

## LEXUS ODHALUJE LUXUSNÍ JACHTU LY 650

- Jachta Lexus o délce 19,8 metrů se stává další vlajkovou lodí značky Lexus, vedle nového sedanu LS a kupé LC
- Lexus LY 650 je první sériově vyráběnou lodí navrženou v duchu designového jazyka Lexus ‚L-finesse‘
- Výpravy do sféry mimo automobilový průmysl navazují na působení značky Lexus v kulinářském světě, filmu, designu a dalších vybraných oblastí luxusních lifestyleových produktů

Lexus se opět vrací na moře, tentokrát s jachtou LY 650 navazující na vývojovou studii Lexus Sport Yacht Concept. První sériová plavidla by měla být dokončena v druhé polovině roku 2019 a v témže roce by se měla představit v celosvětové premiéře. Na výstavbě jachty se podílela firma Marquis-Larson z amerického Wisconsinu, se kterou Lexus spolupracuje již 30 let.

### **Přechod z automobilového světa do světa námořních plavidel**

Řada nejpůsobivějších prvků 42' konceptu se promítla i do sériové verze LY 650. Nejnovější jachta Lexus o celkové délce 19,8 metrů s maximální šířkou 5,8 metrů zaujme robustní a nápadnou přední částí trupu, zaoblenou palubou a zvýrazněnými boky na zádi plavidla. Při pohledu z boku je patrná linie střechy s elegantním náběhem a klesáním, typická pro značku Lexus, přecházející ve stoupající široké boky v zadní části plavidla.

<b>TECHNICKÉ SPECIFIKACE, předběžné údaje</b>		
Celková délka	65' 5"	19,96 m
Největší šířka lodi	18' 8"	5,72 m
Motory	Volvo IPS 1200	Volvo IPS 1350
Palivová nádrž	1000 galonů	3785 litrů
Nádrže na vodu	225 galonů	852 litrů
Zásobníky paliva	170 galonů	643 litrů
Soukromé kajuty	3	3
Toalety	3	3
Míst na spaní	6	6

## Historie

Společnost Toyota Motor Corporation (TMC), pod kterou patří i značka Lexus vyvíjí prémiové jachty od roku 1997.

Řada Ponam divize Toyota Marine zahrnuje lodě pro sportovní rybaření o délce 8 a 8,5 metru, a dále luxusní cestovní motorové jachty s odolným a tichým trupem ze svařované hliníkové slitiny A5083. Modely Ponam jsou poháněny úspornými turbo-diesely, které vycházejí z pohonných jednotek určených pro luxusní SUV Lexus GX 300d (přepřelňovaný naftový čtyřválec 3,0 litru), resp. LX 450d (dvojitě přepřelňovaný vidlicový osmiválec 4,5 litru). Modelová řada Toyota Ponam zaujímá přední místo na japonském trhu prémiových jachet.

V letech 1998 až 2002 divize Toyota Marine rovněž vyvíjela a vyráběla modelovou řadu Epic, zahrnující sklolaminátové sportovní čluny pro vodní lyžování a wakeboarding, především pro americký trh, poháněné výhradně benzínovými motory 1UZ-FE 4,0 litru V8 DOHC z luxusního sedanu Lexus LS 400.

Více informací:

**Jitka Jechová**

PR Manager

**Toyota Central Europe – Czech s.r.o.**

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Czech Republic

Phone: +420 222 992 209

Mobile: +420 731 626 250

[jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com)