#)-hez, és a már évek óta taroló [NX](#)-hez és [RX](#)-hez), vagy egy újabb luxuslimuzint várhatunk az ezen a területen is kategóriaelső modelleket kínáló (gondoljunk az elegáns [IS](#)-re, vagy a zászlóshajó [LS](#)-re) gyártótól. Az mindenesetre valószínű, hogy nem kompakt modellre számíthatunk, ezt a szegmenst lefedi a népszerű [CT](#), és az [RC](#) sportkupé és [LC](#) szupersportkupé modellek révén sportautókból is jól áll a márka.

Annyi már most borítékolható, hogy akármilyen is legyen az új modell, a legújabb generációs környezetbarát hibrid elektromos hajtás biztosan elérhető benne. A márka ugyanis ma már egyetlen olyan modellt sem kínál, amelyhez ne volna rendelhető a városi forgalomban akár 50-70%-ban tisztán elektromos üzemben, károsanyagkibocsátás és fogyasztás mentesen történő közlekedést lehetővé tevő, öntöltő full hibrid hajtás, és mind Európában, mind Magyarországon 97%-ban hibrid elektromos autót értékesít. A kérdés inkább az, hogy vajon más hajtás elérhető lesz-e a titokzatos új modellhez (és lesz-e rá egyáltalán igény), a CT luxus kompakt és az IS prémium szedánt ugyanis épp az igényekre reagálva már kizárólag környezetbarát hibrid hajtással kínálja a legzöldebbnek tartott luxusmárka.

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

[www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary) [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)

