

## KONCEPT LEXUS UX PŘINÁŠÍ TECHNOLOGII 3D ROZHRAŇÍ PRO MAXIMÁLNÍ POŽITEK Z JÍZDY

- Pokroková technologie 3D rozhraní (HMI) pro co největší požitek z jízdy
- Přístrojový štít a displeje středového panelu s plovoucími digitálními údaji ve stylu hologramu
- Nový koncept UX nabízí poslední novinky v oblasti palubní elektrotechniky
- Světová premiéra studie Lexus UX Concept na Pařížském autosalonu 2016

Na letošním autosalonu v Paříži se ve světové premiéře představí nový koncepční model kompaktního crossoveru Lexus s označením UX Concept. Model zhmotňuje vizi budoucího kompaktního SUV uvedené značky. Lexus UX Concept je dalším evolučním krokem v designu vozů Lexus, který zároveň mění dosavadní měřítka požitku z jízdy.

Markantní design studie UX Concept znázorňuje nápadité progresivní technologie, které mají cestujícím na palubě přinést mimořádně hluboký zážitek. Veškeré palubní technologie rozhraní HMI byly řešeny tak, aby moderním zákazníkům žijícím a pracujícím v dnešním stále více propojeném světě nabídly pokrokové prostředí s důrazem na prostorové zpracování (3D).

V panelu se sdruženými přístroji se zobrazuje průhledná plovoucí koule v podobě hologramu, na níž prostřednictvím analogových a digitálních údajů vzniká neočekávané, avšak bezesporu funkční uživatelské rozhraní. A na středovém panelu najdeme markantní krystalický prvek s mnohačetnými ploškami, v němž se formou hologramu zobrazují informace klimatizace a systému palubního infotainmentu, jasně čitelné z pozice řidiče i předního spolujezdce.

Nová vývojová studie UX Concept představuje poslední novinky v oblasti palubní elektrotechniky. Najdeme zde např. elektrochromatická (automaticky stmívatelná) okna nebo štíhlé kamery elektronických zrcátek, které nahrazují výrazně větší vnější zpětná zrcátka. Veškeré ovládací prvky jsou elektrostatické a vždy se nacházejí pod transparentními kryty.

A konečně motiv žebra, použitý v předních A-sloupcích, se opakuje na přístrojové desce u nové audio soustavy, zaměřené na mladší zájemce o vozy Lexus, v novém odnímatelném soundbaru vestavěném do přístrojové desky na straně spolujezdce.

*„Naším zadáním bylo navrhnout nový druh kompaktního crossoveru. Konkrétně vůz, který by posunul úroveň zákaznických zkušeností a zhmotnil něco z jeho pohledu jedinečného, což je v našem konceptu pokrokové 3D rozhraní přispívající k maximálnímu požitku z jízdy,“ říká Stephan Rasmussen, návrhář z Evropského centra designu ED<sup>2</sup>.*

Více informací:

**Jitka Jechová**  
PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**  
Bavorská 2662/1  
155 00 Praha 5  
Czech Republic

Phone: +420 222 992 209  
Mobile: +420 731 626 250  
[jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com)