

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. február 24.

### A Lexus NX lehet a Világ Év Autója

Még csak a napokban érkezik meg a márkakereskedésekbe, de máris magáénak tudhat egy rangos díjat és egy hasonlóan rangos jelölést a vadonatúj NX, a Lexus első modellje amely a világ jelenleg elérhető legfejlettebb, negyedik generációs öntöltő hibrid elektromos hajtása mellett a világ ugyancsak legfejlettebb, harmadik generációs plug-in hibrid elektromos hajtásával is megrendelhető. Alig néhány hete ugyanis a vadonatúj Lexus NX 450h+ kapta meg az Év Plug-in Hibridje díjat az Egyesült Királyság piacvezető autós magazinjától, a What Car?-tól, most pedig jött a hír: az NX felkerült a Világ Év Autója [\(World Car of The Year\) döntőseinek](#) listájára.

A számos Toyota és Lexus modellben már bizonyított negyedik generációs öntöltő hibrid elektromos hajtása mellett a világ legfejlettebb és leghatékonyabb plug-in hibrid elektromos meghajtását is megkapó Lexus NX egyike annak a 10 autónak, amely bekerült rangos Világ Év Autója díj döntősei közé. Ahhoz, hogy egy autó a 2022-es Világ Év Autója díj aspiránsa lehessen, legalább két kontinensen és a világ fő autópiari régiói közül (Kína, Európa, India, Japán, Korea, Latin-Amerika, Egyesült Államok) legalább kettőben forgalomban kell lennie 2021. január 1. és 2022 március 31. között minimum évi 10.000 darabos gyártási darabszámban. Az ezek közül a döntősök szűkített tizes listájára kerülő modellek egyike a vadonatúj Lexus NX, amely a márka világszinten is egyik legfontosabb, Európában pedig egyértelműen az elsőszámú modellje lehet.

A 450h+ kivitel foglalja el az NX modellcsalád csúcsát, amely új irányokkal, új formanyelvvel, új hajtáslánccal és jelentősen javuló teljesítménnyel nyit új fejezetet a Lexus történetében. A technológia terén kiváló multimédiás és csatlakoztatott szolgáltatásokkal, valamint továbbfejlesztett aktív biztonsági és vezetéstámogató rendszereket kínáló Lexus Safety System+ csomaggal kínál figyelemreméltó innovációt az újdonság. A Lexus az NX 450h+ számára kifejlesztett, minden kulcsfontosságú területen kiemelkedő hajtáslánccal bizonyította a prémium márkák közötti piacvezető szerepét a hibrid-elektromos technológia terén. A plug-in hibrid rendszer összteljesítménye – beleértve az elektromotorokat és az akkumulátort is – 306 lóerő (225 kW), ami 6,3 másodperces 0-100 km/órás gyorsulást biztosít az autó számára. Ugyanakkor a 21-25 g/km közötti széndioxid-kibocsátás és a 0,9-1,1 l/100 km közötti üzemanyag-fogyasztás a legjobbak közé tartozik a modell kategóriájában Erőteljes, hálózatról tölthető lítium-ion akkumulátorának és a teljes hajtáslánc hatékonyságának köszönhetően az NX 450h+ lényegesen nagyobb elektromos hatótávolságot biztosít: a kombinált WLTP-ciklusban 70-74 kilométeres érték városi ciklusban akár 89-97 kilométerre emelkedhet, amellyel a konkurensek vonatkozó adatainak dupláját kínálja az autó.

Oldal: 1 / 2

#### Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com) Sajtóoldal: [www.lexusnews.eu](http://www.lexusnews.eu)

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

*„Hatalmas elismerés és a szakmai zsűri részéről is rendkívüli visszaigazolás volna, ha a vadonatúj Lexus NX, amely az előrendelések alapján a vásárlói szíveket már egyértelműen meghódította, az „Év Plug-in Hibridje díj után a Világ Év Autója címet is elhódítaná.” – véli Varga Zsombor, a Toyota és Lexus márkák magyarországi kommunikációs vezetője.*

*„Az mindenesetre már most egyértelmű, hogy elődjéhez hasonlóan az NX legújabb generációja is a hazai prémium autóvásárlók kedvenc Lexusa marad, amelynek minden esélye meg van arra, hogy szegmense legkedveltebb autói között is dobogós helyen végezzen.” – teszi hozzá a szakember.*

### Sajtókapcsolat