MEDIA INFO

12. března 2025

**SVĚTOVÁ PREMIÉRA NOVÉHO ELEKTRICKÉHO SUV LEXUS RZ**

**Nový Lexus RZ se ve světové premiéře představil v belgickém Bruselu. Čistě elektrické luxusní SUV těží z úprav, které posouvají požitek z jízdy na vyšší úroveň a uvádějí pokrokové technologie se zaměřením na výkon, lepší ovladatelnost, přímější zapojení řidiče do děje a požitek za volantem.**

Z nejdůležitějších technických inovací nový RZ přináší systém čistě elektronického řízení (steer-by-wire) značky Lexus. Ten znamená plynulejší, snazší a intuitivnější ovládání, zejména v zatáčkách. Krom toho byl systém odladěn tak, aby řidiči poskytl odezvu a zpětnou vazbu bez nežádoucích vibrací. Aby systém zajistil ‚typický jízdní projev Lexus‘, byl vůz pečlivě odladěn v japonském testovacím centru Lexus Šimojama.

V rámci nové modelové řady se zde poprvé objevuje i výkonné a stylové provedení F SPORT. Lexus RZ 550e s pohonem všech kol je nejvýkonnějším zástupcem řady RZ a nabízí novou formu požitku za volantem elektromobilu díky elektronickému systému virtuálního manuálního řazení Interactive Manual Drive (další podrobnosti o RZ F SPORT naleznete v samostatné kapitole níže).

RZ má kromě vyššího výkonu i hospodárnější provoz. Výsledkem rozsáhlých změn systému elektrického pohonu včetně úprav lithium-iontového akumulátoru na podporu vysokého výkonu a vyšší kapacity, resp. evoluce elektrické nápravy Lexus eAxle, je prodloužení předpokládaného dojezdu až o 100 km (v závislosti na modelu a konečné homologaci).

Kromě toho se podařilo zkrátit dobu nabíjení baterie, na čemž má podíl nový systém tepelného managementu baterie a palubní AC nabíječka o výkonu 22 kW. Obě novinky jsou součástí standardní výbavy.

Již od uvedení modelu RX 400h v roce 2005 je Lexus průkopníkem elektrifikace na trhu s prémiovými produkty, který důsledně dbá na vyvážený poměr jízdních kvalit, zapojení do děje a ekologického přístupu. Značka prostřednictvím své vize ‚Lexus Electrified‘, představené v roce 2019, usiluje o dosažení uhlíkově neutrální společnosti tím, že nabízí řadu automobilových technologií včetně čistých elektromobilů, hybridů a plug-in hybridů, aby uspokojila různorodé potřeby zákazníků a trhů.

Model RZ byl uveden na trh v roce 2023 jako první model značky Lexus postavený na globální platformě určené speciálně pro bateriové elektromobily (BEV). Vůz nabízel nové pojetí požitku z jízdy a design umožněný technologií elektrifikace. V roce 2024 byla nabídka značky v reakci na poptávku zákazníků rozšířena o model s pohonem samotných předních kol.

Globální premiéra otevírá cestu k uvedení nového modelu RZ na evropský trh od podzimu 2025.

**Kompletně přepracovaný systém bateriového pohonu**

Systém bateriového pohonu RZ prošel kompletním přepracováním se zaměřením na praktičnost a potěšení z jízdy. Ke klíčovým změnám patří zavedení nové elektrické nápravy eAxle s vyšším výkonem motoru, vyšší účinností a výrazně nižšími ztrátami. Nová lithium-iontová baterie o kapacitě zvýšené na 77,00 kWh.

Díky vyššímu výkonu a pestřejší nabídce variant modelu RZ bude Lexus schopen pokrýt větší část trhu a uspokojit širší spektrum zákaznických potřeb a preferencí.

Schopnosti vysoce výkonné lithium-iontové baterie se podařilo zvýšit zdokonalením bateriových článků a zvýšením jejich počtu. To se následně odráží ve vyšším výkonu elektromotoru, který je součástí eAxle. Z pohledu zákazníka to znamená nejen lepší akceleraci při úplném sešlápnutí pedálu a vyšší maximální rychlost, ale i větší radost za volantem a lepší agilitu ve středním výkonovém rozsahu.

Vysoký výkon je dále podpořen nasazením systému chlazení baterie kapalinou a systému elektrického pohonu.

Výsledkem kombinace vysoce výkonné baterie a elektrické nápravy eAxle s různými systémy jsou tři různé varianty RZ s odlišným výkonem: 224 k/165 kW v případě RZ 350e; 380 k/280 kW v případě RZ 500e; a 408 k/300 kW v případě provedení RZ 550e F SPORT.

Kromě toho se zdvojnásobila tažná kapacita modelu RZ s pohonem všech kol, který nyní dokáže táhnout brzděné přívěsy o hmotnosti až 1500 kg.

**Delší dojezd**

Výrazné prodloužení dojezdu RZ je dílem technických vylepšení systému pohonu, zejména pak snížení výkonových ztrát elektrické nápravy eAxle, zvýšení kapacity baterie a optimalizace řídicích systémů. Předběžné údaje ukazují, že dojezd nového RZ se zvýšil až o 100 km (v závislosti na modelu a konečné homologaci).

**Zkrácení doby nabíjení**

Zvýšil se také nabíjecí výkon díky navýšení kapacity baterie, přepracování konstrukce bateriového modulu a použití nové palubní AC nabíječky o výkonu 22 kW v očekávání širší dostupnosti veřejné infrastruktury podporující rychlejší nabíjení.

Nabíjení za nízkých teplot nově vylepšuje funkce předehřátí baterie. Ta optimalizuje teplotu baterie před spuštěním nabíjení, čímž zamezuje nežádoucím prodlevám. V důsledku toho by se doba nabíjení měla zkrátit přibližně o 30 minut.

**Jedinečný požitek z jízdy se systémem čistě elektronického řízení Lexus (steer-by-wire)**

Nové RZ je prvním modelem značky, který nabízí nový systém čistě elektronického řízení Lexus ‚steer-by-wire‘. Výsledkem je nový, intuitivní a příjemný požitek z jízdy, postavený na dokonalém propojení řidiče s jeho vozem. Současně se mění tradiční podoba kokpitu řidiče.

Volant nemá tradiční kulatý tvar, ale chybí mu horní i spodní část, takže je téměř obdélníkový, se zakřivenými úchyty po levé a pravé straně. Díky tomuto tvaru se řidič může lépe soustředit na vozovku a zároveň zbývá více místa pro kolena a nohy ve prospěch snazšího nastupování a vystupování.

Volantem lze otáčet v rozsahu přibližně 200 stupňů mezi krajními polohami. Ovládání vozu je tak přesnější a snazší.

Díky převodovému poměru řízení dynamicky se přizpůsobujícímu rychlosti jízdy se zároveň usnadňuje manévrování za nízkých rychlostí; zvyšuje agilita ve prospěch plynulého projíždění zatáček; a roste stabilita za vysokých rychlostí na dálnici.

Přestože mezi volantem a nápravami vozidla neexistuje žádné fyzické propojení, řidič získává odpovídající zpětnou vazbu prostřednictvím elektroniky, čímž se minimalizují nežádoucí vibrace.

**Další vylepšení systému řízení pohonu Lexus DIRECT4**

Kromě modernizace systému elektrického pohonu pro model RZ Lexus přepracoval i technologii řízení pohonu DIRECT4 – unikátního systému této značky, který zlepšuje záběrové schopnosti a stabilitu vozů s pohonem všech kol.

Při rozjezdu z místa a zrychlování v přímém směru se hnací moment rozděluje mezi přední a zadní nápravu v poměru 60:40 až 0:100, aby se potlačilo zvedání přídě vozu a řidič bezprostředně vnímal lineární zrychlování. V zatáčkách se hnací moment optimálně rozděluje v poměru 80:20 až 0:100 v závislosti na rychlosti jízdy a úhlu natočení volantu se zohledněním jízdních podmínek.

Při nájezdu do zatáčky je více hnacího momentu nasměrováno na přední nápravu ve prospěch plynulého zatáčení. Na výjezdu ze zatáčky je rozdělení hnacího momentu sladěno se zatížením jednotlivých kol tak, aby byla zajištěna rovnováha vozidla a hladké zrychlování. Výsledkem je uspokojivý pocit za volantem v zatáčkách a precizní držení stopy.

Jelikož RZ používá systém integrovaného řízení dynamiky vozidla (VDIM) Lexus, zlepšil se jízdní komfort i jízdní stabilita včetně schopnosti lépe předcházet rizikovým situacím.

**Záruka typického jízdního projevu Lexus**

Posláním značky Lexus je zajistit, aby každý model v rámci modelové řady poskytoval typický jízdní projev Lexus, tedy mimořádný požitek z jízdy, kdy se řidič může za všech okolností těšit z pohodlí, sebejistoty a kontroly. Tyto kvality jsou ještě posíleny strategickými opatřeními, která byla u nového RZ použita.

Ke zvýšení konstrukční tuhosti přispělo vylepšení držáku chladiče a doplnění zadní výztuhy. Výsledkem jsou menší lokální torzní deformace ve prospěch čitelné a lineární odezvy řízení.

Systém odpružení těží z jemného nastavení předních i zadních tlumičů a pružin na podporu dynamických jízdních schopností, stability a jízdního komfortu.

**V touze po dokonalém tichu a pohodlí**

Mimořádně tiché prostředí v kabině je typickou vlastností elektromobilů Lexus. S novým RZ jde značka ještě dále díky instalaci dalších prvků, jakož i zvukotěsné izolace a použití opatření k pohlcování hluku. Jedná se např. o nový tlumič pod zadními sedadly nebo vylepšenou zvukovou izolaci na řadě míst vozu. K účinnějšímu potlačení hluku od vozovky a aerodynamického hluku byla použita zvuková izolace krytu zavazadlového prostoru, obložení zadních dveří a nákladového prostoru. Rovněž byla přijata opatření k dalšímu potlačení vibrací.

**Nové přístupy k designu interiéru**

V interiéru Lexus poprvé použil laserem zpracovanou grafiku, která se uplatnila u materiálu Ultrasuede. Obložení dveří z materiálu Ultrasuede, vyrobené z udržitelných materiálů (s 30% podílem rostlinných složek), dodává interiéru nový luxusní výraz.

Dalším prvenstvím je vícebarevné ambientní osvětlení, které má nový, dynamický stínový efekt. V kabině se tak generují proměnlivé vzory, které evokují proud času na podporu emotivního a příjemného propojení s každým členem posádky. Nová funkce stmívání panoramatického střešního okna pomáhá zachovat příjemnou teplotu v kabině na podporu pohodlí za horkých slunečních dnů. Díky potlačení odrazů je možné používat stmívatelnou střechu současně s elektronickým zpětným zrcátkem.

**NOVÝ LEXUS RZ 550e F SPORT**

* Jízdní schopnosti a stylistické ztvárnění F SPORT nyní i v modelové nabídce RZ
* Maximální výkon 408 k/300 kW
* Premiéra systému virtuálního manuálního řazení Lexus Interactive Manual Drive
* Pohon všech kol DIRECT4

V rámci řady RZ se poprvé představuje verze F SPORT, která přináší vzrušení z jízdy se sportovnějším stylem a atmosférou v kabině.

Provedení 550e F SPORT je nejvýkonnějším modelem RZ, který poskytuje maximální výkon 408 k/300 kW. Aby se tento vyšší výkon promítl i do uspokojivého a řidičsky zajímavého výkonu, byl systém odpružení vylepšen speciálním odladěním tlumičů a pružin.

**Premiéra systému virtuálního manuálního řazení Lexus Interactive Manual Drive**

Provedení F SPORT jako první v rámci značky Lexus používá systém virtuálního manuálního řazení (Interactive Manual Drive), který řidiči poskytuje přímější spolupráci s vozem a umožňuje mu regulovat výkon pomocí pádel pod volantem, podobně jako při používání manuální převodovky. K ovládání přispívá zpětná vazba v reálném čase prostřednictvím škrticí klapky a zvukového i optického doprovodu na podporu co nejtěsnějšího propojení řidiče s jeho vozidlem.

Systém je naprogramován tak, aby řazení simulovalo osmistupňové ústrojí. Točivý moment virtuálního zdroje energie se vypočítává podle polohy akceleračního pedálu i rychlosti vozidla a poté se vynásobí poměrem zvoleného virtuálního převodového stupně. Ve snaze ještě umocnit požitek za volantem Lexus replikoval zvuky motoru, kdy systém pracuje s omezovačem otáček, aby řidič mohl přesně načasovat řazení a pociťoval změny stavu vozidla po každém přeřazení.

S optimálním načasováním řazení pomáhá ukazatel řazení v přístrojovém štítu.

**Stylistické ztvárnění exteriéru verze F SPORT**

K dobrým aerodynamickým vlastnostem modelu RZ 550e F SPORT přispívá efektní design exteriéru, který zároveň stojí za výraznou vizuální podobou. Prvky spojující formu a funkci zahrnují lišty ve spodní části předního nárazníku, kanály chlazení brzd, zadní spoiler a zadní nárazník. Aerodynamická 20" kola jsou vyrobena z lehkých slitin a používají plastové aerodynamické kryty. Kromě zvýšení energetické účinnosti díky hladšímu proudění vzduchu přispívají ke snížení hmotnosti.

Provedení F SPORT bude k dispozici v novém exkluzivním šedém odstínu karoserie Neutrino Grey; tvrdá a robustní povrchová úprava s metalickými prvky bude nápadně kontrastovat s černými stylistickými prvky vozu.

**Stylistické ztvárnění interiéru verze F SPORT**

Specifický interiér verze F SPORT je vyveden v kombinaci černé a tmavě šedé s modrými prošívanými prvky, inspirovanými požitkem z jízdních schopností čistého elektromobilu. Součástí designu je i ozdobné obložení s mikro-geometrickým vzorem.

U předních sedadel se uplatnila tzv. ‚integrovaná pěnová konstrukce‘ pro optimální držení těla. Z dalších detailů jmenujme prahové lišty F SPORT, volant a hliníkové pedály.

Více informací:

**Jitka Jechová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00  Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com)