

20. února 2019

NOVÉ KUPÉ LEXUS RC F TRACK EDITION SE ZAMĚŘUJE NA VYŠŠÍ JÍZDNÍ SCHOPNOSTI A STYL

- Nové kupé RC F Track Edition s exkluzivním vylepšením jízdních schopností i stylu, vyvinuté za přispění mezinárodních závodních týmů Lexus GT
- Modernizovaná řada Lexus RC F s vylepšenou aerodynamikou i jízdním chováním a úpravami designu
- Evropská premiéra 5. března na ženevském autosalonu 2019

Lexus opět posílil klíčové výkonnostní kvality svého kupé RC F a nyní představuje nově vyvinutou verzi Track Edition v limitované výrobní sérii, stejně tak jako stylistická vylepšení celé řady RC F.

Verze RC F Track Edition spojuje prémiový charakter a řemeslné zpracování značky Lexus s výkony sportovních vozů. Její uvedení je součástí evoluce výkonnostně zaměřené modelové řady ‚F‘ coby pilíře obecné strategie značky Lexus. Samotný model RC F se posouvá na novou úroveň jízdních schopností a kultivovanosti prostřednictvím vylepšené aerodynamiky, nižší hmotnosti, úprav podvozku a stylistických změn.

„Nové RC F čerpá z postupného vývoje, který běží již od uvedení původního kupé. Díky posledním vylepšením se podařilo ještě lépe odlišit značku F nabídkou rychlých, odolných, velmi schopných a výkonných vozů, které prostřednictvím mnoha různých technologií dostávají vyšší jízdní schopnosti ke všem zájemcům bez ohledu na úroveň jejich řídičských schopností,“ uvedl Kodži Sato, výkonný viceprezident společnosti Lexus International.

Rozšíření koncepce dynamického zaměření s označením Lexus F

Provedení RC F Track Edition není pouhým paketem příslušenství – přináší precizně navrženou sestavu vylepšení, jejichž promyšlená souhra posouvá jízdní schopnosti na novou úroveň. Vozy s označením Track Edition, navržené za podpory závodních týmů Lexus zapojených do seriálů Super GT, Blancpain GT a IMSA, nabídnou mimořádné jízdní schopnosti, které si nadšenci snadno vychutnají za nejrůznějších podmínek.

Požadované úrovně čitelných jízdních schopností by nebylo možné dosáhnout bez precizní práce konstruktérů a přesné montáže mistrů výroby Lexus Takumi, kteří dohlížejí na každý vůz RC F. Snahy o zlepšení se dotkly všech aspektů vozidla, avšak kultivovanost rozhodně nepadla na oltář rychlosti; Track Edition je nekompromisně luxusním a výkonným kupé, schopným zaujmout na okruhu i na běžných silnicích.

Hladší tvary a nižší hmotnost

Jednou z klíčových oblastí zlepšení RC F Track Edition byla charakteristická aerodynamika. Přední spoiler je kvůli snížení hmotnosti vyroben z uhlíkového kompozitu a byl navržen tak, aby zvyšoval přítlak na přední vozidla ve prospěch lepších záběrových schopností a přesnosti řízení. Vzadu zase najdeme pevné zadní křídlo z uhlíkových vláken, které nahrazuje aktivní spoiler ze standardního provedení RC F. Toto křídlo je lehčí, a kromě toho potlačuje aerodynamický odpor při současném zvyšování přítlaku.

Aby konstruktéři dosáhli tohoto zdánlivě protichůdného účinku, začali křídlo tvarovat způsobem, který vyhlazuje proudění vzduchu přes záď vozidla, aby se zmenšilo víření vzduchu vyvolávající aerodynamický odpor. Poté přidali velmi malý úhel, aby dosáhli přítlaku bez negativních dopadů na celkové proudění vzduchu. Výsledkem je zvýšení přítlaku až o 26 kg v porovnání s aktivním zadním spoilerem.

Podobně jako u standardního provedení se konstruktéři zaměřili na snižování hmotnosti. Podle předběžných odhadů se oproti předchozímu RC F ušetřilo celkem 70 až 80 kg, avšak důležité je zejména to, že se technikům podařilo zredukovat hmotnost cestami, které mají největší dopad na jízdní dynamiku. Jedná se především o neodpruženou hmotnost, neboť každý kilogram shozený z neodpružených prvků se mnohonásobně vrátí v celkově lepší ovladatelnosti a citlivosti řízení.

Každý vůz v provedení Track Edition proto používá karbon-keramické brzdové kotouče Brembo. Tyto jsou nejen výrazně lehčí než srovnatelné ocelové komponenty, ale také lépe snášejí extrémní teploty vznikající při ostré jízdě na okruhu. Kotouče vykukují za paprsky kovaných 19" kol BBS z lehkých slitin, jejichž design byl odvozen od závodního speciálu RC F GT3. Track Edition jen na kolech, brzdových kotoučích a třmenech ušetřil 25 kg neodpružené hmotnosti v přední části vozidla.

K dalšímu snížení hmotnosti napomohla střecha a kapota z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP) společně s přepážkou za zadními sedadly z uhlíkových vláken a výztuhou nárazníku z téhož materiálu. Řada těchto karbonových prvků se vyrábí na stejné lince, která dodávala díly pro Lexus LFA během jeho dvouleté výroby.

Další úsporu hmotnosti přineslo použití titanového tlumiče a koncových trubek výfuku. Použití titanu – u sériových vozů vídaného jen zřídka – snižuje hmotnost a zároveň verzi Track Edition dodává vybroušený vzhled a jedinečný zvuk. Právě tento zvuk stojí za to posílat do světa, neboť provedení Track Edition pohání tentýž atmosférický agregát 5,0 litru V8 jako všechny ostatní vozy RC F.

V zájmu exkluzivnějšího vzhledu kabiny je provedení Track Edition standardně čalouněno červenou kůží společně s akcenty sedadel z materiálu Alcantara a červenými karbonovými obklady na dveřích a přístrojové desce. Pro nový model budou k dispozici dva různé odstíny karoserie: bílá Ultra a matně šedá Nebula, která je určena výhradně pro verzi Track Edition.

Vylepšené jízdní schopnosti a styl nového RC F

Nové kupé Lexus RC F prodělalo řadu různých úprav k posílení jízdních schopností a osvěžení celkového vzhledu. Jedním z prvních cílů konstruktérů bylo snížit hmotnost bez negativních dopadů na pocit kultivovanosti a robustnosti tohoto vozu. Na zadní nápravě se namísto plných hnacích poloos objevily poloosy duté; před vozidla zase odlehčilo zmenšené sací potrubí a kompaktnější kompresor klimatizace.

K ještě vyšší kultivovanosti RC F napomáhají tužší pouzdra ramen zavěšení zadních kol a upevnění převodky řízení. Tužší zavěšení motoru RC F pomáhá lépe zkrotit výkon atmosférického agregátu 5,0 litru V8, jednoho z nemnoha zástupců svého druhu napříč všemi luxusními kupé na trhu. Motor si zachoval svůj maximální výkon 464 k / 341 kW a nejvyšší točivý moment 520 Nm při 4800 ot/min s úpravou kanálu sání a nižšími limitními otáčkami otevření sekundárního sání (2800 versus 3600 ot/min). Zůstala zachována osmistupňová automatická převodovka, avšak díky vyššímu poměru diferenciálu (3,13 vs 2,93) nabídne agilnější reakce při rozjezdu.

Pro nejostřejší akceleraci z místa pak RC standardně nabídne elektronickou funkci Launch Control, která automaticky přizpůsobí řízení trakce a škrticí klapky ve prospěch maximální akcelerace z místa. Na řidiči je pouze sešlápnout a podržet brzdový pedál, aktivovat funkci stisknutím tlačítka na panelu, naplno sešlápnout akcelerátor k získání otáček a poté brzdu uvolnit. Pomocí uvedeného systému pak vůz akceleruje na 100 km/h za pouhých 4,3 sekundy.

Jízdní schopnosti dále vylepšuje nové obutí Michelin Pilot Sport 4S, navržené speciálně pro RC F. Ve srovnání se standardními pneumatikami Michelin má obutí pro RC F jedinečný profil, dezén běhounu a směs pryže. Úpravy byly navrženy s cílem potlačit nedotáčivost, zlepšit celkový záběr v příčném směru a zvýšit odolnost za extrémních podmínek.

Jsou zde zdánlivě jemné, nicméně důležité změny stylistického ztvárnění RC F, které přinášejí povědomé rysy, a ještě zušlechťují celkově dravé tvary. Přední světlometry po modernizaci používají uspořádání s vrstvenými LED zdroji a integrovanými světly denního svícení. Charakteristická vřetenovitá maska chladiče byla pozměněna doplněním otvoru ve spodní hraně, vedoucího napříč celou spodní částí s cílem opticky zkrátit přední partii. Nová koncová světla, elegantně začleněná do přepracovaného nárazníku, dodávají zádi čistší a cizelovaný vzhled.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com