

26. června 2023

## **PŘICHÁZÍ MODERNIZOVANÝ ELEKTRICKÝ LEXUS UX 300e**

**Městský crossover Lexus UX 300e, uvedený před třemi lety v roli prvního čistě elektrického modelu značky, se dočkal modernizace a vylepšení. Disponuje delším dojezdem na jedno nabití, atraktivnější kabinou, a vyšším pohodlím a praktičností.**

Změny rovněž potvrzují, jak skvěle elektrifikace zapadá do oceňovaných charakteristik vozů Lexus, kde doplňuje tichou kultivovanost s příjemně dynamickými reakcemi v běžném provozu.

Nejvýraznější z provedených změn je nový systém baterie, díky němuž se o více než 40 % prodloužil dojezd na 450 km v kombinovaném cyklu podle WLTP. Jedinečný požitek z jízdy dále vylepšují detailní úpravy odpružení, karoserie a podvozku UX 300e.

Nejvýraznějším vylepšením v kabině je přepracovaný multimediální systém. Ten se chlubí lepší konektivitou, rychlejším a snazším ovládáním, cloudovou navigací a většími dotykovými displeji o úhlopříčce 8, resp. 12,3". Pro interiér jsou nyní k dispozici i nové varianty čalounění.

Modernizovaný Lexus UX 300e se v evropských autosalonech poprvé objeví v polovině roku 2023. Další modernizované provedení modelu UX, tedy hybridní elektrické UX 250h s autonomním dobíjením je k dispozici od léta 2022.

### **Výrazně delší dojezd**

Model UX 300e jako první bateriový elektromobil Lexus staví na 18 letech předního postavení značky v oblasti elektrifikace, tj. od roku 2005, kdy Lexus uvedl celosvětově první prémiový hybridní vůz, model RX 400h.

Dnes po celém světě jezdí přes 2,4 milionu elektrifikovaných vozů Lexus, z toho 550 000 v Evropě, zatímco úspěšná iniciativa „Lexus Electrified“ je hybnou silou pokroku prostřednictvím špičkového know-how značky v oblasti konstrukce a výroby baterií nebo systémů energetického managementu baterie. Píše se tak nová kapitola kultivovanosti vozidel a radosti za volantem společně se špičkovou kvalitou a spolehlivostí, neodmyslitelnými atributy značky Lexus.

Coby další krok na cestě k elektrifikaci byla původní lithium-iontová baterie UX 300e o kapacitě 54,3 kWh nahrazena baterií 72,8 kWh. Ta dodává energii kompaktnímu motorgenerátoru, který pohání přední kola a disponuje maximálním výkonem 150 kW (204 k) a točivým momentem 300 Nm ve prospěch suverénního lineárního zrychlování. Při brzdění vozidla nebo jízdě na volnoběh tento motor vyrábí elektřinu.

Doposud prodávané UX 300e nabízelo dojezd 305 až 315 km (v kombinovaném jízdním cyklu podle WLTP, v závislosti na parametrech vozu, např. rozměru kol). S novou baterií se tak dojezd prodloužil o více než 40 %. Verze se 17" koly nyní nabídnou dojezd až 450 km v kombinovaném cyklu podle WLTP, v závislosti na výbavě, provedení s 18" koly budou mít dojezd až 440 km, rovněž v závislosti na výbavě.

K dlouhému dojezdu napomáhá i dobrá aerodynamika UX 300e. V porovnání s jinými verzemi UX se zvětšilo zakrytí podvozku; spodní povrch baterie je plochý a hladký s cílem zajistit hladké obtékání vzduchu v této části vozu.

### **Hospodárný elektrický provoz s programem prodloužené péče o baterii po dobu až 10 let**

V zájmu přesné regulace a delší životnosti baterie se napětí všech bateriových článků a bloků sleduje prostřednictvím senzorů, další senzory monitorují teplotu bateriových článků. To společně s propracovaným systémem energetického managementu baterie přináší maximální využití kapacity bateriových článků a delší dojezd.

Cirkulací chladicího vzduchu uvnitř bateriového modulu je zajištěn stabilní výkon baterie i za vysokých rychlostí a během opakovaného nabíjení. Topné články pod každým z bateriových modulů minimalizují dopady chladného počasí na dojezd a zajišťují dostupnost plného výkonu již od rozjezdu vozidla.

K běžnému dobíjení baterie je připraven port pro nabíjení střídavým proudem (AC), který najdeme na zadním panelu po pravém boku UX 300e. Port DC pro rychlonabíjení je k dispozici po levé straně vozidla. Při použití max. 125A rychlonabíjení se baterie dobije až na 80 % za 80 minut. Při použití 32A AC portu se baterie nabije až na 100 % během 9 hodin, 30 minut. Během nabíjení je nadále možné používat elektrické vybavení vozu včetně klimatizace a audiosystému UX 300e.

Ke kontrole stavu baterie UX 300e může majitel použít mobilní aplikaci Lexus Link, jejímž prostřednictvím zjistí i aktuální dojezd a čas zbývající do úplného nabití. Uvedená aplikace dále umožňuje na dálku nastavit čas spuštění nabíjení, a využít tak např. levnější sazby elektřiny.

O důvěře značky Lexus v odolnost a výdrž čistě elektrického pohonu svědčí standardní poskytovaná záruka po dobu 8 let nebo 160 000 km (podle toho, co nastane dříve), garantující udržení původní kapacity baterie nejméně ze 70 %. Dále je zde pětiletá záruka (s omezením na 100 000 km) na všechny funkční závady hlavní baterie elektromobilu. K dispozici je program prodloužené péče o baterii elektromobilu, který pokrývá závady hlavní baterie a udržení původní kapacity nejméně ze 70 % po dobu až 10 let (s omezením na 1 000 000 km); podmínkou jsou pravidelné kontroly stavu baterie v servisní síti Lexus v souladu s programem údržby vozidla. Lexus je však přesvědčen, že vzhledem ke svým dlouholetým zkušenostem s technologiemi baterií by skutečná kapacita v tomto bodě měla být nad 85 %.

## Všestrannost SUV s jízdními vlastnostmi hatchbacku

UX zprostředkuje pocit bezpečí crossoveru v kombinaci s radostí za volantem kultivovaného hatchbacku. Tým konstruktérů UX 300e ve spolupráci s jezdeckými mistry Lexus „Takumí“ připravil celou řadu nových technologií, jejichž vznik byl motivován cílem zprostředkovat jedinečný požitek z jízdy „Lexus Electrified“. Mimořádná kultivovanost a nízká hladina hluku, tedy typické atributy značky Lexus, se spojují s agilními jízdními vlastnostmi na důkaz toho, že pobyt za volantem je možné si vychutnat i v případě praktičtější zvýšené karoserie SUV.

UX okamžitě po usednutí za volant evokuje atmosféru agilního a současně luxusního hatchbacku: i přes zvýšenou polohou, která se od crossoveru očekává, zde naměříme relativně malý výškový rozdíl mezi kyčelním kloubem a patou, což u řidiče vyvolává pocit těsnějšího kontaktu s vozovkou než v jiných vozech SUV. Z pohledu cestujících působí interiér jako vzdušný a prostorný, a to i přes relativně kompaktní vnější rozměry vozu.

UX je postaveno na globální podvozkové platformě Lexus GA-C, lehké a současně mimořádně tuhé konstrukci, která přispívá ke hbitým reakcím na pokyny od volantu. Vlastnosti uvedené platformy nový model ještě vylepšuje prostřednictvím tužších ocelových výztuh kolem výklopné zádě a 20 dodatečných bodových svárů v oblasti zadního panelu a podélníků rámu.

K hladké a stabilní jízdě UX napomáhá dlouhý rozvor 2640 mm, jenž se odráží i v prostornosti kabiny. O manévrovacích schopnostech a snadném parkování svědčí stopový poloměr otáčení 5,2 m. Jízdní vlastnosti dále vylepšuje nízké těžiště UX, k němuž částečně přispívá zástavba baterie pod podlahou UX 300e, jakož i použití hliníku na bočních dveřích, blatnících a kapotě, resp. kompozitních materiálů v případě výklopné zádě. Způsobem zástavby baterie se rovněž zvětšil zavazadelník, který oproti hybridnímu UX 250h vzrostl ze 320 na 367 litrů (od podlahy po kryt zavazadlového prostoru).

### Ještě vyšší požitek z jízdy

K ještě vyššímu požitku z jízdy za volantem UX 300e přispívá celá řada detailních úprav. Vyladění elektrického posilovače řízení a tlumičů přineslo ostřejší jízdní dynamiku, na níž se pozitivně podepisuje i vyšší tuhost karoserie s dodatečnými bodovými svary. Uvedené úpravy ještě zlepšily stabilní postavení a odezvu UX, tedy charakteristiky, k nimž přispívá nízké těžiště a zástavba bateriového modulu pod podlahou.

K doladění požitku z jízdy slouží volič jízdních režimů Lexus Drive Mode Select. Jízdní režim Normal znamená optimální vyvážení jízdních schopností a dojezdu; režim ECO preferuje co nejnižší spotřebu energie za všech jízdních podmínek, kdy vyhlazuje odezvu škrticí klapky a snižuje účinnost klimatizace; naopak režim Sport zprostředkuje rychlejší odezvu škrticí klapky a přesnější zpětnou vazbu od řízení.

Řidič má dále možnost přepínat mezi čtyřmi druhy zpomalování o různé intenzitě, které volí pomocí páček pod volantem v závislosti na charakteru trasy, vlastním způsobu jízdy a požadovaném pocitu kontroly. Intenzita tak může být na úrovni odpovídající konvenčnímu pohonu, nebo naopak lineárnímu zpomalování jako v bateriovém elektromobilu. Nastavením optimální intenzity zpomalování se též zlepšuje kontrola na zasněžených cestách či jiných površích se zhoršenou přilnavostí.

### Tiché a zdravé prostředí kabiny

Jedním z opatření napomáhajících zajistit tiché prostředí v kabině je zakrytí podvozku. Hluk vznikající v důsledku kontaktu pneumatik s vozovkou nebo vlivem kamínků, nečistot a vody pomáhá tlumit materiál v podběžích kol; vysokofrekvenční aerodynamický hluk potlačuje akustické sklo v oknech; a součástí modernizace je nyní i důslednější akustická izolace po celé karoserii.

V tiché kabině si tak posádka UX 300e o to více vychutná čistý a efektní zvuk systému prostorového ozvučení Mark Levinson Premium Surround se 13 reproduktory a celkovým výkonem 915 W.

Nad pohodlím všech členů posádky UX 300e dále bdí nejnovější generace technologie čištění vzduchu nanoe X. Nanočástice vody obsahující mikroskopické hydroxylové radikály účinně pohlcují nežádoucí pachy, potlačují viry, bakterie, pylové částice i další alergenů a zamezují šíření plísní. Laboratorní testy prokázaly, že nanoe X dokáže zlikvidovat přes 99 % virů a bakterií a 1,8x snížit intenzitu zápachu. Nanočástice vody zamezují nežádoucímu vysušování pokožky, a tak ji pomáhají udržovat vláčnou a hydratovanou.

### **Nový multimediální systém: snazší používání, více funkcí**

Z pohledu posádky UX je největší změnou nový multimediální systém. Systém s dotykovým displejem namísto ovládání pomocí touchpadu je oproti předchůdci intuitivnější a nabízí více funkcí, jakož i lepší konektivitu a rychlejší reakce na příkazy.

Zvětšily se úhlopříčky displejů – podle stupně výbavy ze 7 na 8" (s jemnější grafikou), resp. z 10 na 12,3" (ve vysokém rozlišení). S ohledem na snazší ovládání se displej posunul o 143 mm směrem k řidiči.

Nový systém rozpoznávání hlasu obsahuje volbu k aktivaci systému hlasového ovládání „Hey Lexus“, a to i v češtině. Ten reaguje na hlasové příkazy pro snazší volání, ovládání audiosystému a klimatizace nebo hledání na internetu. Nový systém rozpoznávání hlasu je naprogramován tak, aby rozuměl přirozenému jazyku a rozpoznal, zda k němu hovoří řidič, nebo přední spolujezdec; také lépe rozpoznává příkazy i s ruchy na pozadí, aby při hlasovém ovládání nebylo nutné snižovat hlasitost audiosystému.

Ke snazšímu plánování tras bez zbytečných časových ztrát v kolonách je standardem „trvale připojená“ cloudová navigace, zpřístupňující dopravní informace v reálném čase. Systém s 12,3" displejem navíc obsahuje palubní navigaci, která zajišťuje pokyny na trase i v případě ztráty cloudového připojení. Pomocí hlasového ovládání „Hey Lexus“ s cloudovým připojením jsou k dispozici i další užitečné informace, např. o možnostech parkování, dostupnosti nabíjecích míst nebo ceně za kWh.

S ohledem na ještě lepší konektivitu pak nový multimediální systém podporuje připojování chytrých telefonů prostřednictvím technologie Apple CarPlay (bezdrátově) nebo Android Auto (kabelové připojení). Konektivita se nyní rozšiřuje i na mobilní aplikaci Lexus Link, pomocí které lze na dálku zamykat a odemykat dveře, aktivovat výstražná světla a nastavovat klimatizaci nebo topení ještě před nástupem do vozidla. Pomocí mobilní aplikace Lexus Link je dále možné zkontrolovat stav nabití baterie, aktuální dojezd (se zapnutou i vypnutou klimatizací) a čas zbývající do konce nabíjení.

Na středovém panelu, kde se dříve nacházel touchpad multimédií, nyní najdeme ovladače vyhřívání předních sedadel; pokud vyhřívání není ve výbavě, je zde praktická schránka na drobnosti. Součástí panelu je port typu USB-A k přehrávání zvukových médií o vysokém rozlišení a dva porty typu USB-C k nabíjení zařízení. Do panelu v místě před ovládáním klimatizace je dále zabudována osvětlená přihrádka pro velký chytrý telefon.

Multimediální systém UX umožňuje uložit osobní profily až tří uživatelů včetně vlastního nastavení pro multimédia, ozvučení a navigaci. Praktickým vylepšením jsou on-line aktualizace multimediálního systému přes modernizovaný komunikační modul DCM vozidla.

### **Změny v interiéru i exteriéru**

Čalounění perforovanou kůží v kabině UX zaujme novým efektem nařasení Kagome, jehož předobrazem byla tradiční japonská vazba pletených košů. U koženého čalounění se nyní používá nový markantní geometrický vzor prošívání, inspirovaný tradiční japonskou technikou prošívání Sašiko („malé vpichy“). Ta se kvůli vysoké pevnosti – při hustotě až 10 stehů na palec – uplatňuje při výrobě stejnokrojů pro bojová umění. Pro všechny varianty čalounění – látkové i kožené – je dále k dispozici nová barevná varianta „lískový ořech“.

Dalším estetickým vylepšením je povrch přístrojové desky se vzhledem japonského papíru Washi, vídaného u posuvných dveří tradičních japonských domů. Horní část přístrojového panelu je nyní ve všech výbavách černá a tlačítko spouštění motoru stříbrné.

Pro karoserii UX je k dispozici nový barevný odstín Sonic Platinum s využitím pokročilé ultrazvukové technologie lakování Lexus. Tato speciální povrchová úprava používá vrstvu o tloušťce pouhých několika mikrometrů, kde se shlukují jemné třpytivé vločky kovu v rovnoměrnějším uspořádání. Ve výsledku se dosahuje mimořádného lesku a hlubšího stínování po celé karoserii vozidla.

Další drobná změna se týká elektrického hands-free ovládání výklopné zádě, která nyní na stisk spínače ve dveřích reaguje bez prodlevy a v počáteční i koncové fázi otevírání (resp. zavírání) se pohybuje plynuleji.

### **Další funkce bezpečnostního systému**

Součástí modernizace je i bezpečnostní paket Lexus Safety Systém + pro UX, který nepřetržitě sleduje dopravní situaci a rozpoznává možná rizika. Výbava vozidla nyní zahrnuje asistenta pro odbočování na křižovatkách, který při odbočování na křižovatce rozpoznává vozidla přijíždějící v protisměru a chodce přecházející v opačném směru; dále nouzového asistenta řízení, jenž (po aktivaci) automaticky provádí drobné korekce řízení, aby napomohl zamezit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Dynamický tempomat řízený radarem je nyní vybaven funkcí snižování rychlosti v zatáčkách, která automaticky reguluje rychlost vozidla v závislosti na poloměru zatáčky.

Stávající bezpečnostní paket Lexus Safety System + doplňují tyto nové funkce: předkolizní bezpečnostní systém dokáže rozpoznávat chodce v noci, resp. překážky (včetně motocyklů) za denního světla; asistent pro udržení v jízdním pruhu pomáhá řidiči udržovat vůz uprostřed jízdního pruhu a poskytovat podporu při projíždění zatáček; a systém rozpoznávání dopravních značek předává řidiči příslušné informace o dopravním značení pomocí přístrojového štítu a volitelného head-up displeje.

Z dalších funkcí usnadňujících řízení UX 300e jmenujme panoramatické zobrazení okolí vozu s prakticky 360° zobrazením situace kolem vozidla, pomáhajícím zejména při manévrování na úzkých místech; varovný systém na podporu parkování, který upozorňuje na hrozící střet pomocí ultrazvukového lokátoru; parkovací asistent Lexus pro couvání na parkovací místa; systém monitorování provozu za vozidlem a brzdění, který se zapojuje při couvání vozidla; a systém sledování slepého úhlu s radary zabudovanými v zadním nárazníku, který ve vedlejších pruzích rozpoznává vozidla, která by jinak ve vnějších zrcátkách řidič neviděl.

### **Oblíbený model v nabídce značky Lexus**

Kompaktní crossover Lexus stále častěji volí rodiny žijící ve městě, které žádají všestrannost crossoveru s jízdními vlastnostmi hatchbacku. UX byl v kalendářním roce 2022 druhým nejprodávanějším modelem značky Lexus v Evropě – se 14 559 prodanými vozy se zařadil za zcela nový NX, uvedený v témže roce. Zastoupení verze UX 300e činilo 13 % – a lze předpokládat, že v příštích letech bude tento poměr růst.

Při hodnocení motivace ke koupi kompaktního SUV napříč značkami se vyšší podíl zájemců o UX zaměřuje na hybridní nebo elektrický pohon; pověst značky; spotřebu paliva / energetickou účinnost; obecnou trvanlivost; a prestiž. V rámci značky Lexus plní UX klíčovou roli vstupního modelu s potenciálem přilákat mladší zákazníky a zájemce o první prémiový vůz.

Více informací:

**Jitka Jechová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com)