

3. března 2022

NOVÝ LEXUS NX ZÍSKAL 5 HVĚZD V BEZPEČNOSTNÍCH TESTECH EURO NCAP

Nezávislá evropská testovací skupina Euro NCAP udělila novému modelu Lexus NX v bezpečnostních testech nejvyšší ohodnocení pěti hvězd. Napomohl tomu zejména soubor bezpečnostních technologií a systémů na podporu řízení tohoto nového prémiového SUV střední třídy.

NX exceluje ve všech kategoriích. To potvrzuje kvalitu a účinnost nejnovější třetí generace bezpečnostního systému Lexus Safety System+, jenž je standardní součástí výbavy všech provedení NX.

Výsledky se týkají jak hybridního provedení NX 350h, tak i plug-in hybridu NX 450h+.

NX dosáhlo skóre 83 % za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětí, 83 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 91 % za účinnost bezpečnostních asistenčních systémů.

Lexus zdokonalil funkční rozsah a účinnost systémů aktivní bezpečnosti i systémů na podporu řízení, které nyní zvládnou rozpoznat širší škálu rizik za nejrůznějších provozních situací.

Například předkolizní bezpečnostní systém (PCS) využívá modernizovaný milimetrový radar a kamery k rozpoznávání chodců a motocyklů v dráze vozidla. Rovněž nabízí zvýšenou míru ochrany při odbočování na křižovatkách, kde dokáže odhalit vysoké riziko kolize s protijedoucími vozidly nebo přecházejícími chodci či cyklisty.

NX bylo jako první model značky Lexus vybaveno novým nouzovým asistentem řízení. Ten okamžitě rozpozná situaci, kdy se řidič snaží vyhnout náhlé překážce, například chodci nebo stojícímu vozidlu, a automaticky pomáhá s řízením tak, aby vůz neopustil příslušný jízdní pruh. Uvedená i další vylepšení systému PCS výrazně zvýšila schopnost rozpoznávání rizika nehody.

Všechny bezpečnostní asistenční systémy testované organizací Euro NCAP získaly nejvyšší ohodnocení „dobré“, což zahrnuje i výsledky systému PCS, asistenta pro udržení v jízdním pruhu, tempomatu/omezovače rychlosti a systému sledování pozornosti řidiče.

Lexus NX nejenže splňuje klíčová testovací kritéria Euro NCAP, ale jde nad jejich rámec k zajištění bezpečnosti jízdy a pocitu bezpečí. Například v rámci asistenta pro bezpečné vystupování jako první na světě propojuje elektronickou západku pro hladké elektrické otevírání dveří se systémem sledování slepého úhlu, pokud rozpozná vozidlo blížící se zezadu, zamezí otevření dveří, aby nedošlo ke kolizi.

Součástí systému Lexus Safety System+ je i vylepšený adaptivní tempomat, jenž rychleji reaguje v situacích, kdy se před NX náhle zařadí do jízdního pruhu jiné vozidlo; také zajišťuje přirozenější sledování trajektorie v zatáčkách s regulací rychlosti způsobem, jenž působí z pohledu řidiče co nejpřirozeněji.

Lexus Safety System+ je standardní součástí výbavy všech evropských verzí nového NX; zájemci o lépe vybavené modely si mohou pro vůz objednat tzv. rozšířený bezpečnostní paket. Ten zahrnuje pomocníka pro změnu jízdního pruhu (LCA), jenž zajišťuje automatické řízení po použití směrového ukazatele při přejíždění z pruhu do pruhu na dálnici, resp. systém upozorňování na křížující objekty před vozidlem, který s využitím radaru rozpoznává a varuje před špatně viditelnými vozidly blížícími se zleva či zprava při pomalém vjíždění do křižovatky.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com