

15. ledna 2018

## LEXUS LC POJEDE 24 HODIN NÜRBURGRINGU ZA TÝM TOYOTA GAZOO RACING

Soutěžní tým TOYOTA GAZOO Racing oznámil, že Lexus LC bude nasazen do 46. ročníku vytrvalostního závodu 24 hodin Nürburgringu pořádaného v Německu v termínu 12. - 13. května 2018.

Každoroční závod na německém Nürburgringu je dle mnohých nejnáročnějším sportovním okruhem světa. V letošním roce se uskuteční již 46. ročník.

V letošním roce se TOYOTA GAZOO Racing účastní závodu již 12. rokem v řadě (od r. 2007), a to s nasazením závodních vozů postavených vlastními zaměstnanci Toyota a týmu složeného z mechaniků a konstruktérů této automobilky.

V roce 2018 se vůbec poprvé zúčastní i model Lexus LC. Tento vůz, který mechanici a konstruktéři Toyoty upravili v souladu se závodními specifikacemi, využívá vyspělé technologie určené i pro budoucí sériová vozidla, včetně sportovních.

Do závodu nastoupí čtyři jezdci, Takeši Tsuchija jako vedoucí jezdec, společně se třemi mladými kolegy, kterými jsou Takamitsu Matsui, Naoya Gamo a Yuiči Nakajama.

Lexus LC v rámci německého závodu ukáže vyspělé novinky určené pro budoucí sériově vyráběné vozy. Patří mezi ně nové technologie konstrukce karoserie (snížení hmotnosti, zvýšení tuhosti), technologie na podporu řízení (zlepšení výhledu), vylepšení aerodynamiky, vývoj motoru (zvýšení výkonu díky nižšímu tření, snížení spotřeby paliva), nebo technologie odpružení (snížení hmotnosti, zvýšení tuhosti, lepší odezva).

*„Závodní vůz Lexus LC, který aktuálně vyvíjíme, je stále ještě v plenkách, ale konečně začíná dělat první krůčky. Bude ještě chvíli trvat, než se pořádně postaví na vlastní nohy, ale určitě to bude stát za všchnu tu snahu a mě nesmírně těší, že se mohu přímo zúčastnit snah Toyoty v oblasti výroby stále lepších automobilů pro budoucnost. Všichni čtyři jako piloti týmu budeme společně pracovat na tom, abychom cíle společnosti naplnili,“* říká jezdec Takeši Tsuchija.

Tým	TOYOTA GAZOO Racing	
Vozidlo / Kategorie	LEXUS LC (plánována kategorie SP-PRO)	
Hlavní technické specifikace	Motor	2UR-GSE po modifikacích
	Pneumatiky	Bridgestone
Piloti (plán)	Takeši Tsuchija, Japonsko	
	Takamitsu Matsui, Japonsko	
	Naoya Gamo, Japonsko	
	Yuiči Nakajama, Japonsko	
Hlavní mechanik	Tošijuki Sekija, zaměstnanec TMC	
Hlavní konstruktér	Kazujoši Ogata, zaměstnanec TMC	

Více informací:

**Jitka Kořánová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.koranova@toyota-ce.com](mailto:jitka.koranova@toyota-ce.com)