

## **LEXUS RC F GT3 V PROVEDENÍ 2017 BUDE MÍT EVROPSKOU PREMIÉRU NA ŽENEVSKÉM AUTOSALONU**

- Zbrusu nový závodní speciál RC F GT3 v provedení 2017 již letos na motoristických šampionátech v USA i Japonsku a na některých podnikcích pořádaných v Evropě
- Evropská premiéra na ženevském autosalonu

V roce 2017 se Lexus prostřednictvím svého modelu RC F GT3 více zaměří na motoristický sport s cílem posílit sportovní image značky Lexus v rámci stále širší skupiny fanoušků motoristického sportu po celém světě. Zbrusu nový závodní speciál RC F GT3 v provedení 2017, nyní homologovaný asociací FIA, se zúčastní závodních šampionátů v USA a Japonsku, stejně tak jako některých podniků pořádaných v Evropě.

Ve Spojených státech dodal Lexus dva vozy Lexus RC F GT3 závodnímu týmu 3GT Racing, který se ve třídě GTD zúčastní závodů série IMSA WeatherTech SportsCar Championship. V Japonsku se pak dva nové vozy Lexus RC F GT3 v barvách týmu LM Corsa objeví ve třídě GT300 japonské závodní série Super GT.

Evropské týmy Farnbacher Racing a Emil Frey Racing, které se vloni s prototypy RC F GT3 zúčastnily vytrvalostního poháru Nürburgring (VLN), budou pokračovat ve vývoji i tuto sezónu s cílem výhledově se zapojit do vyšších kategorií evropských soutěží GT3. Uvedené týmy proto v roce 2017 pojedou v několika evropských závodech, např. ve vybraných podnikcích seriálu International GT Open.

Lexus vloni, jako první asijská automobilka, dokázal zvítězit v závodu vytrvalostního šampionátu VLN na severní smyčce závodního okruhu Nürburgring. Prototyp RC F GT3 zde 8. října 2016 vybojoval celkové vítězství v závodu VLN9.

Lexus vloni dosáhl mimořádných výsledků i s vozem RC F GT500, který je dalším závodním modelem odvozeným od sériového modelu RC F. Speciál RC F GT500 v provedení 2016 vloni

dominoval japonskému seriálu Super GT, kde Tým SARD a jezdci Heikki Kovalainen a Kohei Hirate vybojovali týmový mistrovský titul, resp. titul pro závodní jezdce v kategorii GT500.

#### SPECIFIKACE

Spalovací motor: 5,4 litru V8

Výkon: >373 kW (>500 k)

Točivý moment: údaj není k dispozici

Převodovka: 6st. sekvenční závodní skříň

Kola: vpředu 13x18, vzadu 13x18 (centrální matice)

Brzdy: železné kotouče

Rozvor: 2 730 mm

Celková délka: 4 845 mm

Celková šířka: 2 030 mm

Celková výška: 1 270 mm

Pohot. hmotnost: 1 300 kg

Více informací:

**Jitka Kořánová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.koranova@toyota-ce.com](mailto:jitka.koranova@toyota-ce.com)