

14. ledna 2022

LEXUS V TOKIU PŘEDSTAVUJE KONCEPTY NX PHEV OFFROAD A VODÍKOVÝ ROV

Na lednovém autosalonu v Tokiu Lexus poprvé představí studie NX PHEV OFFROAD Concept a vodíkový ROV Concept. Oba vozy mají přispět k dosažení neutrální uhlíkové stopy vozů této japonské prémiové značky.

Koncepční model NX PHEV OFFROAD Concept vychází z prvního plug-in hybridního modelu Lexus NX 450h+, jehož prodej byl zahájen v listopadu 2021. NX se chlubí vytříbenými jízdními schopnostmi a ekologickým ústrojím s nízkými emisemi CO₂.

Vůz láká k dobrodružstvím zvýšeným podvozkem, velkými koly obutými do terénních pneumatik nebo nádherně vyvedeným speciálním lakem v bronzovém odstínu, jemuž sekundují matně černé akcenty.

Studie ROV Concept boří tradice panující ve světě silničních i terénních vozidel. Vůz s kompaktní karoserií má ambice zprostředkovat požitky z jízdy v přírodě. Navíc jde o první model Lexus s vodíkovým motorem, díky němuž je ekologičtější, avšak při zachování žádoucích podnětů a vzrušení plynoucího ze zvukového doprovodu a vibrací spalovacího motoru.

ROV je zkratka Recreational Off Highway Vehicle, v překladu rekreační vozidlo pro jízdy mimo zpevněné cesty. Cílem konceptu je nabídnout zábavu v souladu s přírodou. ROV dokáže ovládnout i místa, kam se běžné terénní vozy nedostanou, a přitom poskytovat příkladnou odezvu a opojný zvukový doprovod ke stimulaci všech pěti lidských smyslů.

Na autosalonu bude možné rovněž zhlédnout v měřítku 1:3 model letounu Zivko Edge 540 V3 Jošihideo Murojii. Muroja se letos zúčastní světového šampionátu leteckých závodů v týmu LEXUS / PATHFINDER AIR RACING. Lexus a sportovní letec Muroja uzavřeli dohodu o týmové spolupráci, v jejímž rámci chtějí urychlit propojení technologií a know-how obou stran při vývoji závodních strojů za účasti v závodních soutěžích. V rámci nové týmové

struktury se chtějí Lexus s Murojou zapsat do historie vítězství v prvním šampionátu The Air Race.

Technologie a know-how se zaměřením na aerodynamiku, chlazení a snižování hmotnosti, Lexus využije k vytváření lepších automobilů s neutrální uhlíkovou stopou.

NX PHEV Concept – Přehled (Výchozí model NX 450h+ doplněný o zakázkové díly)

Klíčové technické údaje

- Výchozí model vozu: LEXUS NX 450h+
- Rozměry karoserie: délka 4660 mm × šířka 1865 mm × výška 1675 mm
- Pohon: řadový čtyřválec 2,5 litru, plug-in hybridní systém [AWD]
- Přední elektromotor / max. výkon / max. točivý moment: (5NM) / 134 kW (182 k) / 270 Nm
- Zadní elektromotor / max. výkon / max. točivý moment: (4NM) / 40 kW (54 k) / 121 Nm
- Celkový systémový výkon: 227 kW (309 k)
- Hnací ústrojí: systém pohonu všech kol E-Four (elektronicky řízený systém stálého pohonu všech kol)

Barva karoserie

- Iron Oxide

Vpředu

- Kouřové logo Lexus
- Matně černá maska chladiče

Boky

- Kouřové clony bočních zpětných zrcátek, ozdobné lišty na oknech/bocích vozu
- Matně černý lak na klikách dveří
- Terénní pneumatiky 265/65 R17, ráfky 17×7J

Vzadu

- Kouřová písmena označení vozidla, emblém Lexus

Střecha

- Střešní ližiny, matně černý lak
- Střešní nosič, matně černý lak

ROV Concept – Přehled

Klíčové technické údaje

- Rozměry karoserie: délka 3120 mm x šířka 1725 mm x výška 1800 mm
- Pohon: řadový tříválec 1,0 litru DOHC 4v
- Palivo: stlačený plynný vodík
- Převodovka: sekvenční řazení pomocí páček pod volantem + zpětný chod
- Typ hnacího ústrojí: přepínatelný pohon 2WD / 4WD s uzávěrkou diferenciálu
- Počet míst: 2

Klíčové vlastnosti

Hnací ústrojí

- Vodíkový spalovací motor 1,0 litru; stlačené vodíkové palivo ve vysokotlakém zásobníku; přesné přímé vstřikování vodíku do válců. Výsledkem je ekologický spalovací motor s vysokým točivým momentem díky rychlému spalování vodíku a chováním připomínajícím (např. vibracemi) vozidla s klasickým spalovacím motorem ve prospěch opojného požitku z jízdy. Vozidlo dále vykazuje minimální spotřebu motorového oleje, a neprodukuje tak prakticky žádné emise CO₂.

Jízdní schopnosti

- Používá robustní trubkový rám v kombinaci s lehkou a kompaktní karoserií
- Zachovává „typický jízdní projev Lexus“
- Využívá sekvenční řazení pomocí páček pod volantem + řazení zpětného chodu a přepínání pohonu 2WD/4WD s uzávěrkou diferenciálu. Dosahuje dynamických schopností při jízdě v terénu a nabízí příkladnou odezvu díky vodíkovému spalovacímu motoru.

Design

Exteriér

- Ochranná klec vhodná do jakéhokoli prostředí mimo civilizaci; terénní pneumatiky pro jízdu na bahnitých cestách.
- Přední maska chrání cestující a současně vyjadřuje designový jazyk vozů Lexus příští generace. Přední blatníky zamezují odlétávání kamínků a bahna.
- Kryty soustavy zavěšení kol jsou propojeny se zásobníkem na vodík v zadní části vozidla; chrání funkční součásti a zároveň poukazují na odolnost typicky spojovanou s vozy SUV značky Lexus.
- Přední světlomety ve tvaru písmene „L“ / zadní skupinové svítlny společně se zadním emblémem „LEXUS“ z nového NX vyjadřují designový jazyk Lexus příští generace.
- Karoserie v odstínu Iron Oxide.

Interiér

- Využívá jednoduchou metriku, která řidiči okamžitě zpřístupňuje všechny důležité informace, aby se mohl plně soustředit na řízení.
- Vysoce kvalitní volant obšitý kůží, elegantní hlavice řadicí páky, odolná a robustní sedadla čalouněná umělou kůží.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com