

22. listopadu 2019

LEXUS PŘEDSTAVÍ SVŮJ PRVNÍ ELEKTROMOBIL UX 300E

Lexus představí na mezinárodní automobilové výstavě, jež proběhne od 22. listopadu do 1. prosince 2019 v čínském Kantonu, svůj první bateriový elektromobil (BEV), kterým je model UX 300e.

Již od dob uvedení svého modelu RX 400h v roce 2005 je Lexus průkopníkem technologií elektrifikace vozidel, zastávajícím klíčovou roli coby automobilka nabízející produkty proslulé jízdními schopnostmi i odpovědným přístupem k životnímu prostředí. Na autosalonu Tokio 2019 odhalil Lexus svoji celosvětovou strategii elektrifikace, jejímž cílem je dosáhnout významného pokroku ve smyslu výkonových charakteristik vozidel, jízdního chování, ovládání a potěšení za volantem.

Technologie zařazené do strategie elektrifikace podporují integrovanou kontrolu hnacího ústrojí, soustavy řízení, odpružení a brzd, čímž maximálně využívají potenciál technologie řízení elektromotorů, postupně vyladěné v hybridních modelech. Prostřednictvím uvedených technologií dokáží vozy regulovat hnací sílu ve prospěch optimálního postavení karoserie vozidla za každé jízdní situace. Snahou firmy Lexus je i nadále nabízet vozidla poskytující zábavu za volantem i bezpečnější cestování.

Čistě elektrické UX 300e, coby první sériový model čistě na elektřinu, bylo vyvinuto s cílem dosáhnout vynikajících jízdních schopností. Konstrukteři ponechali beze změny markantní design i užité vlastnosti crossoveru UX a zaměřili se na příležitosti umožňující stavět na jedinečných výhodách elektromobilů z pohledu dynamiky a jízdních schopností. Výkonný elektromotor pro UX 300e se chlubí energickým zrychlováním s přirozeným charakterem; vysokokapacitní baterie uložené přímo pod podlahou kabiny zase přinášejí nízké těžiště a dojezd až 400 km (dle metodiky NEDC). UX 300e k tomu přidává i nejnovější technologie konektivity, a maximálně měrou tak využívá výhod elektromobilů ve prospěch skvělých jízdních schopností i praktičnosti.

UX 300e se v roce 2020 začne prodávat v Číně a ve vybraných zemích Evropy; uvedení na japonský trh je naplánováno na počátek roku 2021.

UX 300e – Hlavní vlastnosti

První elektromobil značky Lexus zhmotňuje kultivované jízdni schopnosti a špičkové utlumení hluku i vibrací v duchu tradic značky

Lexus se vždy zaměřoval na opojné jízdni schopnosti, a nejinak je tomu i v případě vývoje elektromobilu s bateriovým pohonem. Konstruktéři Lexus vyšli z kultivovaných jízdni vlastností UX a dokázali nový elektrický pohon efektivně využít tak, aby vůz nabídl ještě lepší jízdni schopnosti. UX 300e se kromě toho chlubí jedním z nejtěšších interiérů v této třídě, jak ostatně přísluší špičkovým akustickým vlastnostem, které jsou pro vozy Lexus typické.

- Volič jízdni režimů Drive Mode Select umožňuje majiteli UX 300e zajistit vždy hladké zrychlování a zpomalování podle aktuální situace. Řidič si může vychutnat mohutnou akceleraci a okamžitý točivý moment elektrického pohonu bezprostředně po sešlápnutí pedálu, resp. používat podobně i páčky pod volantem pro brzdění motorem s využitím čtyř úrovní zpomalování a rekuperace energie – při zachování zcela přirozených jízdni vlastností.
- UX 300e se chlubí příkladnou jízdni dynamikou, která staví na nízkém těžišti díky elektromotoru a bateriím pod kabinou v kombinaci s optimálním rozložením hmotnosti mezi nápravami a momentem setrvačnosti.
- Beztak vynikající dynamické vlastnosti podvozkové platformy GA-C byly ještě vylepšeny dalšími výztuhami a optimalizací síly tlumičů v souladu se změnami dynamiky v důsledku elektrifikace.
- Elektromobily jsou známy svým tichým charakterem, nicméně UX 300e nekončí akustickou izolací elektrického pohonu a usiluje o účinné potlačení vnějšího hluku (např. aerodynamického svistu a odlétávajících kamínků), který by cestující při absenci spalovacího motoru a převodovky mohli zaznamenat. Díky zaměření techniků Lexus na akustický management si tak řidič může vychutnávat pohodlí mimořádně tiché kabiny.
- Konstruktéři se soustředili i na zvuky vznikající během jízdy, aby dosáhli přirozeného prostředí v interiéru. Akustický systém Active Sound Control (ASC) přenáší přirozené okolní zvuky s cílem informovat o jízdni podmínkách a zprostředkovat celé posádce vozidla přirozený charakter.

Legendární spolehlivost Lexus staví na tradici hybridních modelů

Při vývoji UX 300e zužitkoval Lexus znalosti získané vývojem špičkových hybridních systémů této značky a stejnou úroveň kvality a pohodlného ovládání promítl i do svého prvního sériového elektromobilu, stejně jako postupuje u všech svých vozidel. Tým konstruktérů Lexus docílil mimořádné spolehlivosti baterií a současně uplatnil nejmodernější technologie konektivity pro maximální každodenní použitelnost a praktičnost ve spojení s chytrými telefony.

- Optimalizace se zaměřila na co nejefektivnější chod elektromotoru, střídače, převodů a vysokokapacitní baterie s využitím poznatků získaných v rámci vývoje hybridních vozidel. Zlepšením parametrů celého systému se podařilo dosáhnout dojezdu 400 km pro cestování bez obav z vybití baterie UX 300e.

- Baterie jsou vybaveny systémem teplotního managementu pro spolehlivý provoz za nízkých i vysokých okolních teplot. Ke zvýšení spolehlivosti přispívá i několik systémů monitorování, které regulují nabíjení a předcházejí rizikovým stavům, jako např. přehřetí.
- UX 300e nabízí ty nejmodernější technologie palubní konektivity. Po propojení s chytrým telefonem pomocí speciální mobilní aplikace může řidič kdykoli zkontrolovat stav nabití baterie nebo dojezd. Zahrnuty jsou i funkce pro nabíjení, jako např. časovač informující majitele o tom, kdy bude vozidlo plně nabité, resp. umožňující naplánovat příští nabíjení podle předpokládaného času jízdy. Aplikace umožňuje majiteli ovládat na dálku různé funkce ke zvýšení pohodlí, např. klimatizaci, vyhřívání sedadel nebo odmrazování oken.

Specifikace elektromotoru pro UX300e

Umístění	Model	Max. výkon	Max. točivý moment
Vpředu	4KM	150 kW	300 Nm

Specifikace baterií pro UX300e

Typ	Kapacita	Dojezd	Rychlost nabíjení	
			Standardní nabíjení (AC)	Rychlonabíjení (DC) *
Lithium-iontové	54,3 kWh	400 km	Max. 6,6 kW	Max. 50 kW

Opět s markantním designem a vysokou praktičností původního modelu UX

Markantní stylistické ztvárnění a vysoká praktičnost kompaktního crossoveru Lexus UX se samozřejmě přenáší i na UX 300e, které tak zákazníkům dokáže nabídnout skutečně komplexní vlastnosti.

- Kromě smělé a rafinované vnější podoby, poukazující na odolnost a agilní jízdní schopnosti, vyvinul Lexus pro UX 300e speciální aerodynamická kola a zakrytování podvozku.
- K jednoduchosti a funkčnosti interiéru přispívá i umístění systému elektronického řazení na středovém panelu.
- Lexus klade důraz na vývoj těch nejvyspělejších bezpečnostních technologií, které také v rychlém sledu nabízí řidičům. UX 300e opět používá bezpečnostní paket Lexus Safety System+ v souladu s nepolevující snahou značky předcházet dopravním nehodám a smrtelným zraněním, stejně tak jako potlačovat psychickou námahu při řízení a vyvíjet systémy na podporu řízení pro požitky z přirozené a bezpečné jízdy.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com