

21. září 2022

10 LET DESIGNU LEXUS: OD VŘETENOVITÉ MASKY CHLADIČE AŽ PO VŘETENOVITOU KAROSERII

Proslulá vřetenovitá maska chladiče, která již 10 let definuje stylistické ztvárnění všech nových modelů Lexus, nyní prochází proměnou. Výrazný tvar masky se v návaznosti na novou epochu elektrifikovaných vozidel proměňuje v novou vřetenovitou karoserii, kterou prezentuje již nadcházející nová generace SUV Lexus RX a čistě elektrické RZ.

Vřetenovitá maska chladiče je nezaměnitelným prvkem vozů Lexus již od premiéry koncepčního modelu LF-Gh v roce 2011, který posloužil jako základ čtvrté generace manažerského sedanu GS, uvedeného o rok později. Poté byla maska postupně upravována tak, aby odpovídala charakteru každého z nově uváděných modelů Lexus, a to za použití různých vzorů rastru, rozměrů a povrchových úprav.

Lexus jde poznat na první pohled

„Lexus byste měli dokázat okamžitě identifikovat. Smyslem naší vřetenovité masky je okamžité vizuální začlenění. Možná se na první pohled jeví jako dravá, což je také záměr, ale rovněž vyjadřuje smělost spojenou se sofistikovaností a elegancí,“ říká šéf Lexus Kijotake Ise.

Postupně se stala charakteristickým znakem designové filozofie L-finesse, aplikované nejen na sériové vozy, ale i na futuristické vesmírné plavidlo Skyjet, které Lexus pomohl navrhnout pro film Valerian a město tisíce planet. Upravená maska dále posloužila jako designový motiv oceňovaného salonku Lexus THE LOFT belgických aerolinek na letišti v Bruselu.

Dnes je původní koncepce masky výchozím bodem radikálnějšího uplatnění vřetenovitého tvaru, který se stává nedílnou součástí celkového designu vozidla. Tato vřetenovitá karoserie je odrazem designového jazyka Next Chapter značky Lexus pro zbrusu nové RX, kdy je nově pojatá maska hladce začleněna přímo do křivek karoserie.

Ve spodní části se i nyní objevuje vzor rastru, zatímco horní díl je tvořen spodním okrajem kapoty, emblém Lexus je pak posazen doprostřed nejužšího místa vřetene v horní části příděl.

Stejný koncept i pro RZ 450e

Tentýž koncept byl použit i v případě RZ 450e. Jako bateriový elektromobil má RZ nižší nároky na chlazení než vůz s klasickým spalovacím motorem, a tak se zcela obejde bez masky chladiče, což dává návrhářům více prostoru k rozletu. Vřetenovitý tvar je však i nadále ústředním prvkem prostředního panelu na přídi vozu, zde lakovaného ve stejném odstínu jako karoserie. Celkový efekt je ještě zvýrazněn sousedními čelními plochami v kontrastním černém provedení, nízkou křivkou kapoty a výrazněji tvarovanými předními blatníky.

U obou modelů je vřeteno složeno z křivek, které ubíhají od čela vozidla přes kapotu a jednotky světlometů, čímž dodávají čelní partii robustní a výraznou podobu v souladu s ambicemi původního konceptu využívat masku jako prvek definující značku.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com