

PRESS KIT

Barcelona, 26. února 2019

Vítejte v Barceloně!

ZA NOVÝMI HORIZONTY V HYBRIDNÍM UX S AUTONOMNÍM DOBÍJENÍM

Společnost Lexus Europe má tu čest uvítat vás na evropské tiskové prezentaci k novému modelu UX 250h.

Vaše cesta začíná v Little Beach House v Garrafu. Tyto ubytovací prostory patří členskému klubu Soho House, jehož snahou je poskytovat návštěvníkům nezapomenutelné zážitky v duchu „jako doma i mimo domov“. Právě tak si představujeme dokonalé útočiště našich cílových zákazníků, tzv. „Mistrů zážitků“ (Experiential Masters), kteří se snaží, aby jim každý den přinesl něco mimořádného – v jejich vlastním a prestižním stylu. Budete si také moci vychutnat kultivovaný smysl pro pohostinnost nabízený ubytováním Little Beach House, připomínající jedinečný japonský přístup Omotenashi, který uplatňuje i Lexus.

Po lehkém obědě a rychlé produktové prezentaci se vydáte na první předváděcí jízdu s UX, která zahrnuje i zastávku v úžasném vinařství Torres Waltraud Winery. Toto ekologicky šetrné vinařství využívá bílý písek ke snížení nákladů na vytápění a solární panely generující elektřinu pro veškeré osvětlení. To je přesně v souladu s ultra hospodárným hybridním pohonem čtvrté generace s autonomním dobíjením, který používá náš UX 250h. V uvedeném podniku pak zkušení mistři řemesla produkují vína a destiláty, kterým se opakovaně dostává uznání po celém světě.

Ve večerních a pozdně večerních hodinách jste zváni do Hotelu ME Sitges Terramar, jenž nabízí jedinečné spojení rafinovaného luxusu a středomořské elegance – což je další ukázka prostředí, které by zmiňovaní „Mistrů zážitků“ vysoce ocenili. Během konzumace koktejlů poznáte avantgardní architekturu uvedeného hotelu i vynikající výstavu fotografií od Elsy Bledaové, talentované herečky a fotografky, která se značkou Lexus spolupracovala v rámci prezentační kampaně k UX.

Druhý den ráno jste zváni zakusit jedinečné okamžiky při fotografování UX na pláži za svítání před hotelem. Přijďte ale včas, tyto scénické obrazy bývají jednoduše velkolepé.

NOVÝ LEXUS UX

- „Kreativní průzkumník do města“ výrazných tvarů
- První model Lexus postavený na nové globální podvozkové architektuře GA–C
- Mimořádná tuhost karoserie a nízké těžiště pro mimořádnou agilitu
- Vybaveno zcela novou hybridní pohonnou jednotkou čtvrté generace
- Druhá generace standardu "Lexus Safety System+" pro všechny verze v zemích EU

Nový Lexus UX přináší pokrokový luxus a bezpečnost v podobě vozidla, které spojuje prvky nového výrazného designu s novými ultra hospodárnými pohony. Pro řadu zákazníků bude UX prvním vozem značky Lexus a současně i prvním prémiovým automobilem, který si kdy pořídili.

Označení UX je odvozeno od ústřední koncepce návrhářského týmu, která popisuje poslání tohoto vozidla:

Urban (městský) + X-over (tj. crossover) = UX.

Lexus UX je určen pro moderní průzkumníky měst, hledající svěží, aktuální a dynamickou formu luxusního cestování automobilem, toužící po něčem nejen novém a zajímavém, ale i takovém, co odpovídá jejich životnímu stylu.

Model UX se svým dynamickým zevnějškem byl navržen tak, aby zprostředkoval rychlou a podmanivou jízdu, nicméně svým vybraným chováním zůstává věrný charakteru vozů Lexus, což z něj dělá jedinečného zástupce segmentu luxusních kompaktních crossoverů.

UX je vůbec prvním modelem Lexus postaveným na nové globální podvozkové architektuře GA–C. Lehká, avšak mimořádně tuhá konstrukce, extrémně nízké těžiště a kultivované odladění soustavy odpružení propůjčuje modelu UX velmi agilní handling a jízdní pohodlí, stejně tak jako markantní jízdní charakter.

UX se nabízí ve dvou verzích: UX 250h s hybridním ústrojím čtvrté generace a autonomním dobíjením (zahrnuje nový úsporný benzínový čtyřválec 2,0 litru, navržený speciálně pro tuto platformu), resp. UX 200 s prakticky totožným benzínovým motorem 2,0 litru, vykazujícím mimořádně vysokou termodynamickou účinnost.

Evropa – klíčový trh pro nový Lexus UX

Pro nový Lexus UX skýtá evropský trh nemalý potenciál, neboť právě v tomto regionu zákazníci stále více hledají vozy prémiové kvality, které by odrážely požadavky moderního životního stylu lépe než tradiční sedany, vozy kombi nebo hatchbacky. Ačkoli tento trend rozšiřuje segment kompaktních crossoverů a vozů SUV o stále další modely, UX vyčnívá z davu coby markantnější a stylovější zástupce s výrazně dynamickým apelem a jedinečnou výhodou čistého a hospodárného hybridního pohonu Lexus s autonomním dobíjením.

UX je ve své podstatě novým druhem crossoveru, jakýmsi „průzkumníkem do města“, jenž reflektuje nové vnímání luxusu v očích dnešních motoristů. Vedle již etablovaného hatchbacku Lexus CT zaujme UX pozici vstupního modelu pro zájemce o vůz Lexus a sehraje klíčovou roli v naplňování prodejního cíle společnosti, kterým je do roku 2020 prodávat v

Evropě 100 tisíc vozidel ročně. Technologie hybridního pohonu s autonomním dobíjením oslovuje stále více zákazníků s tím, jak trh dává vale naftovým jednotkám a žádá alternativní elektrifikovaná ústrojí.

UX díky svému mrštnému chování a skvělým manévrovacím schopnostem bude v Evropě atraktivní volbou, zejména u zákazníků z řad mladých rodin, kteří oceňují flexibilitu crossoveru, ale současně hledají vůz, který by umožnil agilní pohyb ve městě srovnatelný s hatchbacky. V tomto ohledu bude UX ideálním partnerem pro každodenní dojíždění i cesty při objevování nových míst a hledání nových zážitků. Lexus UX bude současně nejlepší volbou domácností toužících po menším vozidle za situace, kdy děti již odrostly, případně párů často střídajících pracovní cesty s víkendovými výpravami.

UX se jako první kompaktní crossover značky Lexus připojuje k větším stájovým kolegům NX a RX, čímž završuje konkurenceschopnou evropskou řadu SUV/crossoverů vyjadřující klíčové pilíře proměny značky: smělý design, opojné jízdní schopnosti, nápadité technologie a prvotřídní řemeslné zpracování takumi.

Design exteriéru a aerodynamika

Návrháři Lexus vypracovali obecný designový motiv, který spojuje robustnost, kultivovanost, stylový charakter a současně i praktičnost.

Vřetenovitá maska chladiče sice zachovává základní tvar známý z ostatních modelů Lexus, ale v případě UX je jedinečná – používá nový rastr, jehož individuální prvky směrem od centrálního znaku Lexus postupně mění tvar. Maska zaujme nápadným trojrozměrným efektem, který se mění podle úhlu pohledu.

Ztvárnění čelní partie UX završuje způsob tvarování světlometů, propůjčující tomuto modelu rozhodný a sebejistý pohled. Světla denního svícení s motivem hrotu šípů nad světlometry zdůrazňují světelný podpis Lexus ve tvaru písmene L. Připomínají jakési obočí nad standardními LED světlometry s jediným projektorem pro dálková i potkávací světla, resp. nezvykle malými jednotkami s trojicí LED zdrojů (výbava na přání).

Základní tvar vozidla opticky vychází z křivek vřetenovité masky chladiče a postupně obepíná celou kabinu. Ostré a markantní plastické povrchy ve spojení s nápadnými lemy předních i zadních blatníků vyjadřují robustnost, zatímco aerodynamický profil, velká kola zatlačená až do rohů karoserie a nápadná přední partie evokuje agilní postoj.

Lisované díly v podběžích kol chrání karoserii před kamínky odlétávajícími od kol a současně potlačují víření vzduchu a vztlakové síly, čímž zvyšují jízdní stabilitu.

Podobnou funkci plní i zadní skupinové světlonky. Zadní světlonky s aerodynamickými stabilizačními žebry začínají nahoře na zadních blatnících a táhnou se napříč celou záďí vozidla. Napomáhají k odtrhávání proudu vzduchu od záďi UX a současně potlačují víření vzduchu i vztlakové síly; přispívají tak ke stabilitě vozidla, zejména při průjezdu zatáčkami nebo jízdě v příčném větru.

Světlonky protažené přes celou záď zaujmou nápadným světelným podpisem, který tvoří 120 LED diod postupně se zužujících směrem doprostřed, kde má tento pás v nejužším bodě pouze 3 mm. Zadní spoiler v podobě křídla na zadní hraně střechy společně s plochou

spodní částí karoserie přispívá k utlumení aerodynamického hluku a zároveň napomáhá snižovat spotřebu paliva.

Za propracovanými vnějšími povrchy UX stojí mistři „Takumi“, kteří spolupracovali s odborníky na design a technickou konstrukci. Díky jejich úsilí se podařilo nadefinovat povrchy s přesností až 0,01 mm, čímž se opět posouvají hranice možného a nemožného v oblasti lisování karosářských dílů.

Standardní 17x6,5" kola z hliníkové slitiny s pěti paprsky a odvětrávanými kotouči jsou na hranách paprsků aerodynamicky vylepšena tzv. Gurneyho klapkami, které potlačují odpor vzduchu a současně zlepšují proudění vzduchu k ochlazení brzdových kotoučů.

Uvedená konstrukce způsobuje vytahování vzduchu z vnitřku kola, zatímco proudění vzduchu na vnější straně vozidla je regulováno tak, aby kopírovalo povrch kola. Aerodynamická kola se nabízejí ve stříbrném metalickém provedení nebo v tmavě šedém metalickém odstínu. Pro UX jsou dále k dispozici 18" kola z lehkých slitin (bez aerodynamické úpravy) vč. exkluzivních kol provedení F SPORT.

Barevné odstíny stejně jedinečné jako samotné UX

Pro Lexus UX se nabízí celkem 13 barevných odstínů karoserie, které ještě akcentují smělejší křivky tohoto vozidla.

Pro UX byly navrženy tři nové exkluzivní odstíny: „Blazing Carnelian“ (planoucí karneol) zaujme svojí pronikavostí a efektem hloubky, na němž má podíl technologie vícevrstvého lakování, kombinující červenou základní vrstvu s vrstvou interferenční barvy „žlutá slída“.

Odstín „Terrane Khaki“ přináší nápadný kontrast mezi zářivými akcenty a tmavými poklidnými stíny. Zde se návrhářům podařilo co nejvíce zvětšit částice slídy tak, aby nevznikly žádné nepravidelnosti barevného odstínu, což se odrazilo ve vysoce zářivém lesku při současném vyjádření pevnosti a odolnosti.

Odstín „Celestial Blue“ (nebeská modř) staví na plné modré barvě se skleněnými vločkami, které se na slunci třpytí.

Design interiéru: Nový druh luxusu od značky Lexus

Lexus navrhl kabinu UX tak, aby evokovala atmosféru dynamického prémiového sedanu, ale s vyšší polohou sezení za volantem a všestranností, kterou zákazníci od crossoveru očekávají. Materiály i provedení zpracování jsou pro Lexus typické, tj. kombinují japonské tradice pohostinnosti a řemeslného zpracování s pokrokovými technologiemi výroby.

Design interiéru UX zároveň zprostředkuje pocity bezpečí. Například vnitřní osazení dveří svým tvarem připomíná robustní rám, který posádku ujišťuje o bezpečnosti tohoto vozu.

Tradiční japonský architektonický přístup „Engawa“, postavený na stírání hranic mezi vnitřkem domu a jeho okolím, inspiroval návrháře UX k evokování téhož pocitu hladké návaznosti. Například horní část přístrojového panelu při pohledu ze sedadla řidiče opticky přesahuje až za čelní sklo do oblasti blatníků. Výsledkem je vynikající výhled řidiče z vozidla a

jasná představa o rozměrech karoserie i postavení kol. Při pohledu na vozidlo zvenčí se kapota jeví jako by byla přes čelní sklo spojena přímo s přístrojovým panelem.

Ke snazšímu nastupování a vystupování z UX přispěla optimální výška posazení a jedinečné tvarování sedáků. Na člověka zaměřený přístup se promítá i do návrhu přístrojového panelu s nízkou a nevtíravou konstrukcí; štíhlé profily předních A-sloupků byly zase vytvarovány tak, aby zlepšovaly výhled z vozidla. I přes vyšší posazení než v klasickém osobním voze se zkrácením vzdálenosti mezi kyčlí a patou v interiéru UX podařilo vyvolat u řidiče pocit, jako by seděl blíže k vozovce než v běžném SUV.

Dveře jsou z pohledu řidiče prvním bodem kontaktu s každým vozidlem. Zvukoví specialisté Lexus se rozhodli udělat pro vrcholný luxus maximum – a vyzvali proto ke spolupráci neurology, aby navrhli ten nejlepší možný zvuk při zavírání dveří. Po prozkoumání mozkových vln produkovaných při zavírání dveří luxusního vozu zvolil tým speciální materiály a uzpůsobil tvar dveří s přesností na desetinu milimetru, aby vydávaly uspokojivé a uklidňující lupnutí.

Každé UX dále projde kontrolou mistry výroby Lexus ‚Takumi‘ ve vyhrazené ‚zvukotěsné‘ místnosti. Než vůz výrobní závod na ostrově Kjúšú opustí, technici zkontrolují a napraví jakékoli nekonzistentní zvuky při zavírání dveří vozidla.

Model UX jako typický Lexus nabízí požitky z tiché jízdy, na čemž se podílí vysokopevnostní konstrukce a optimální rozmístění speciálně navržených akusticky pohltivých prvků a zvukově izolačních hmot v rámci celé karoserie. Pro Lexus je typické i to, že konstruktéři vystopovali nežádoucí ruchy až k jejich zdroji, aby nemohly pronikat do kabiny. Potlačit se podařilo dokonce i zvuk vody odstříkující od kol.

Koncepce „Seat in control“ (v dosahu sedadla)

Díky koncepci „seat-in-control“ pociťuje řidič UX mnohem těsnější sepětí s vozovkou. Všechny důležité funkce jsou uskupeny na straně kabiny v dosahu řidiče, přičemž opěradlo sedadla je tvarováno tak, aby všechny prvky mohl řidič ovládat při zachování pohodlné a přirozené polohy za volantem.

Díky mimořádně širokému rozsahu výškového nastavování sedadel lze zprostředkovat různý požitky z jízdy, od dynamické nízké polohy jako v hatchbacku až po vysoké posazení odpovídající typickému crossoveru.

Pro UX jsou k dispozici přední sedadla manuálně nastavitelná v 6 směrech nebo elektricky nastavitelná v 8 směrech (v tomto případě i s nastavitelnou bederní opěrkou pro řidiče). Čalounění předních sedadel s pružinami a pěnou bylo speciálně navrženo tak, aby jemně podepíralo cestující a rozkládalo tlakové síly v oblasti kyčlí.

Luxus spojovaný s vozy značky Lexus se promítá do celé kabiny UX. Kupříkladu tříramenný volant a analogové hodiny byly převzaty z modelu Lexus LS. Systém klimatizace Lexus Climate Concierge, používaný i v dalších modelech značky Lexus, zvyšuje cestovní pohodlí optimalizací teploty v interiéru, kdy automaticky propojuje proud vzduchu topení nebo

chlazení s vyhřívanými a odvětrávanými sedadly. Péče o každý detail, kterou je Lexus proslulý, je zřejmá i ze zpracování čalounění stropu kabiny, které eliminuje rušivé odlesky v nejvyšší části čelního skla, nebo také z ovladačů s „charakteristickou zpětnou vazbou Lexus“.

Nové povrchové úpravy v luxusním duchu

Lexus již od počátku své existence čerpá z japonských tradic řemeslného zpracování a pohostinnosti, jejichž prostřednictvím vdechuje svým vozidlům jedinečnou atmosféru moderního luxusu. Právě tento přístup aplikoval Lexus u modelu UX, který oslovuje zejména mladší zákazníky hledající svůj první luxusní vůz.

Návrháři Lexus se na základě řady rozhovorů s majiteli luxusních vozů v různých částech světa (vč. Evropy) seznámili s jejich očekáváními co do designu a odhalili další informace o jejich životním stylu; shromáždili tak inspirující a konzistentní poznatky ke zformování svěžehého pohledu na otázky luxusu a nadefinování celkového vzhledu a kvality interiéru UX. Výsledkem je čisté provedení v duchu „méně je někdy více“, díky němuž je UX na první pohled vstřícnější a dostupnější.

Interiér vozidla tvoří řada různých komponent, jako např. přístrojový panel, sedadla a dekorativní obklady. Nejvíce však záleží na souhrnu všech těchto komponent v zájmu dosažení optimální rovnováhy.

Příkladem je volitelné kožené čalounění, jehož prošívání se inspirovalo tradiční japonskou technikou ‚sashiko‘, uplatňovanou i při výrobě úborů pro vyznavače bojových umění judo a kendo. To je zároveň spojeno s počítačovým vzorem perforace ve spodní části sedadla v podobě matematických křivek s dokonale zarovnanými postupnými přechody.

Lexus UX nabízí široké spektrum barevných kombinací, z nichž každá zprostředkuje specifickou atmosféru s důrazem na prémiový design. Pro sedadla je k dispozici látkové nebo kožené čalounění, resp. kombinace látky a kůže Tahara. Ve standardním provedení se zákazníkům nabízí pětice různých barev: kobaltová, černá, bílý jasan, krémová nebo okrová. Verze F SPORT kromě černé nabízí i sedadla v exkluzivním odstínu jasně červené Flare a bílé.

Pro rozmáchlý přístrojový panel a obklady v kabině je možné volit ze dvou různých textur a čtyř barevných odstínů. UX je vůbec prvním modelem Lexus, který používá novou povrchovou úpravu obkladů inspirovanou texturou japonského papíru „washi“. Tento papír, který často najdeme v tradičních japonských domácnostech, evokuje pocity uvolnění a tepla. K dispozici je i povrchová úprava s texturou kůže, známá z kupé Lexus LC a sedanu LS.

Intuitivní ovládací prvky a čitelné zobrazování

Přístrojový panel UX kombinuje jedinečné rysy vozů Lexus s intuitivními technologiemi. 7" TFT displej v přístrojovém štítu digitálně vykresluje realistické analogové přístroje v trojrozměrném provedení.

Technicistní charakter UX podtrhuje volitelný projekční displej, který přenáší všechny důležité informace přímo do zorného pole řidiče. Velký barevný displej promítá před řidiče informace na virtuální „obrazovku“ o úhlopříčce 2,5 metru, a usnadňuje tak současné sledování displeje i dopravní situace před vozidlem. Jasný a vysoce kontrastní displej zůstává dobře čitelný za denního světla i v době, kdy vozovku pokrývá sníh.

Dotykový ovladač Lexus RTI (Remote Touch Interface) s hmatovou zpětnou vazbou v modelu UX se používá stejně snadno jako běžný chytrý telefon. RTI staví na intuitivních pokynech, jako je poklepání nebo švihnutím prstem, čímž napodobuje nejčastější gesta známá z telefonů. Díky bezrámečkové konstrukci zde nejsou žádné hrany, zatímco speciální povlak dotykové plošky usnadňuje hladké klouzání prstů a současně zamezuje vytváření nevzhledných otisků. Při zadávání hledaného jména dokáže touchpad rozpoznat hůlkové písmo psané latinkou. O pohybu kurzoru uživatele informují hmatové vibrace dotykové plošky, což usnadňuje nasměrování šipky na požadované funkční tlačítko.

Spínač u základny dotykové plošky vyvolá kontextovou nabídku souvisejících funkcí, např. klimatizaci a navigaci, čímž zjednodušuje ovládání bez nutnosti procházet nabídkami. Elegantním završením tohoto high-tech prvku je logo Lexus na povrchu plošky, v noci podsvícené.

Nápadité technologie

Návrhářům Lexus se podařilo vyvolat v kabině kultivovanou atmosféru, k níž přispívá i nenásilné LED osvětlení interiéru. Bílé LED zdroje osvětlují prostor pro nohy vpředu, příruční schránku a spínače na středové konzole; současně slouží jako stropní světla, čtecí lampičky a osvětlení zavazadlového prostoru.

Dalším příkladem jsou výdechy ventilace UX, kdy u každého výdechu najdeme nový jednotný ovladač pro nastavení směru a intenzity proudění vzduchu. Díky spojení dvou funkcí do jediného ovladače bylo možné průduchy vzduchových kanálů v každém výdechu zvětšit, a tak zlepšit proudění vzduchu při současném snížení hlučnosti.

Vozidla ve stupni výbavy Luxury používají ovladače ventilace s markantním LED podsvícením, napájeným bezdrátově pomocí elektromagnetické rezonance dvou sousedních cívek se stejnou frekvencí vibrace. Podobně jako v provedení zadních skupinových svítlen modelu Lexus LC se u LED podsvícení výdechů ventilace používá optika zrcadla k vyvolání dojmu zdroje zdánlivě plujícího v prostoru, přestože tloušťka světelného prvku činí jen 3 mm.

Všestrannost díky promyšlenému obestavení prostoru

UX usnadňuje zkoumání městské džungle díky praktickému ztvárnění karoserie. K hladké a stabilní jízdě přispívá rozvor náprav 2640 mm, který se promítá i do prostornosti kabiny. Délka 4495 mm a stopový poloměr otáčení 5,2 m (nejlepší v dané kategorii) zajišťuje snadnou manévrovatelnost a pohodlné parkování.

Ke snazšímu nastupování a vystupování napomáhá mj. optimální výška posazení, zahloubený profil prahu pod dveřmi a tvar čalounění sedadel. K odložení drobností nabízí UX schránku v podlahové konzole, největší v dané třídě.

Nakládání do UX usnadňuje elektrické víko zavazadelníku s bezdotykovým ovládním (výbava na přání). Robustní hliníkové podélníky na střeše vozu zase umožňují montáž nejrůznějších střešních nosičů.

UX může být vybaveno sadou na opravu pneumatiky, pneumatikami typu run-flat nebo rezervním kolem (v závislosti na konfiguraci modelu, zvolených pneumatikách a konkrétním

trhu). Nově vyvinuté pneumatiky typu run-flat 2. generace jsou tišší a pohodlnější a nyní po defektu umožňují jízdu rychlostí až 80 km/h na vzdálenost do 160 km.

Pohlcující technologie na dosah ruky

Lexus UX nabízí nejmodernější multimediální a navigační technologie značky. Standardem je 7" displej EMV (Electro Multi Vision); navigační systém Lexus (výbava na přání) je spojen s 10,25" displejem EMV.

Standardně dodávaný systém ozvučení Lexus Premium Sound přehrává z USB zařízení digitální zvukové soubory s nejvyšším rozlišením (WAV, FLAC, ALAC a OGG Orbis), a dokáže tak zprostředkovat věrnější reprodukci než záznam na nosičích CD. Dvojice USB portů v prostoru zadních sedadel usnadňuje zadním cestujícím používání a dobíjení chytrých telefonů nebo tabletů.

Standardní systém ozvučení se 6 reproduktory nebo systém s 8 reproduktory (výbava na přání) využívá reproduktorové membrány obsahující dřevěné uhlí z bambusu ke snížení hmotnosti a lepší interpretaci přirozeného hlasu a zvuku ve středním pásmu kmitočtů. Obě soustavy vytváří autentickou zvukovou scénu i díky vysokotónovým měničům zabudovaným po stranách přístrojového panelu s využitím odrazu zvukových vln od čelního skla. Soustavu s osmi reproduktory doplňuje vysokotónový měnič uprostřed přístrojové desky, subwoofer zabudovaný v zavazadlovém prostoru a výkonnější zesilovač.

Na přání dodávaný prémiový systém prostorového ozvučení Mark Levinson Premium Surround – v daném segmentu zcela jedinečný – využívá sestavu 13 reproduktorů po celé kabině, digitální osmikanálový zesilovač třídy D s nízkým zkreslením o výkonu 668 W a dále propracované akustické technologie Quantum Logic Surround Sound a ClariFi™ 2.0 ke zprostředkování pohlcující atmosféry připomínající prostor koncertního sálu.

Solidní konstrukce, na které se dá stavět

Lexus dokázal UX vštěpit mimořádnou kombinaci agilního handlingu a hladké, pohodlné a tiché jízdy, která potěší všechny zájemce o vůz do města. Klíčem k těmto vyváženým vlastnostem je vysokopevnostní globální architektura podvozku GA-C, která byla u modelu UX rovněž využita. Široké uplatnění vysokopevnostní oceli, mimořádně pevných lepených spojů a technologie spojování laserem s housenkovými svary (celkem 33 metrů spojů tohoto druhu) se odrazilo v mimořádně tuhé karoserii, která je nezbytnou podmínkou agilního handlingu a luxusního jízdního pohodlí.

Díky použití hliníku na bočních dveřích, blatnicích a kapotě, resp. kompozitních materiálů na výklopné zádi, se UX chlubí nejnižším těžištěm v rámci celé třídy (594 mm). UX tak dokáže zprostředkovat pocit bezpečí a sportovní agility, zpravidla spojovaný s nižšími dynamickými hatchbacky. K dalšímu zvýšení torzní tuhosti napomáhá jedinečná prstencová konstrukce kolem otvoru pátých dveří a za zadními sedadly, která současně zlepšuje parametry kolizní bezpečnosti, zdokonaluje ovládání a potlačuje hluk i vibrace.

Přední náprava typu McPherson i víceprvková konstrukce zavěšení zadních kol s vlečenými rameny, v obou případech s montáží na nápravnicí, byla speciálně odladěna tak, aby nabídla kombinaci agility a pohodlí na rozbitém povrchu městských silnic. Do jízdních kvalit se

pozitivně promítla i řada promyšlených detailů (např. kvalita oleje v tlumičích, použitá olejová těsnění a snížení třecích sil tlumičů).

Ke zvýšení torzní tuhosti v motorovém prostoru přispívá horní výztuha mezi levou a pravou věží vzpěr. Citlivost řízení se podařilo zlepšit montáží převodky řízení přímo k nápravnici bez použití pryžových pouzder.

Aktivní asistent zatáčení (ACA), funkce vestavěná do systému řízení stability vozu (VSC), pomáhá v zatáčkách k přesnému sledování trajektorie dle záměrů řidiče přibrzdováním vnitřních kol s cílem potlačit tendenci k nedotáčivosti. UX tak dokáže přesně projíždět zatáčkami při zachování potřebné stability.

Odpružení schopné přizpůsobit se vašim potřebám

Pro UX ve stupni výbavy F SPORT nebo Luxury je k dispozici nejnovější verze systému adaptivního odpružení Lexus AVS, poprvé představeného u vlajkového kupé LC. Nový systém AVS potlačuje v zatáčkách náklony karoserie a zvyšuje jízdní pohodlí na nerovných vozovkách ve městě.

Systém AVS využívá elektromagnetické ventily s lineární charakteristikou, které regulují množství kapaliny obtékající sestavu pístů v tlumičích. Ve výsledku tak tento systém dokáže rozlišit 650 úrovní tlumicí síly, aniž by posádka vozidla musela do regulace jakkoli zasahovat.

Systém AVS na základě signálů od řízení, senzoru rychlosti stáčení a senzoru lineárního zrychlení plynule uzpůsobuje tlumicí sílu ve snaze minimalizovat náklony karoserie v zatáčkách při zachování optimálního záběru pneumatik a jízdního pohodlí na jakémkoli povrchu. Tlumicí síla se za nižších rychlostí jízdy redukuje, a naopak zvyšuje za vysokých cestovních rychlostí. AVS uzpůsobuje své zásahy v závislosti na povrchu vozovky a jízdní dynamice - k tomu využívá vestavěné funkce jako je systém řízení náklonu, regulace zanořování, regulace zpětných odrazů a senzor nerovnosti povrchu.

Charakter systému odpružení může řidič nastavit pomocí ovladače Drive Select. V režimech Eco, Normal nebo Sport S (resp. po navolení režimu Custom při nastavení podvozku na NORMAL) zůstávají tlumicí síly beze změny v zájmu optimálního vyvážení jízdního pohodlí, reakcí řízení a co nejmenších náklonů.

Po navolení režimu Sport S+ nebo Custom (při nastavení podvozku na SPORT) se regulace tlumicí sil přepíná na tužší nastavení tlumičů ve prospěch co nejagilnější zpětné vazby od řízení.

Díky kooperativnímu řízení bezpečnostního systému pro předcházení kolizím (PCS) pak AVS dokáže okamžitě zvýšit tlumicí sílu k potlačení podélných nebo bočních náklonů vozidla za situací, kdy počítačový jízdní asistent vyhodnotí možnost náhlého zásahu řidiče k odvrácení kolize. V reakci na boční smyk a změny tření povrchu vozovky pak kooperativní řízení systému VSC použije správnou tlumicí sílu, čímž pomáhá zajistit celkovou účinnost VSC.

Precizní řízení a výběr z různých typů kol

Elektrický posilovač řízení s novým kompaktním a velmi tuhým elektromotorem ve sloupku řízení zprostředkuje čitelnou a okamžitou odezvu na pokyny od řidiče při zachování vysoké citlivosti.

Pro UX v provedení s elektricky seřiditelnými předními sedadly je k dispozici nový elektricky nastavitelný volant (výškově i podélně). U vozidel s ukládáním pozice do paměti se navíc usnadňuje nastupování a vystupování díky funkci automatického odsunutí / návratu volantu, propojené s bezpečnostním pásem řidiče a tlačítkem spouštění motoru nebo spínačem pohonu Hybrid Power. Mechanismus výškového a podélného nastavování volantu může prostřednictvím spínače upravovat polohu v rozpětí 40 mm (nahoru/dolů, resp. dopředu/dozadu).

Standardně dodávaná kola 17x 6,5" z lehkých slitin s odvětrávanými kotouči a aerodynamickou úpravou obouvají pneumatiky 215/60 R17. Na přání dodávaná 18" kola z lehkých slitin obouvají pneumatiky 225/50 RF18 95V typu run-flat. Pro vozy v provedení F SPORT jsou k dispozici letní sportovní pneumatiky.

UX 250h: Nová generace pohonu Lexus hybrid drive s autonomním dobíjením

Provedení UX 250h je vybaveno novým hybridním pohonem Lexus čtvrté generace s autonomním dobíjením, jehož součástí je zbrusu nový benzínový motor 2,0 litru, nová hybridní převodovka, nová kompaktní baterie a nová jednotka řízení energie.

Model UX 250h s celkovým systémovým výkonem 184 k (resp. 135 kW) spojuje příkladnou spotřebu paliva s požitkem z hladké, přirozené a agilní jízdy.

Nový řadový čtyřválec 2,0 litru v modelu UX dosahuje špičkové termodynamické účinnosti na úrovni 41 % díky revolučnímu laserovému opracování ventilových sedel, zbrusu novému profilování sacího kanálu, vysokému kompresnímu poměru (14:1) a systému vstřikování paliva D4-S (kombinuje přímé vstřikování se sekundárním vstřikováním paliva do sacího kanálu) pro vysokorychlostní spalování. Ke zlepšení jízdních schopností při současném snížení emisí napomáhá systém VVT-iE (inteligentní proměnné časování ventilů ovládané elektromotorem) na straně sání.

Na optimálním výkonu motoru, ultra nízkém vnitřním tření a co nejnižší spotřebě paliva se podílí olejové čerpadlo se spojitě proměnným zdvihovým objemem a systém variabilního chlazení s elektrickým vodním čerpadlem. Uvedený systém též zajišťuje rychlejší vyhřátí kabiny za chladných dnů i její rychlejší vychlazení při používání klimatizace.

Systém rekuperace tepla z výfukových plynů (EHR) umožňuje rychlé zahřátí motoru na provozní teplotu ve prospěch nižších emisí, zatímco částicový filtr benzínového motoru zajišťuje vysoce účinnou eliminaci pevných částic v souladu s emisními předpisy EURO6d PN (particulate number).

Systém hybridního pohonu UX pak tento nový spalovací motor kombinuje s dvojicí motorgenerátorů v hybridní převodovce nové generace, která je kompaktnější, lehčí a vykazuje nižší vnitřní tření než u předchozích hybridních pohonů Lexus. Jednotka řízení energie (PCU) je výkonnější, nicméně o 20 procent menší a 10 procent lehčí.

Tato jednotka optimalizuje výpomoc elektromotorů a otáčky spalovacího motoru s cílem zprostředkovat pocity lineárního zrychlování bez zbytečného nárůstu otáček motoru. Otáčky spalovacího motoru jsou sladěny s rychlostí vozidla ve prospěch pocitů okamžité a lineární akcelerace.

U nové převodovky jsou motorgenerátory (MG1 a MG2) namontovány souose, namísto dřívějšího in-line uspořádání. Menší a lehčí řešení zároveň snižuje třecí ztráty o 25 procent. Jednotka MG2 nyní navíc představuje vysokootáčkový elektromotor s vyšším výkonem i účinností. Výsledek z pohledu řidiče znamená nižší – a v daném segmentu nejlepší – stopový poloměr otáčení 5,2 m pro hbitou manévrovatelnost.

Automatické sekvenční řazení (Sequential Shiftmatic) zprostředkuje citlivé dávkování brzděné síly při brzdění motorem v šesti stupních; zpětná vazba od řazení pomocí páček pod volantem (nebo v poloze S na řadicí páce) připomíná manuální převodovku.

Rychlost jízdy, při které může hybridní soustava benzínový motor zcela vypnout (např. v táhlém klesání), se zvýšila až na 115 km/h.

Novou lehkou a kompaktní baterii typu NiMH s kompaktní chladicí soustavou najdeme pod zadním sedadlem, což se opět odrazilo v nízkém těžišti tohoto vozidla.

Elektronicky řízený pohon všech kol „E-FOUR“

Provedení UX 250h je k dispozici s pohonem předních kol nebo elektrickým pohonem všech kol „E-FOUR“.

Pohon všech kol E-Four používá samostatný vyhrazený, vysoce točivý motorgenerátor zabudovaný do diferenciálu zadní nápravy. Při akceleraci, průjezdu zatáčkami nebo jízdě na kluzkém povrchu se výkon automaticky rozděluje mezi přední a zadní kola prostřednictvím stabilizačního systému VSC. E-Four zajišťuje jízdní stabilitu při překonávání prudkých stoupání nebo zasněžených cest při nižší spotřebě paliva než tradiční systémy stálého pohonu všech kol, které využívají dělič výkonu a hnací hřídel. Úloha systému E-Four nespočívá pouze ve zlepšování záběru na kluzkých silnicích: Tento systém dokáže aktivně zlepšovat stabilitu regulováním výkonu na zadních kolech k potlačení přetáčivosti nebo nedotáčivosti vozidla.

Výhody hybridního pohonu Lexus s autonomním dobíjením

UX 250h poháněný čtvrtou generací hybridního pohonu Lexus s autonomním dobíjením je za jízdy velmi agilní. Podobně jako všechny hybridní vozy Lexus nabízí lepší spotřebu paliva a nižší emise než jiné benzínové nebo naftové modely v dané třídě – a bez zásuvek nebo starostí s krátkým dojezdem. Za reálných podmínek jízdy v městském provozu může UX 250h využívat elektrinu po velkou část celé cesty – v závislosti na jízdních podmínkách až z 50 %.

Režim elektromobilu

Při ustálené jízdě nebo mírné akceleraci může vůz pohánět samotný přední elektromotor (příp. další zadní elektromotor u provedení s pohonem všech kol), odebírající elektřinu z hybridní baterie. V této fázi je vůz prakticky bezhlučný, nespotřebovává žádné palivo a neprodukuje žádné emise.

Dynamický, avšak zcela hladký

Za vyšších rychlostí se tiše zapojuje ultra hladký benzínový motor pracující v Atkinsonově cyklu a podle potřeby využívající točivého momentu elektromotoru(ů). UX 250h s prakticky dokonalým rozdělením úloh duálního pohonu nabízí mimořádné potěšení z jízdy společně s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi.

Suverénní zrychlování

Za plné akcelerace se k benzínovému motoru 2,0 litru okamžitě připojuje hnací síla elektromotoru(ů). Společně zajišťují suverénní tah, který stojí za lineárním zrychlováním vždy, když je to zapotřebí.

Žádné zapojovací do zásuvky

Při brzdění, nebo když řidič uvolní nohu z akceleračního pedálu, přichází ke slovu rekuperační brzdění, které přeměnou kinetické energie získává elektřinu – a ta se společně s elektřinou produkovanou za běžných jízdních podmínek ukládá do hybridní baterie, a tak UX 250h nikdy nevyžaduje zapojování do zásuvky.

Nízké náklady spojené s vlastnictvím

Model UX 250h nabízí nejen potěšení za volantem, ale také nízké náklady spojené s vlastnictvím a vysokou zůstatkovou hodnotu. Důvodem jsou především rozsáhlé zkušenosti automobilky Lexus v oblasti konstrukce hybridů s autonomním dobíjením, baterie s životností jako samotné vozidlo a z principu nízké opotřebení systému Lexus.

Nížší servisní náklady

Pohon UX 250h nepoužívá žádnou spojku: nedílnou součástí hybridní soustavy pohonu je totiž startér a alternátor – po celou dobu životnosti vozidla není třeba tyto komponenty servisovat ani měnit. Tradičně používaný rozvodový řemen zde byl nahrazen bezúdržbovým rozvodovým řetězem. Jelikož tyto komponenty není zapotřebí měnit ani opravovat, majitelé UX 250h mohou během pěti let vlastnictví vozidla dosáhnout úspory cca 1500 eur.

Životnost hybridní baterie = životnost vozidla

Akumulátory Lexus v hybridních modelech jsou koncipovány tak, aby spolehlivě fungovaly po celou dobu životnosti vozidla. To dokládá i rekordní počet cca 60 mld. kilometrů, které tyto vozy nacestovaly po celém světě. Akumulátory pečlivě navržené s ohledem na vysoký výkon a dlouhou životnost pokrývá pětiletá záruka s omezením na 100 tisíc km.

Nižší opotřebení brzd a pneumatik

Díky systému rekuperačního brzdění v rámci hybridního pohonu Lexus s autonomním dobíjením, který zajišťuje polovinu veškeré brzdné síly při zpomalování, se výrazně snižuje opotřebení brzdového obložení i kotoučů. Hybridní Lexus během prvních 90 tisíc kilometrů provozu zpravidla nevyžaduje žádnou výměnu brzdových kotoučů a pouze jednu výměnu brzdových destiček. Vyšší tlak v pneumatikách hybridních vozů kromě toho pomáhá snižovat opotřebení ramene pneumatiky; nižší opotřebení běhounu pneumatik je zase dáno hladkým a lineárním přenosem výkonu i rovnoměrným rozložením hmotnosti vozu.

UX 200: Moderní převodovka v kombinaci s ultra hospodárným motorem

Model UX se nabízí i v čistě benzínovém provedení s označením UX 200, které používá prakticky totožný řadový čtyřválec 2,0 litru jako UX 250h.

Motor v provedení UX 200 s výkonem 171 k (resp. 126 kW) nabízí výkon podobný menším přeplňovaným motorům v některých konkurenčních vozech, je však méně komplikovaný, neprodukuje tolik tepla v motorovém prostoru a je lehčí ve prospěch lepšího rozložení hmotnosti vozidla. Nejvyšší točivý moment této jednotky činí 205 Nm.

S ohledem na absenci elektromotoru jsme upravili vačkové hřídele a kompresní poměr a spalovací systém (nikoliv Atkinson), abychom dosáhli ještě hladšího chodu a lineárnějšího charakteru výkonové křivky.

Spalovací motor 2,0 litru v tomto uspořádání dosahuje termodynamické účinnosti na úrovni 40 %, což je mezi konvenčními pohony nejlepší hodnota v dané třídě.

Systém drive mode select

UX je vybaven voličem jízdních režimů Lexus Drive Mode Select pro optimální požitky z jízdy díky volbě ze tří různých jízdních režimů.

Režim Normal znamená optimální vyvážení jízdních schopností a spotřeby paliva; režim ECO usiluje o co nejnižší spotřebu paliva za všech jízdních podmínek vyhlazením odezvy škrticí klapky a snížením účinnosti klimatizace; naopak režim Sport zprostředkuje rychlejší odezvu škrticí klapky a přesnější zpětnou vazbu od posilovače řízení.

Vozy v provedení Luxury a F SPORT vybavené systémem AVS nabízejí pět různých jízdních režimů: normal, ECO, Sport S, Sport S+ a Custom (vlastní).

Režim Sport S+ ještě vylepšuje jízdní chování a stabilitu při průjezdu zatáčkami. Po navolení režimu Sport S+ nebo Custom (po nastavení podvozku na SPORT) se regulace tlumičích sil přepíná na tužší nastavení tlumičů ve prospěch co nejagilnější zpětné vazby od řízení. V rámci volby Custom může uživatel volně nakombinovat režim hnacího ústrojí, podvozku a klimatizace podle individuálního přání.

Bezpečnostní technologie a systémy na podporu řízení

UX je vybaven osmi airbagy: čelními airbagy pro řidiče a předního spolujezdce; kolenními airbagy pro řidiče a předního spolujezdce; bočními airbagy zabudovanými do sedadla řidiče a předního spolujezdce, resp. bočními hlavovými airbagy po celé délce interiéru.

Vůz dále používá druhou generaci bezpečnostního balíku Lexus Safety System+, jenž je standardní součástí výbavy vozidel ve všech zemích EU.

Lexus Safety System+ je sada standardních technologií aktivní bezpečnosti vyvinutých na podporu řízení a snížení pravděpodobnosti a závažnosti případné nehody.

Součástí bezpečnostního balíku Lexus Safety System+ je dynamický tempomat řízený radarem pro celý rozsah rychlostí, předkolizní bezpečnostní systém (PCS) vč. funkce rozpoznávání chodců, asistent pro udržení v jízdním pruhu (zahrnuje systém pro hlídání jízdních pruhů a asistent řízení), systém rozpoznávání dopravních značek (RSA) a inteligentní ovládání dálková světla / automatické přepínání dálkových světel (AHB) (nebo na přání adaptivní systém ovládání dálkových světel (AHS)).

Předkolizní bezpečnostní systém (PCS) se kombinuje s dynamickým tempomatem řízeným radarem. Automaticky reaguje na vozidlo jedoucí vpředu rychlostí 10 až 180 km/h. Dynamický tempomat řízený radarem se systémem rozpoznávání dopravních značek (RSA) dokáže rychle změnit nastavení rychlosti vozidla v souladu se značkami omezení rychlosti jízdy, detekovanými systémem RSA. Systém rozpoznávání dopravních značek lze snadno aktivovat či deaktivovat.

PCS pomocí kamery rozpoznává chodce za dne i za snížených světelných podmínek; nově navíc díky radaru dokáže detekovat cyklisty za denního světla. (Na trzích, kde systém PCS není k dispozici, je Lexus UX standardně vybaven klasickým tempomatem.)

Model UX podporuje režim pomalé jízdy za jiným vozidlem, včetně zastavování a rozjezdů v dopravní koloně, a to až do rychlosti cca 30 km/h. Z pohledu řidiče je tak pobyt za volantem daleko více uvolněný, zejména v situacích, které jsou zpravidla nepříjemné a frustrující. Nespornou výhodou je i zvýšení bezpečnosti jízdy.

Asistent pro udržení v jízdním pruhu prostřednictvím elektromotoru posilovače řízení pomáhá za jízdy držet se středu daného jízdního pruhu. Systém pro hlídání jízdních pruhů rozpoznává nejen žluté a bílé jízdní pruhy na vozovce, ale i krajnice.

Automatické přepínání dálkových světel (AHB) je standardní součástí balíku Lexus Safety System+. Když AHB detekuje jiné vozidlo, automaticky vypíná dálková světla a opět je automaticky zapne poté, co se vozovka uvolní.

Na přání se pro UX nabízí ještě propracovanější systém: adaptivní systém ovládání dálkových světel (AHS). Systém AHS je spojen s LED světlomety s trojicí zdrojů a je navržen tak, aby zajistil lepší viditelnost v noci, avšak zamezil oslňování vozidel přijíždějící v protisměru. Osvětlenou oblast přesně vymezuje 11 LED diod zabudovaných do každého světlometu se samostatnou aktivací jednotlivých diod.

Z dalších systémů aktivní bezpečnosti jmenujme varovný systém na podporu parkování, jenž detekuje vozidla projíždějící po jedné či druhé straně i vozidla stojící před a za UX během parkování, a to za širšího spektra podmínek, než tomu bylo u dřívějšího ultrazvukového

lokátoru nebo systémů sledování provozu v příčném směru za vozidlem; nový systém používá obraz digitální kamery na středovém displeji společně se zvukovou výstrahou upozorňující řidiče na případná rizika.

Související systém podpůrného brzdění při parkování přidává ke zvukové a vizuální signalizaci ještě aktivní kontrolu pohonu (škrticí klapky) a brzd, čímž omezuje riziko střetu s pohyblivými objekty před nebo za UX během parkování.

UX F SPORT

Specifikem provedení UX F SPORT je exkluzivní design masky chladiče s rastrem tvořeným samostatnými prvky ve tvaru písmene L. Exkluzivní přední nárazník provedení F SPORT zaujme velkými rámečky mlhových světel s chromovými profily ve tvaru písmene L a stejným rastrem jako na masce chladiče. Celkový vzhled provedení F SPORT završuje přepracovaný zadní nárazník a uhlově černé dekory lisovaných dílů na přední i zádi vozidla.

Dva z celkově 13 odstínů karoserie (bílá F White Nova a modrá Sapphire Blue) jsou určeny výhradně pro stupeň výbavy F SPORT.

Z prvků interiéru navržených nejprve pro verzi F SPORT jmenujme např. přední sportovní sedadla s integrovanou pěnovou konstrukcí, používanou pro modely Lexus F, napomáhající k lepšímu přizpůsobení tvaru sedadla postavě pasažéra. Při výrobě těchto sedadel se čalounění vsadí do formy a poté je v jediném výrobním kroku vyplněno pěnou. Součástí speciálních předních sedadel F SPORT, elektricky nastavitelných v 8 směrech, je nastavitelná bederní opěrka a ruční nastavování hlavových opěrek v podélném směru.

Provedení F SPORT nabízí větší 8" TFT displej, jehož vzhled závisí na hnacím ústrojí (benzínový nebo hybridní pohon) a zvoleném jízdním režimu. Výlučně F SPORT nabízí přístrojový štít s rychloměrem a otáčkoměrem zabudovaným do dynamického ukazatele (původem ze super sportu Lexus LFA), který najdeme i na palubě prémiového kupé LC. Stiskem spínače na volantu se kroužek tohoto ukazatele odsune doprava, čímž se zvětší multi-informační displej.

Součástí výbavy je i kůží obšitý volant F SPORT, kůží čalouněná hlavice řadicí páky, sportovní hliníkové pedály a opěrka pro nohu.

UX F SPORT může být vybaven speciálně upravenou (dynamicky naladěnou) verzí systému adaptivního odpružení AVS, který se poprvé objevil ve vlajkových lodích Lexus LC a LS. Uvedený systém zvyšuje tlumicí sílu k potlačení náklonů karoserie v zatáčkách nebo přejíždění mezi jízdními pruhy, nebo naopak tlumicí sílu snižuje za jízdy v přímém směru v zájmu co nejvyššího jízdního pohodlí.

Součástí jedinečné úpravy odpružení pro verzi F SPORT jsou specifické pružiny a stabilizátory plus aktivní zadní tlumiče pro kultivovanější jízdu. 18" kola z hliníkové slitiny s pěti zdvojenými paprsky, nabízená výhradně pro verzi F SPORT, vykazují ještě vyšší tuhost než standardní kola UX, opět ve prospěch zpětné vazby a jízdní agility.

Požitek z jízdy v provedení UX F SPORT lze dále vylepšit akustickým systémem ASC (Active Sound Control), který pomocí akustické zpětné vazby vytváří zvukové efekty přerazování nahoru či dolů jako u vozidel s vícestupňovou automatickou převodovkou. Další funkce SID (Sonic Interaction Design) pro úpravu akustiky mění zvuk v kabině za jízdy v režimu Sport S+ (nastavení S+ Sound).

TECHNICKÉ SPECIFIKACE VOZIDLA

Nejdůležitější rozměry a hmotnosti vozidla		UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Celková	Délka	mm	4495
	Šířka (bez zpětných zrcátek)	m	1840
	Výška* ¹	mm	1520* ² - 1540* ³
Rozvor		mm	2640
Rozchod kol	Vpředu	mm	1560* ⁴ - 1550* ⁵
	Vzadu	mm	1560* ⁴ - 1550* ⁵
Vertikální prostornost	Vpředu	mm	947 - 908* ⁶ - 929* ⁹ - 889* ^{6,9}
	Vzadu	mm	923 - 924* ⁶
Prostor pro nohy	Vpředu	mm	1068
	Vzadu	mm	841,5
Šířka v oblasti ramen	Vpředu	mm	1398,4
	Vzadu	mm	1344
Šířka v úrovni kyčlí	Vpředu	mm	1367,6
	Vzadu	mm	1329,2
Interiér	Délka	mm	1830
	Šířka	mm	1518
	Výška	mm	1170,9 - 1145,8* ⁶

Rozestup mezi pasažéry	V podélném směru	mm	870	
Počet míst		osob	5	
Převis	Vpředu	mm	970	
	Vzadu	mm	885	
Součinitel aerodynamického odporu (Cx)			0,33	
Min. provozní světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)		mm	160	
Místo min. provozní světlé výšky			Spodní kryt motoru	
Nájezdový úhel vpředu		stupně	14	
Nájezdový úhel vzadu		stupně	25	
Přejezdový úhel		stupně	16	
Pohotovostní hmotnost	Vpředu	Min. - Max. (EC/ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	Vzadu		615 - 665	670 - 720
	Celkem		1540 - 1620	1600 - 1680
Celková hmotnost vozidla			kg 2110	
Objem zavazadelníku	Nesklopená zadní sedadla, naloženo po kryt zavazadelníku	litry	320	283
Objem zavazadelníku	Nesklopená zadní sedadla, naloženo po střechu	litry	438	401
Objem palivové	Objem	litry	43	

nádrže		
Nejvyšší hmotnost přívěsu	Brzděného	kg 750
	Nebrzděného	kg 750

Spalovací motor		UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Počet válců a uspořádání		4 válce, v řadě	
Ventilové ústrojí		DOHC 16v, VVT-iE (sání), VVT-i (výfuk)	
Vrtání x zdvih	mm	80,5 x 97,6	
Zdvihový objem	cm ³	1987	
Kompresní poměr		14,0 : 1	
Systém vstřikování paliva		EFI (el. vstřikování), technologie D-4S	
Systém sání		Atmosférické plnění	
Emisní norma		EURO 6d, EURO 6	
Typ paliva		Benzín	
Doporučené oktanové číslo		RON	nejm. 95
Max. výkon	EEC	kW při ot/min (k při ot/min)	112/6000 (152/6000)
Max. točivý moment	EEC	Nm při ot/min (kg-m při ot/min)	190 / 4400 až 5200 (19,4 / 4400 až 5200)
Spotřeba	Kombinovaná Korel. hod. podle	l/100 km	od 4,1 od 4,4

paliva	NEDC		
	Kombinovaná Podle WLTP	l/100 km	od 5,3 od 5,8
Emise CO ²	Kombinované Korel. hod. podle NEDC	g/km	od 94 od 101
	Kombinované Podle WLTP	g/km	od 120 od 131

Elektromotor / generátor		UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Typ elektromotoru	Vpředu	Elektromotor s permanentním magnetem	
Max. výkon	Vpředu	kW (k)	80 (109)
Max. točivý moment	Vpředu	Nm (kg-m)	202 (20,6)
Hybridní baterie			
Typ baterie	Ni-Mh		
Jmenovité napětí	V	216	
Počet bateriových článků	180		
Celkový systémový výkon			
Celk. max. výkon ^{*7}	kW (k DIN)	135 (184)	

Jízdní výkony	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
---------------	-------------	----------------

Nejvyšší rychlost*8		km/h	177	
Zrychlení*8	0-100 km/h	s	8,5	8,7
	80-120 km/h	s	6,3	6,5

Podvozek		UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Převodovka	Typ		Elektronická převodovka s plynule měnitelným převodem
Uspořádání		Motor vpředu, pohon předních kol	AWD (systém E-Four)
Redukční poměr elektromotoru		3,062	
Převodový poměr diferenciálu (vpředu/vzadu)		3,605 / -	3,605 / 10,487
Typ brzd	Vpředu		Odvětrávané kotoučové
	Vzadu		Kotoučové bez odvětrávání
Rozměry brzd	Vpředu	Průměr / tloušťka kotoučů mm	305 / 28
	Vzadu		281 / 12
Parkovací brzda – způsob ovládání a umístění		S elektrickým spínačem na středovém panelu	
Typ zavěšení kol	Vpředu		Vzpěry McPherson
	Vzadu		Lichoběžníková náprava s vlečenými rameny
Otáček volantu mezi kraj. polohami		2,76	
Min. poloměr	Stopový (m)	m	5,2

otáčení	Obrysový	m	5,6
Typ posilovače		Elektrický (EPS)	

- *1: Nezatížená vozidla
- *2: Se střešními ližinami / Bez antény ve tvaru žraločí ploutve
- *3: Včetně antény ve tvaru žraločí ploutve
- *4: Vozidla s pneumatikami 215/60 R17
- *5: Vozidla s pneumatikami 225/50 RF18 (stupeň výbavy Luxury)
- *6: Se střešním oknem
- *7: Celkový systémový výkon spalovacího motoru a elektromotoru (s využitím baterie) v režimu hybridní soustavy pohonu. (Podle měření výrobce)
- *8: Podle měření výrobce
- *9: Stupeň výbavy F SPORT / Vozidla s obutím 225/50 RF18