MEDIA INFO

12. března 2025

**LEXUS UVÁDÍ ČISTĚ ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ A VIRTUÁLNÍ MANUÁLNÍ ŘAZENÍ**

**Lexus během premiéry nového elektrického Lexus RZ v Bruselu odhalil systém čistě elektronického řízení (Steer-By-Wire) a virtuální manuální řazení (Interactive Manual Drive). To je softwarový systém, který imituje fungování ručního řazení. Jde o kombinaci hardwaru se špičkovým softwarem s cílem vyvíjet vozidla částečně postavená na softwaru.**

Systém čistě elektronického řízení ‚steer-by-wire‘ zajišťuje jednoduché, plynulé a intuitivní ovládání s pouhými 200 stupni mezi krajními polohami volantu.

Premiéru bude mít i nový systém virtuálního manuálního řazení ‚Interactive Manual Drive‘ od značky Lexus. Ten bude k dispozici v modelu RZ 550e F SPORT, sportovně zaměřené vlajkové lodi této nové řady. Majitel bude k řazení používat pádla pod volantem, podobně jako kdyby ovládal mechanickou osmistupňovou převodovku, aby co nejvíce využil všech předností systému pohonu všech kol.

Kompletní přepracování systému elektrického pohonu RZ zahrnuje lithium-iontovou baterii o vyšší kapacitě 77,0 kWh, která pomůže prodloužit dojezd o dalších cca 100 km (v závislosti na provedení a konečné homologaci). Společně s novou funkcí předehřevu baterie a výkonnější palubní nabíječkou o výkonu 22 kW se tím zároveň zkrátí doba nabíjení. Obě novinky jsou součástí standardní výbavy vozu.

Lexus dále vylepšil inteligentní systém pohonu všech kol DIRECT4. Díky vyššímu výkonu zadní nápravy eAxle lze flexibilněji rozdělovat hnací sílu mezi přední a zadní nápravu, což přispívá k jízdní stabilitě i záběrovým schopnostem vozu ve prospěch vyššího požitku za volantem.

Nové RZ se na evropských trzích představí na podzim 2025. RZ bude jedním ze tří nových bateriových elektromobilů, které Lexus v příštích 12 měsících uvede na trh.

Tato oznámení byla učiněna na pozadí rekordních prodejních úspěchů a rychlého růstu poptávky zákazníků po bateriových elektrických a plug-in hybridních modelech Lexus.

*„Příspěvek značky Lexus v rámci této strategie je klíčový, a to nejen co do počtu vozidel, ale i z hlediska rozvoje elektrifikovaných technologií. Přestože se zaměřujeme na elektrifikaci a poskytování klíčové radosti z jízdy nebo získávání nových zážitků za volantem, zůstáváme ostražití a pozorně nasloucháme hlasu našich zákazníků,“* řeklPascal Ruch, viceprezident společnosti Lexus Europe.

**Rekordní výkonnost trhu**

Multi-technologická strategie značky Lexus, jejímž cílem je nabídnout zákazníkům pestřejší škálu elektrifikovaných pohonů, pomohla dosáhnout rekordních prodejů v Evropě i po celém světě, a to díky historicky nejbohatší modelové nabídce značky. V roce 2024 dosáhly evropské prodeje značky nového maxima, když oproti předchozímu roku vzrostly až o 20 % na více než 88 000 vozů, čímž se Lexus stal jednou z nejrychleji rostoucích automobilových značek v tomto regionu. Díky těmto výsledkům si Lexus zajistil 2,5% podíl na evropském trhu, tedy nejvíce ve své historii.

K tomuto úspěchu přispěl především zcela nový kompaktní crossover LBX, kterého se v roce 2024 prodalo téměř 24 000 kusů, dále plug-in hybridní modely (PHEV), které tvořily 20 % celkových prodejů, a bateriové elektrické modely, kterých se ve srovnání s předchozím rokem prodalo dvojnásobné množství.

Silný výsledek v Evropě významně přispěl k dosažení nových rekordních globálních prodejů značky, které vzrostly o 3,3 % na více než 850 000 vozidel.

Dynamika prodeje pokračovala i v roce 2025, přičemž výsledky v prvních dvou měsících ukázaly opětovný růst tržeb o více než 20 %.

**Nový Lexus RZ**

Nový RZ znamená posun vpřed ve všech oblastech, a odráží tak roli značky Lexus coby lídra na poli technologií bateriových elektromobilů ve snaze přinášet zajímavé inovace a potěšení z jízdy.

Jedná se o první model, který nabízí nový systém čistě elektronického řízení ‚steer-by-wire‘ značky Lexus. Uvedený systém zajišťuje jednoduché, plynulé a intuitivní ovládání s přibližně 200 stupni mezi krajními polohami volantu.

Premiéru bude mít i nový systém virtuálního manuálního řazení ‚Interactive Manual Drive‘ od Lexusu. Ten bude k dispozici v modelu RZ 550e F SPORT, sportovně zaměřené vlajkové lodi této nové řady. Majitel bude k řazení používat pádla pod volantem, podobně jako kdyby ovládal mechanickou osmistupňovou převodovku, aby co nejvíce využil všech předností systému pohonu všech kol.

Lexus dále vylepšil inteligentní systém pohonu všech kol DIRECT4. Zadní náprava eAxle nyní poskytuje podobný výkon jako náprava přední, čímž poskytuje vyšší flexibilitu v rozdělování hnací síly mezi přední a zadní kola.

Kompletní přepracování systému elektrického pohonu RZ zahrnuje lithium-iontovou baterii o vyšší kapacitě 77,0 kWh, která pomůže prodloužit dojezd o dalších cca 100 km (v závislosti na provedení a konečné homologaci). Společně s novou funkcí teplotní přípravy baterie a výkonnější palubní nabíječkou o výkonu 22 kW se tím zároveň zkrátí doba nabíjení.

Lexus dále vylepšil inteligentní systém pohonu všech kol DIRECT4. Díky vyššímu výkonu zadní nápravy eAxle lze flexibilněji rozdělovat hnací sílu mezi přední a zadní nápravu, což přispívá k jízdní stabilitě i záběrovým schopnostem vozu ve prospěch vyššího požitku za volantem.

Nové RZ se na evropských trzích představí na podzim 2025.

Více informací:

**Jitka Jechová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00  Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com)