

LEXUS PŘEDSTAVUJE SVŮJ PRVNÍ ELEKTROMOBIL UX 300e

Lexus UX300e je první bateriový elektromobil této prémiové japonské značky. Přináší kultivované jízdní vlastnosti a špičkové parametry hluku a vibrací. Legendární spolehlivost je postavená na technologických tradicích elektrifikovaných hybridních modelů Lexus.

Již od dob uvedení modelu RX 400h v roce 2005 je Lexus průkopníkem technologií elektrifikace vozidel. Na autosalonu Tokio 2019 odhalil Lexus svoji celosvětovou strategii elektrifikace pod názvem „Lexus Electrified“ (Elektrifikovaný Lexus), jejímž cílem je dosáhnout významného pokroku ve smyslu výkonových charakteristik vozidel, jízdního chování, ovládání a potěšení za volantem.

Technologie v rámci strategie ‚Lexus Electrified‘ podporují integrované řízení hnacího ústrojí, soustavy řízení, odpružení a brzd, čímž maximálně využívají potenciál technologie řízení elektromotorů, postupně vyšlechtěné v hybridních modelech.

Čistě elektrický Lexus UX 300e byl vyvinut s cílem dosáhnout vynikajících jízdních schopností. Konstrukteři ponechali beze změny markantní design i užité vlastnosti crossoveru UX a zaměřili se na příležitosti umožňující stavět na jedinečných výhodách elektromobilů z pohledu dynamiky a jízdních schopností.

Konstrukteři ponechali beze změny markantní design i užité vlastnosti crossoveru UX a zaměřili se na příležitosti umožňující stavět na jedinečných výhodách bateriových elektromobilů (BEV) z pohledu dynamiky a jízdních schopností. Výkonný elektromotor pro UX 300e se chlubí agilním zrychlováním s přirozeným charakterem, vysokokapacitní baterie uložené přímo pod podlahou kabiny zase přinášejí nízké těžiště a optimální dojezd v kategorii kompaktních vozů do města (400 km jako korel. hodnota podle jízdního cyklu NEDC, cílovou hodnotou je přes 300 km podle cyklu WLTP). UX 300e k tomu přidává i nejnovější technologie konektivity a maximální měrou tak využívá výhod bateriových elektromobilů ve prospěch skvělých jízdních schopností i praktičnosti.

UX 300e bude ve druhé polovině roku 2020 uveden na vybraných evropských trzích, od roku 2021 se začne prodávat i ve zbytku Evropy.

UX 300e – Hlavní vlastnosti

Lexus se vždy zaměřoval na markantní jízdní schopnosti, a jinak tomu není ani v případě vývoje elektromobilu s bateriovým pohonem. Konstrukteři vyšli z kultivovaných jízdních vlastností UX a dokázali nové elektrické pohonné ústrojí efektivně využít tak, aby vůz nabídl ještě lepší jízdní schopnosti. UX 300e se kromě toho chlubí jedním z nejtišších interiérů v této třídě, jak ostatně přísluší špičkovým akustickým vlastnostem, které jsou pro vozy Lexus typické.

- Volič jízdních režimů Drive Mode Select umožňuje majiteli UX 300e kdykoli zajistit hladké zrychlování a zpomalování podle aktuální situace. Řidič si může vychutnat mohutnou akceleraci a okamžitý točivý moment hnacího ústrojí bateriového elektromobilu bezprostředně po sešlápnutí pedálu, resp. používat podobným způsobem páčky pod volantem pro brzdění motorem s využitím čtyř úrovní zpomalování a rekuperace energie – při zachování zcela přirozených jízdních vlastností.
- UX 300e se chlubí příkladnou jízdní dynamikou, která staví na nízkém těžišti díky elektromotoru a bateriím pod kabinou v kombinaci s optimálním rozložením hmotnosti mezi nápravami a momentem setrvačnosti.
- Dynamické vlastnosti podvozkové platformy GA-C, vynikající samy o sobě, byly ještě vylepšeny dalšími výztuhami a odladěním síly tlumičů v souladu se změnami dynamiky v důsledku elektrifikace.
- Bateriové elektromobily jsou známy svým tichým charakterem, nicméně UX 300e nekončí akustickou izolací elektrického pohonu a usiluje o účinné potlačení vnějšího hluku (např. aerodynamického svistu a odlétávajících kamínků), který by cestující při absenci spalovacího motoru a převodovky mohli zaznamenat. Díky zaměření techniků Lexus na akustický management si tak řidič může vychutnávat pohodlí mimořádně tiché kabiny.

Legendární spolehlivost Lexus staví na tradici hybridních modelů

Při vývoji modelu UX 300e zužitkoval Lexus znalosti získané při vývoji špičkových hybridních systémů této značky a stejnou úroveň kvality a pohodlného ovládání promítl i do svého prvního sériově vyráběného elektromobilu s bateriovým pohonem. Baterie se vyznačuje mimořádnou spolehlivostí a každodenní využitelností navíc vylepšují nejmodernější technologie konektivity či funkce dálkového ovládání pomocí chytrého telefonu.

- Optimalizace se zaměřila na co nejefektivnější chod elektromotoru, střídače, převodů a vysokokapacitní baterie s využitím poznatků získaných v rámci vývoje hybridních vozidel.
- Baterie jsou vybaveny systémem teplotního managementu pro spolehlivý provoz za nízkých i vysokých okolních teplot. Ke zvýšení spolehlivosti přispívá i několik systémů monitorování, které regulují nabíjení a předcházejí rizikovým stavům, jako např. přehřetí.
- UX 300e nabízí ty nejmodernější technologie palubní konektivity. Po propojení s chytrým telefonem pomocí mobilní aplikace LexusLink může řidič kdykoli zkontrolovat stav nabití baterie nebo dojezd. Zahrnuty jsou i funkce pro nabíjení,

jako např. časovač informující majitele o tom, kdy bude vozidlo plně nabito, resp. umožňující naplánovat příští nabíjení podle předpokládaného času jízdy nebo na období levnějšího tarifu dodávek elektrické energie. Pomocí této aplikace může majitel i dálkově ovládat klimatizaci vozidla.

UX 300e – specifikace elektromotoru

Umístění	Model	Max. výkon	Max. točivý moment
Vpředu	4KM	150 kW	300 Nm

UX 300e – specifikace baterie

Typ	Kapacita	Dojezd	Nabíjecí výkon	
			Standardní nabíjení (AC)	Rychlonabíjení (DC)
Lithium-iontová	54,3 kWh	Korel. hodnota podle jízdního cyklu NEDC: 400 km Jízdní cyklus WLTP: přes 300 km (cílová hodnota)	Max. 6,6 kW	Max. 50 kW

Opět s markantním designem a vysokou praktičností původního modelu UX

Markantní stylistické ztvárnění a vysoká praktičnost kompaktního crossoveru Lexus UX se samozřejmě přenáší i na UX 300e, které tak zákazníkům dokáže nabídnout skutečně komplexní vlastnosti.

- Kromě smělé a rafinované vnější podoby, poukazující na odolnost a agilní jízdní schopnosti, vyvinul Lexus pro UX 300e speciální aerodynamická kola a zakrytování podvozku.
- K jednoduchosti a funkčnosti interiéru přispívá i umístění systému elektronického řazení na středovém panelu.
- Lexus klade důraz na vývoj těch nejvyspělejších bezpečnostních technologií, které také v rychlém sledu nabízí řidičům. UX 300e opět používá bezpečnostní paket Lexus Safety System+ v souladu s nepolevující snahou značky předcházet dopravním nehodám a smrtelným zraněním, stejně tak jako potlačovat psychickou námahu při řízení a vyvíjet systémy na podporu řízení pro požitky z přirozené a bezpečné jízdy.

UX 300e – hlavní technické specifikace

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Jednotky	Hodnota
Délka	mm	4 495
Šířka	mm	1 840
Výška	mm	1 545
Rozvor	mm	2 640
Nesklopená zadní sedadla, naloženo po kryt zavazadelníku	litry	367
Nesklopená zadní sedadla, naloženo po střechu	litry	486
JÍZDNÍ VÝKONY		

Kapacita baterie	kWh	54,3
Dojezdová vzdálenost (podle NEDC)	km	400
Dojezdová vzdálenost (podle WLTP)	km	přes 300 (cílová hodnota)
Systémový výkon	kW	150
Systémový točivý moment	Nm	300
0-100 km/h	s	7,5
Maximální rychlost	km/h	160
SPECIFIKACE NABÍJENÍ		
Nabíjecí výkon (AC)	kW	6,6
Nabíjecí výkon (DC)	kW	50
Doba nabíjení (AC)	hod.	7 * (200 V/30 A, odhad. hodnota)
Doba nabíjení (DC) (0-80 %)	min.	50* (Max. 125 A, odhad. hodnota)

*v závislosti na teplotě baterie, historii používání, typu nabíjecího stojanu (nabíječky) a pracovního napětí.

Více informací:

Jitka Jechová

PR Manager

Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

jitka.jechova@toyota-ce.com