

LEXUS ZAHÁJIL VÝROBU NOVÉHO MODELU LC PRO EVROPSKÉ TRHY

- Lexus spouští výrobu luxusního kupé LC v úpravě pro evropské trhy
- V závodu Motomachi automobilka vybudovala novou montážní linku výhradně pro nové LC
- Výrobní prostředí upravila tak, aby se nejzručnější mistři výroby Takumi mohli soustředit na přesnost a kvalitu všech fází výrobního procesu
- U evropských prodejců se nové vlajkové luxusní kupé značky Lexus objeví již letos v srpnu

PONDĚLÍ 22. KVĚTNA 2017 - Automobilka Lexus dnes zahájila výrobu prvních luxusních kupé Lexus LC pro evropské trhy. Vozy sjíždějí z nové speciální montážní linky. Automobilka přebudovala svůj japonský závod Motomachi, jenž býval rodištěm supersportů LFA, a vytvořil účelově zaměřené pracovní prostředí s maximálním důrazem na nejvyšší standardy přesnosti, kvality a řemeslného zpracování.

V prostoru pro konečnou montáž se zcela změnilo uspořádání, plocha je nyní čistě bílá, aby se konstruktéři mohli co nejlépe soustředit na svoji práci. Na každý pracovní úkon mají jednotliví pracovníci bezmála 20 minut, což je zárukou toho, že všechny fáze procesu splní ty nejnáročnější kvalitativní požadavky značky Lexus.

Novinkou celé linky je prosklená kóje, kde je každý milimetr karoserie vozu podroben pečlivé prohlídce v záři výkonných LED světel. Prostor pro kontrolu tlumičů výfuku je obklopen silnějšími skleněnými panely, aby bylo možné odhalit i ty nejdrobnější zvukové odchylky. Zde se kontroluje i chod a kvalita funkčních součástí, jako například dveří.

Montáži modelu LC se věnuje tým speciálně vybraných a vyškolených mistrů výroby Takumi, kteří mají mnohaleté zkušenosti ve výrobě vozů Lexus.

Nejenže se Lexus LC sestavuje ve stejných prostorách jako tomu bylo v případě LFA, ale těží i z mnoha technologií, které Lexus vyvinul speciálně pro výrobu svého ručně montovaného supersportu. Jedná se mimo jiné o nasazení speciální injektážní technologie RTM (Resin Transfer Moulding) při výrobě plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (kompozit CFRP). Úpravou technologie RTM pro sériovou výrobu dokázal Lexus uplatnit kompozit CFRP v dalších klíčových částech LC, a tak výrazně přispět ke snížení hmotnosti celého vozu.

Výroba nového LC je pro značku Lexus revolučním krokem, nejen kvůli dosažení nevídané synergie mezi návrhářskými a konstrukčními týmy, ale i etablování celé společnosti coby světové luxusní značky, která nekončí u výroby prémiových vozů.

Uvedení modelu LC v evropských autosalonech je naplánováno na letošní srpen. Zákazníci budou moci volit ze dvou různých typů pohonu. LC 500 s benzínovým agregátem V8 používá desetistupňovou automatickou převodovku, která je v rámci osobních vozů světovou novinkou. Plně hybridní LC 500h těží z výhod nového vícecestupňového hybridního pohonu Lexus, tedy technologie příští generace, která přináší různorodé výhody co do jízdních schopností a vyššího požitku z jízdy, včetně vyššího točivého momentu a přímější lineární akcelerace při rozjezdu z místa.

Více informací:

Jitka Kořánová (Jechová)

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.koranova@toyota-ce.com